GUIDE D'UTILISATION

EXPERT

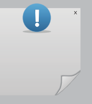




Le guide d'utilisation en ligne

Retrouvez votre guide d'utilisation sur le site Internet de Peugeot, rubrique «Espace personnel».

Consulter le guide d'utilisation en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-page, repérable à l'aide de ce pictogramme :





Si la rubrique «Espace personnel» n'est pas disponible dans le site Peugeot de votre pays, vous pouvez consulter votre guide d'utilisation à l'adresse suivante :
http://public.servicebox.peugeot.com

Sélectionnez :
- le lien «Documentation de bord» depuis la page d'accueil (aucune inscription n'est demandée),
- la langue,
- le véhicule, sa silhouette,
- la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1ère mise en circulation de votre véhicule.

Vous accéderez à votre guide d'utilisation en ligne, ainsi qu'aux dernières informations disponibles, repérables par le pictogramme : 

PEUGEOT

BIENVENUE

Nous attirons votre attention sur le point suivant : la pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque PEUGEOT pour vous faire présenter les équipements et accessoires référencés.

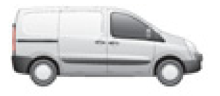
Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Le nouvel Expert a été conçu pour satisfaire toutes vos exigences en termes de praticité, de confort, de sécurité et d'esthétisme. Pour profiter pleinement de votre véhicule, nous vous proposons d'en faire le tour, de la cabine à l'espace de chargement, avec en main le «Guide d'utilisation».

Le guide présente en détail le fonctionnement des équipements dont vous disposez à bord.

PEUGEOT vous remercie de votre confiance et vous souhaite bonne route.



1. PRISE en MAIN 4-19

2. PRÊT à PARTIR 20-44

3. ERGONOMIE et CONFORT 45-83

4. SÉCURITÉ 84-103

5. ACCESSOIRES 104-107

6. VÉRIFICATIONS 108-118

7. AIDE RAPIDE 119-141

8. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 142-150

9. TECHNOLOGIE à BORD

La rubrique «Technologie à bord» vous présente les nouveaux équipements de radionavigation.

WIP : World In Peugeot est l'appellation transversale des nouveaux équipements de la gamme radionavigation.

10. LOCALISATION 151-160

La rubrique «Localisation» vous permet de retrouver les commandes, les fonctions et leurs numéros de pages associés aux silhouettes schématisées du véhicule (index visuel).

PRÉSENTATION

Ce document de bord est conçu pour rendre familier le nouveau véhicule dès sa prise en main et transmettre les fonctionnements d'usage.

Sa lecture est facilitée par un contenu composé de 10 rubriques identifiées, repérables par un code couleur spécifique à chacune. Ses parties abordent, par thématique toutes les fonctionnalités du véhicule dans sa conception la plus complète.

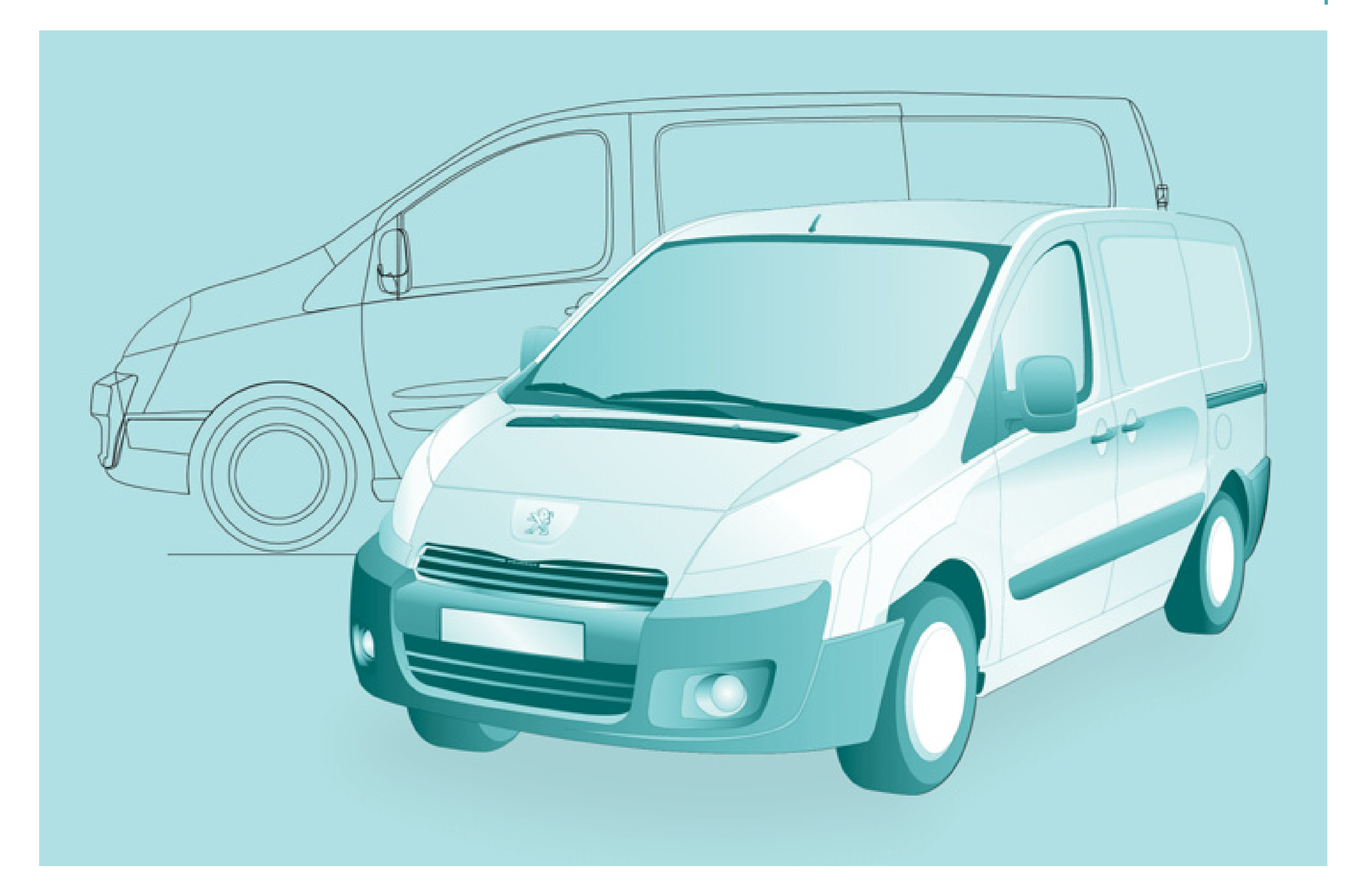
Dans la rubrique 8, retrouvez toutes les caractéristiques techniques de votre véhicule. En fin du document, des visuels de l'extérieur et de l'intérieur du véhicule vous aideront à localiser un équipement ou une fonction et sa page indexée pour vous y reporter.

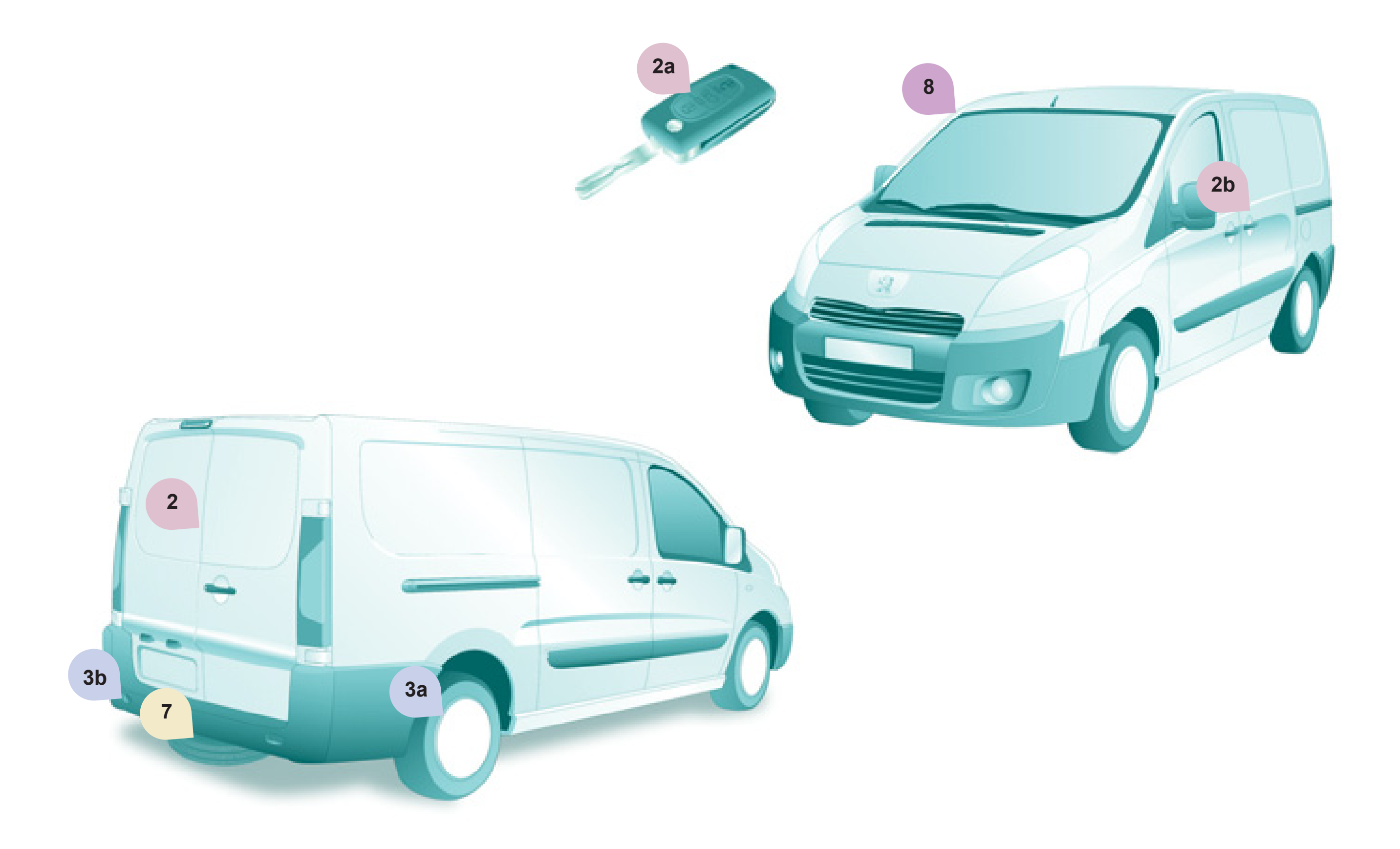
Au sein des rubriques, des repères attirent votre attention sur un contenu hiérarchisé :

vous oriente vers la rubrique et partie qui contient l'information détaillée liée à une fonction,

vous signale une information importante relative à l'utilisation des équipements,

vous met en garde sur la sécurité des personnes et des équipements à bord.



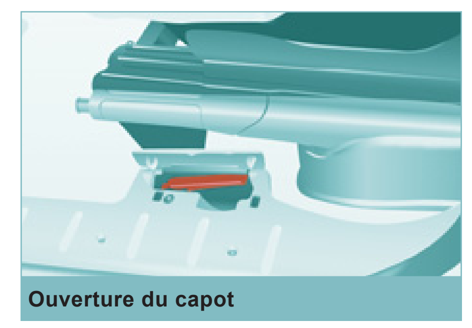

2a
8
2b
2
3b
7
3a

Légende



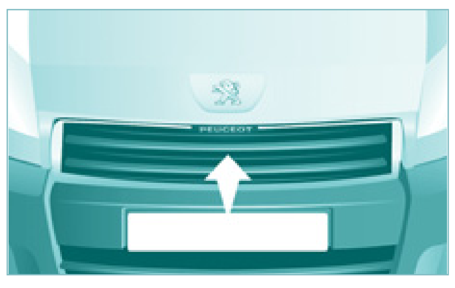
: repère rubrique

▶ : repère page



Ouverture du capot

Soulevez le cache situé au pied du siège gauche et tirez la commande vers le haut.



Entrebâillez le capot, levez la commande et soulevez le capot.



Fixez la béquille dans l'un des deux crans, selon la hauteur désirée, pour maintenir le capot ouvert.

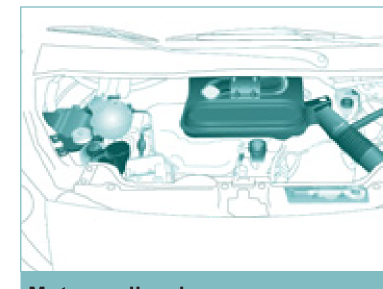
6 ▶ 108

Anneau de remorquage

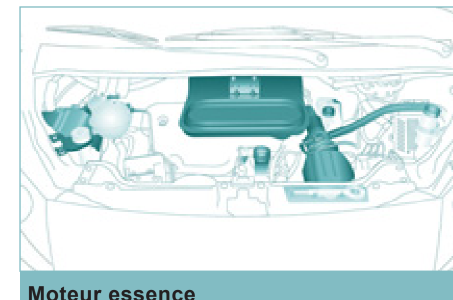
Par l'avant, déclippez le cache en appuyant sur la partie basse de celui-ci.

Par l'arrière, déclippez le cache à l'aide d'une pièce de monnaie ou de la partie plate de l'anneau de remorquage.

7 ▶ 140



Moteurs diesel



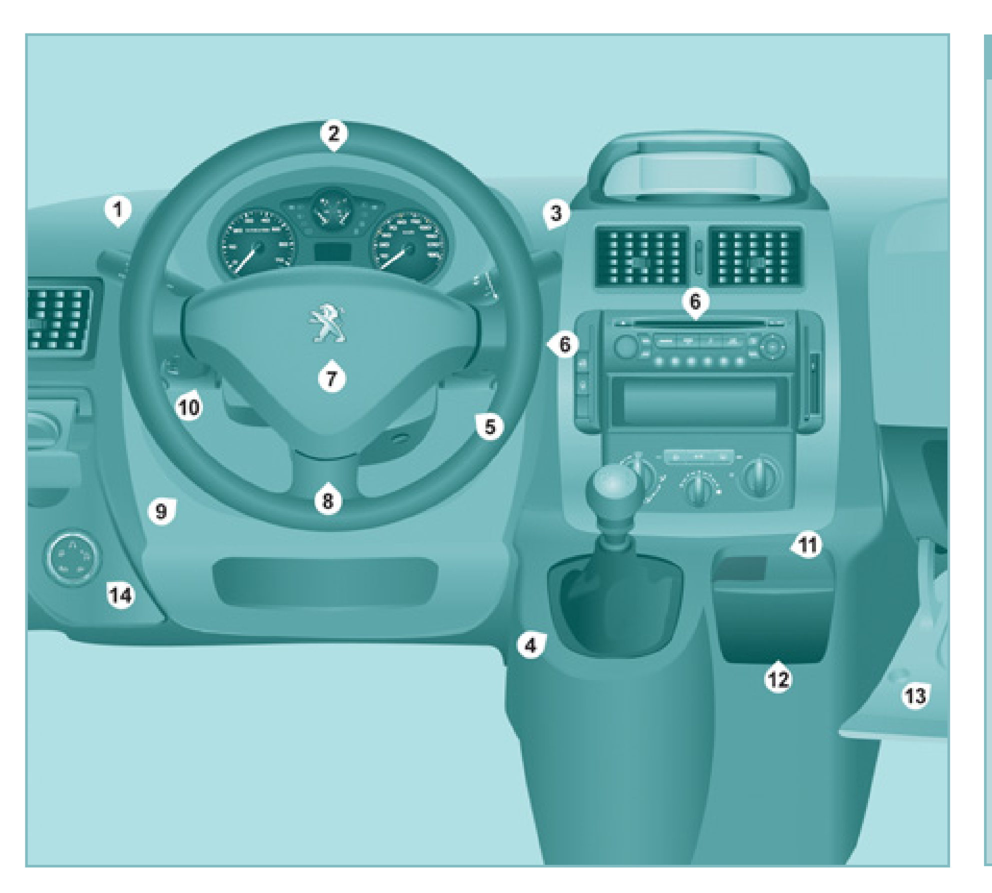
Moteur essence

Soyez vigilant pour toute intervention sous le capot moteur.

Reportez-vous à la rubrique 6, partie «Niveaux», pour les consignes d'utilisation des liquides.

6 ▶ 109

6 ▶ 110



POSTE DE CONDUITE

1. Commande d'éclairage et d'indicateurs de direction.
2. Combiné avec afficheur.
3. Commandes d'essuie-vitre, lave-vitres, ordinateur de bord.
4. Levier de vitesses.
5. Contact.
6. Commandes de l'autoradio.
7. Airbag conducteur, avertisseur sonore.
8. Réglage hauteur et profondeur du volant.
9. Réglage du faisceau des projecteurs.
10. Commande du régulateur, limiteur de vitesse.
11. Prise accessoires 12 volts (120 W maxi) de type allume-cigare.
12. Cendrier.
13. Boîte à gants, prise auxiliaire, commande de neutralisation airbag passager.
14. «Grip control».

CONSOLE CENTRALE ET CAPUCINE

1. Emplacement des commandes :
   - verrouillage/déverrouillage centralisé,
   - verrouillage/déverrouillage de l'espace de chargement.
2. Commandes de chauffage et/ou air conditionné.
3. Emplacement des range tickets/cartes ou commandes :
   - neutralisation de l'ESC,
   - neutralisation de l'alarme volumétrique, diode alarme,
   - neutralisation de l'aide au stationnement.
4. Rangement.
5. Autoradio ou vide poche.
6. Aérateurs centraux réglables.
7. Bouton du signal de détresse.
8. Ecran ou rangement.
9. Plafonnier.
10. Témoin de neutralisation airbag passager.
11. Emplacement des range tickets/cartes, commandes sièges chauffants.



RÉGLER L'HEURE

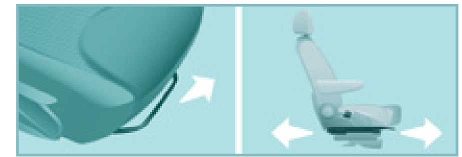
Selon la configuration de votre véhicule, vous disposez de soit :

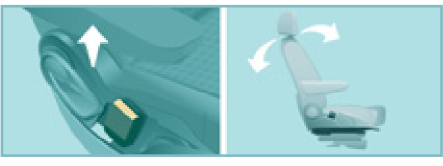
- une console centrale avec écran : rendez-vous à la rubrique 9 dans la partie «Régler date et heure»,
- une console centrale sans écran : rendez-vous à la rubrique 2 dans la partie «Poste de conduite».

BIEN S'INSTALLER

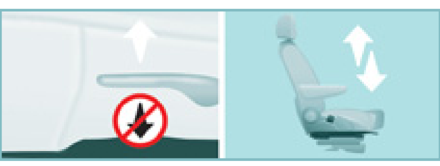


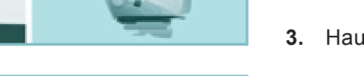
Siège conducteur

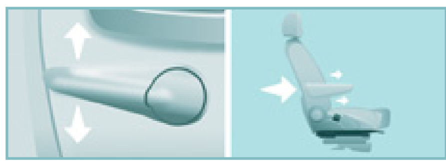


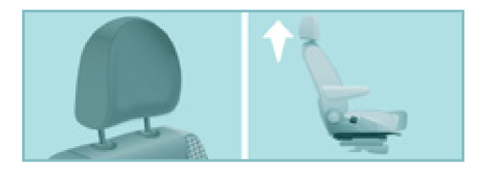


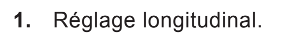












1. Réglage longitudinal.

2. Inclinaison.

3. Hauteur de l'assise.

4. Lombaire.

5. Hauteur de l'appuie-tête.

3 ▸ 67



Volant

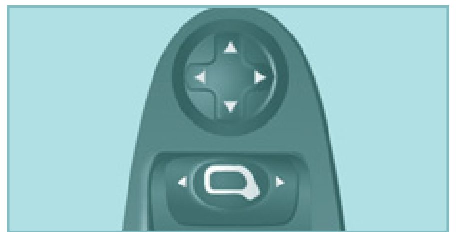
Ajuster la hauteur et la profondeur du volant.





Rétroviseurs extérieurs

Réglages manuels.



Réglages électriques, rabattement / déploiement électrique.







Lève-vitres électriques

3 ▶ 83



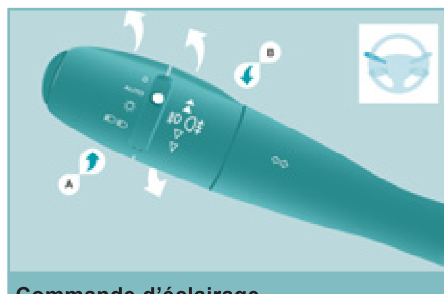
Ceintures de sécurité

Réglage en hauteur.

Verrouillage.



BIEN VOIR



Commande d'éclairage

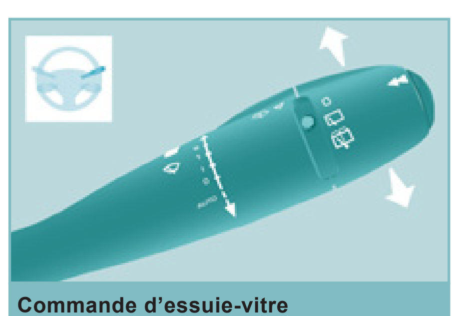
 Feux éteints.

 Feux de position.

 Feux de croisement (vert).
Feux de route (bleu).

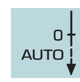
 AUTO, allumage automatique des feux.


3 45



Commande d'essuie-vitre

2 rapide.
1 normal.
I intermittent.
0 arrêt.
↓ balayage coup par coup.



AUTO, donnez une impulsion à la commande vers le bas.


3 48



Changement de lampes

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les feux ne sont pas recouverts par de la boue ou de la neige.


7 129

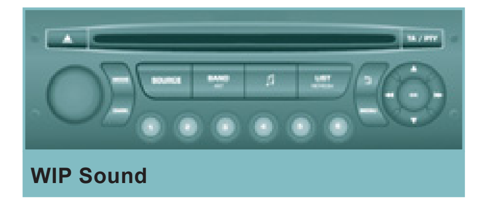
BIEN CONDUIRE

Appel d'urgence ou d'assistance

Ce dispositif permet de lancer un appel d'urgence ou d'assistance vers les services de secours ou vers la plateforme PEUGEOT dédiée.

Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique 9, «Technologie à bord».

9



WIP Sound

9



WIP Nav+

Cet autoradio ergonomique vous propose une cartographie Europe sur carte SD, une connexion téléphonie Bluetooth et une lecture des fichiers MP3 / WMA.


9



Régulateur / Limiteur de vitesse

Pour le régulateur, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h avec au moins le 4ème rapport engagé.

Pour le limiteur, la vitesse minimale à programmer est d'au moins 30 km/h.

3 ▸ 50, 53

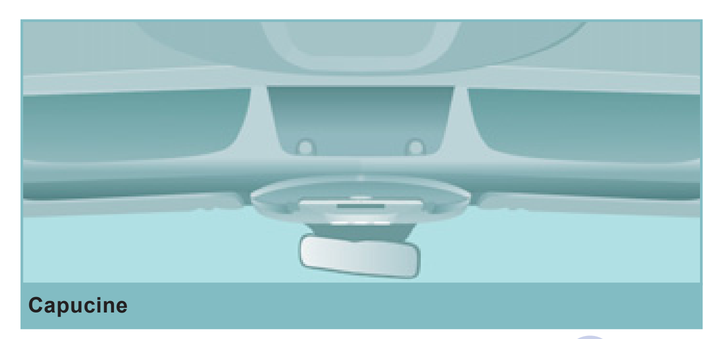
Limiteur fixe de vitesse 3 ▸ 52

Grip Control

Il permet au véhicule d'évoluer dans la majorité des conditions de faible adhérence.

4 ▸ 88

AMÉNAGEMENTS CABINE



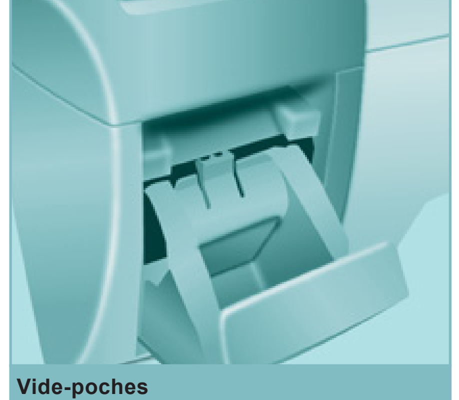
Capucine

3 ▶ 73



Boîte à gants

3 ▶ 71



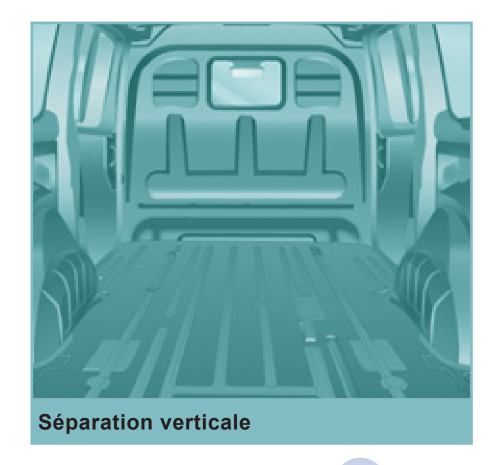
Vide-poches

3 ▶ 71

ESPACE DE CHARGEMENT

Galerie intérieure

5 ▸ 106



Séparation verticale

3 ▸ 77



Emplacements pour rail d'arrimage

3 ▸ 76

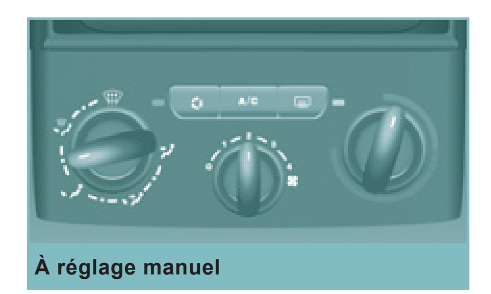


Anneaux d'arrimage

Il est recommandé d'immobiliser le chargement en le fixant solidement au moyen des anneaux d'arrimage présents sur le plancher.

3 ▸ 76

VENTILER



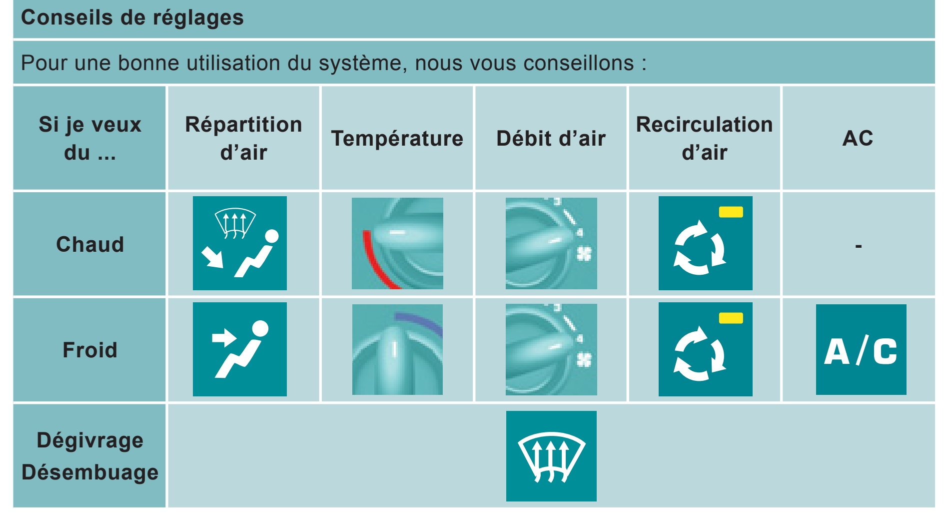
À réglage manuel


3 56



À réglage automatique, séparé conducteur et passager


3 58



Conseils de réglages					
Pour une bonne utilisation du système, nous vous conseillons :					
Si je veux du ...	**Répartition d'air**	**Température**	**Débit d'air**	**Recirculation d'air**	**AC**
Chaud					-
Froid					A/C
Dégivrage Désembuage					

ÉCO-CONDUITE

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO_2.

Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur, engagez sans attendre le rapport de vitesse supérieur et préférez rouler en passant les rapports assez tôt. Lorsque votre véhicule en est équipé, l'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager un rapport de vitesse supérieur ; s'il s'affiche au combiné, suivez-le.

Avec une boîte de vitesses automatique ou pilotée, restez sur la position Drive **«D»** ou Auto **«A»**, selon le type de sélecteur, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO_2 et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande «Cruise» au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné.

Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air...) et suivez le calendrier des opérations préconisées par le constructeur.

Au moment du remplissage du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.



OUVERTURES

TÉLÉCOMMANDE

Déverrouillage de la cabine



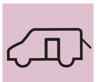
Un premier appui sur cette commande permet de déverrouiller la cabine de votre véhicule.

Les indicateurs de direction clignotent 2 fois.

Un deuxième appui permet de déverrouiller la ou les portes latérales et les portes arrière.

Cette fonction sélective des ouvrants est livrée activée. A votre demande, le réseau peut désactiver cette sélectivité d'ouverture entre cabine et espace de chargement, adressez-vous au réseau PEUGEOT.

Déverrouillage de l'espace de chargement



Un appui sur cette commande permet de déverrouiller toutes les portes arrière.

Cette séparation des verrouillages entre cabine et espace de chargement est une sécurité d'usage. Cela vous permet de fermer les accès au véhicule de la zone où vous êtes absent.

Verrouillage centralisé



Un appui sur cette commande permet de verrouiller votre véhicule, cabine et portes arrière.

Les indicateurs de direction clignotent une fois.

Si l'une des portes avant est ouverte ou mal fermée, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Super-verrouillage

Si votre véhicule en est équipé, **une deuxième pression** sur le cadenas fermé de la télécommande dans les cinq secondes qui suivent le verrouillage, change celui-ci en super-verrouillage.

Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Le super-verrouillage rend inopérantes les poignées d'ouvertures extérieures et intérieures des portes : ne laissez personne à l'intérieur du véhicule quand celui-ci est super-verrouillé.

Si le super-verrouillage est actionné de l'intérieur du véhicule, celui-ci passera en verrouillage simple au démarrage du véhicule.

Repliage / dépliage de la partie clé



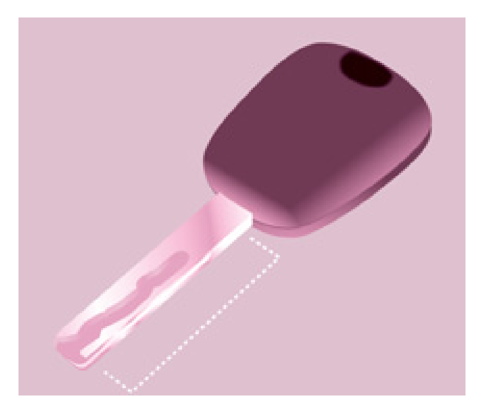
Appuyez sur ce bouton pour sortir la clé de son logement.

Pour replier la clé, appuyez sur le bouton chromé puis rabattre la clé dans le boîtier. Si vous n'appuyez pas sur le bouton, vous pourriez endommager le mécanisme.

Du bon usage

Veillez à ne pas mettre la télécommande en contact avec de la graisse, poussière, pluie ou dans un environnement humide.

Un objet lourd accroché à la clé (porte-clé, ...) pesant sur l'axe de la clé dans le contacteur, peut engendrer un dysfonctionnement.



CLÉ

Elle permet de verrouiller et déverrouiller les serrures du véhicule, d'ouvrir et fermer le bouchon du réservoir de carburant, ainsi que de mettre en route et d'arrêter le moteur.

TÉLÉCOMMANDE

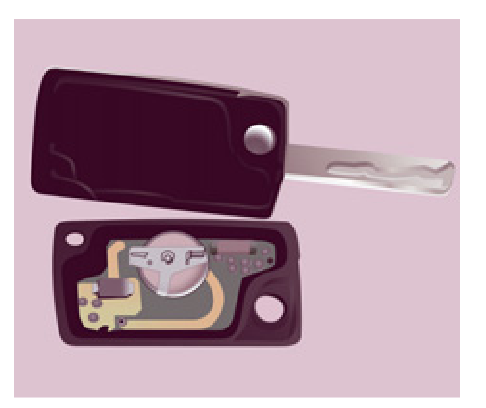
Changement de la pile

Pile réf. : CR1620 / 3 volts.

L'information «pile usée» est donnée par un signal sonore, accompagné d'un message sur l'écran.

Pour remplacer la pile, déclippez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'anneau.

Si après un changement de pile, la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.



Il y a risque d'endommagement si la pile de remplacement n'est pas conforme.

N'utilisez que des piles identiques ou de type équivalent à celles préconisées par le réseau PEUGEOT.

Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.

Déposez-les dans le réseau PEUGEOT, ou à tout autre point de collecte agréé.

Réinitialisation de la télécommande

Après un changement de la pile ou un débranchement de la batterie, vous devrez peut-être réinitialiser la télécommande.

Attendez au moins une minute avant d'utiliser la télécommande.

Insérez la clé dans le contacteur avec les boutons (cadenas) de la télécommande face à vous.

Mettez le contact.

Dans les dix secondes, appuyez sur le cadenas de verrouillage pendant au moins cinq secondes.

Coupez le contact.

Attendez au moins une minute avant d'utiliser la télécommande.

La télécommande est de nouveau opérationnelle.

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Toutes les clés contiennent un dispositif d'antidémarrage électronique.

Ce dispositif verrouille le système d'alimentation du moteur. Il s'active automatiquement lorsque la clé est retirée du contact.

Après avoir mis le contact, un dialogue s'établit entre la clé et le dispositif d'antidémarrage électronique.

La partie métallique de la clé doit être correctement dépliée pour un bon dialogue.

En cas de perte des clés

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec la carte grise du véhicule et votre pièce d'identité.

Le réseau PEUGEOT pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander le renouvellement de la clé.

Du bon usage

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.

Une manipulation de la télécommande même dans votre poche peut provoquer le déverrouillage involontaire des portes.

L'utilisation simultanée d'autres appareils à haute fréquence (téléphones mobiles, alarmes domestiques...), peut perturber momentanément le fonctionnement de la télécommande.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

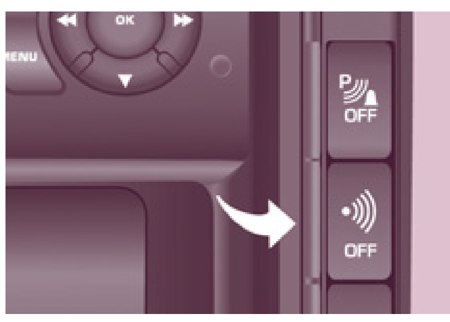
Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.



Lorsque vous quittez le véhicule, vérifiez que les feux sont éteints et ne laissez aucun objet de valeur en évidence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.



ALARME

Si votre véhicule est équipé, elle réalise deux types de protection :

- périmétrique, elle retentit en cas d'ouverture d'une porte avant/arrière ou du capot.
- volumétrique, elle retentit en cas de variation du volume dans l'habitacle (bris de vitre ou déplacement à l'intérieur).

Si votre véhicule est équipé d'une cloison de séparation, la protection volumétrique n'est pas active dans l'espace de chargement.

Fermeture du véhicule avec alarme complète

Activation

- Coupez le contact et sortez du véhicule.
- Activez l'alarme dans les cinq minutes qui suivent votre sortie du véhicule, en effectuant un verrouillage ou un super-verrouillage, à l'aide de la télécommande. La diode rouge, située sur la console centrale, clignote toutes les secondes.

Neutralisation

- Déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou mettez le contact, la diode rouge s'éteint.

Fermeture du véhicule avec alarme périmétrique seule

Pendant votre absence, si vous désirez laisser une vitre entrouverte ou un animal à l'intérieur du véhicule, vous devez opter pour le type de protection périmétrique seulement.

- Coupez le contact.



- Avant dix secondes, appuyez sur ce bouton, situé sur la console centrale, jusqu'à l'allumage fixe de la diode rouge.
- Sortez du véhicule.
- Avant cinq minutes, activez l'alarme en effectuant un verrouillage ou un super-verrouillage, à l'aide de la télécommande (la diode rouge clignote toutes les secondes).

Déclenchement

La sirène retentit, les feux indicateurs de direction clignotent pendant environ 30 secondes et la diode rouge clignote rapidement.

- Pour l'éteindre, insérez la clé et mettez le contact.

Après dix déclenchements consécutifs (au onzième) l'alarme est désactivée. Reprendre les règles de l'activation.

Fermeture du véhicule sans alarme

- Insérez la clé dans la serrure de la porte conducteur et verrouillez-la.

Pour le lavage de votre véhicule, n'activez pas l'alarme.

Panne de télécommande

Lorsque l'alarme est activée, mais que la télécommande ne fonctionne plus :

- Déverrouillez les portes avec la clé et ouvrez la porte. L'alarme se déclenche.
- Mettez le contact dans les dix secondes. L'alarme se désactive.

Dysfonctionnement

A la mise du contact, la diode rouge qui reste allumée, pendant dix secondes, signale le dysfonctionnement de la connexion de la sirène.

Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Activation automatique

Selon le pays de commercialisation, l'alarme s'active automatiquement environ 2 minutes après la fermeture de la dernière porte.

Afin d'éviter le déclenchement de l'alarme lors de l'ouverture d'une porte, il est impératif d'appuyer à nouveau sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.



N'apportez aucune modification au système d'alarme, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.



PORTES

De l'extérieur

Utilisez la télécommande pour verrouiller/ déverrouiller le véhicule.

Insérez la partie métallique de la clé dans la serrure côté conducteur si la télécommande est inactive.

De l'intérieur

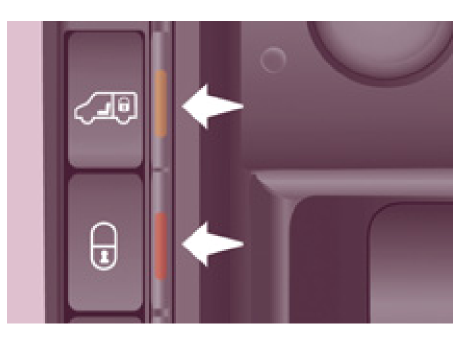


Cabine et espace de chargement

Un premier appui permet le verrouillage centralisé des portes avant et arrière, lorsque celles-ci sont fermées.

Un second appui permet le déverrouillage centralisé du véhicule.

La commande est inactive lorsque le véhicule a été verrouillé par la télécommande ou la clé de l'extérieur.



Espace de chargement



Un appui permet le verrouillage/ déverrouillage des portes arrière depuis la cabine.

Cette fonction sélective des ouvrants est livrée activée. À votre demande, le réseau peut désactiver cette sélectivité d'ouverture entre cabine et espace de chargement, adressez-vous au réseau PEUGEOT.

L'ouverture des portes est toujours possible de l'intérieur.

Le témoin lumineux des commandes :



- clignote lorsque les ouvrants sont verrouillés à l'arrêt et moteur arrêté,



- s'allume lorsque les ouvrants sont verrouillés et à partir de la mise du contact.



Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Sécurité anti-agression

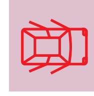
Au démarrage du véhicule, le système verrouille automatiquement les portes avant. Dès que vous atteignez environ 10 km/h, le système verrouille les portes arrière.

Activation / désactivation de la fonction



Contact mis, effectuez un appui long sur ce bouton pour activer ou neutraliser la fonction.

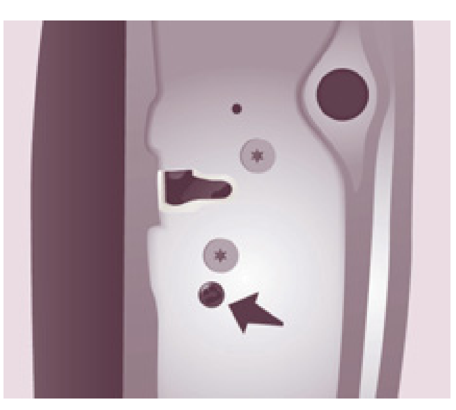
Témoin ouverture



Si ce témoin s'allume, vérifiez la bonne fermeture des portes de la cabine, des portes arrière ou latérales.







PORTE LATÉRALE COULISSANTE

Si votre véhicule en est équipé, ne pas ouvrir la porte latérale gauche car vous risquez d'endommager la trappe à carburant lors du remplissage.

De l'extérieur

Tirez la poignée vers vous puis vers l'arrière.

De l'intérieur

Pour déverrouiller et ouvrir, poussez la poignée vers l'arrière. Veillez à l'ouverture complète pour obtenir le blocage du dispositif à la base de la porte.

Du bon usage

Attention à ne pas encombrer l'espace du guide au plancher, pour le bon coulissement de la porte.

Pour des raisons de sécurité et de fonctionnement, ne roulez pas porte latérale coulissante ouverte.

Intervention en cas de panne batterie

Portes passager avant et latérales

En cas de dysfonctionnement de la batterie ou du verrouillage centralisé, utilisez le verrou pour verrouiller mécaniquement les portes.

- Pour ouvrir la porte et sortir du véhicule, tirez sur la commande intérieure.
- Pour verrouiller la porte, insérez la clé dans le verrou, situé sur le chant de porte, puis tournez-la d'**un huitième de tour**.

Porte conducteur

- Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la droite pour verrouiller ou à gauche pour la déverrouiller.





PORTES ARRIÈRE BATTANTES

De l'extérieur

Les deux battants s'ouvrent à 90°.

Pour ouvrir, tirez la poignée vers vous puis tirez le levier pour ouvrir la porte gauche.

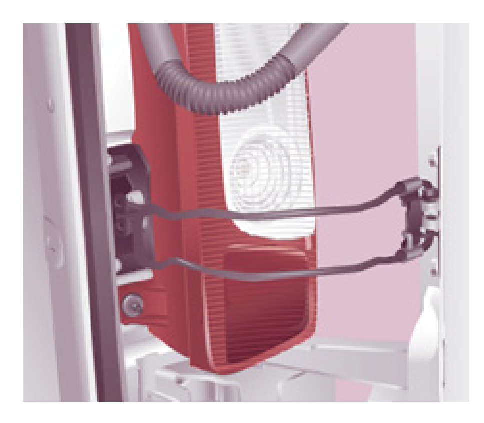
Pour fermer, commencez par la porte gauche puis fermez la porte droite.

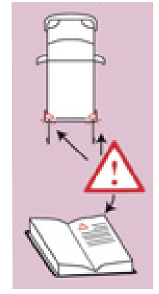
Ouverture à 180°

Un système de tirant escamotable permet de porter l'ouverture de 90° à 180°.

Dégagez le tirant vers vous quand la porte est partiellement ouverte.

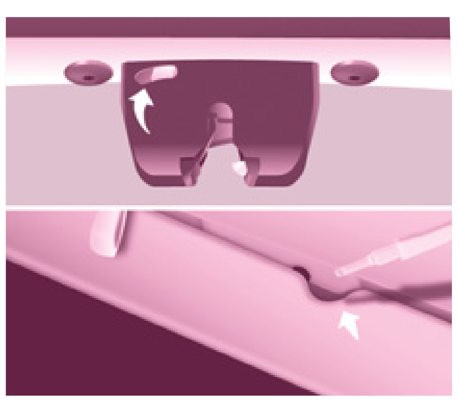
Le tirant reprendra son accrochage automatiquement à la fermeture.





Lors d'un stationnement avec les portes arrière ouvertes à 90°, celles-ci masquent les feux arrière.

Afin de signaler votre position aux usagers, circulant dans le même sens qui pourraient ne pas avoir remarqué votre arrêt, utilisez un triangle de présignalisation ou tout autre dispositif prescrit par la législation et réglementation de votre pays.



VOLET ARRIÈRE

De l'extérieur

Si votre véhicule en est équipé, le verrouillage/déverrouillage s'effectue avec la télécommande.

Pour l'ouvrir, actionnez la commande puis soulevez le volet.

Pour refermer le volet en position haute, une dragonne est à votre disposition.

De l'intérieur

Commande de secours

En cas d'incident de fonctionnement du déverrouillage centralisé, elle permet de décondamner le volet arrière par l'intérieur.

Rabattez les sièges arrière afin d'accéder à la serrure.

Introduisez un petit tournevis dans cet orifice pour déverrouiller le volet.



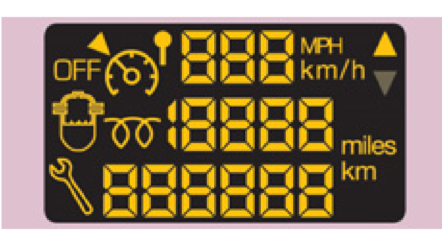


POSTE DE CONDUITE

COMBINÉ

1. Compteur kilométrique / miles.
2. Afficheur.
3. Niveau de carburant, température du liquide de refroidissement.
4. Compte-tours.
5. Rhéostat d'éclairage du combiné.
6. Remise à zéro du compteur kilométrique journalier / de l'indicateur d'entretien.





Afficheur du combiné

- Limiteur / régulateur de vitesse.
- Kilomètres / Miles parcourus.
- Indicateur d'entretien, indicateur de niveau d'huile moteur, kilomètres / miles total.
- Présence d'eau dans le filtre à gazole.
- Préchauffage diesel.
- Indicateur de changement de rapport supérieur.



Témoin et commandes sur la capucine

- Témoin de neutralisation airbag passager.
- Commandes des sièges chauffants conducteur / passager (version avec 2 sièges avant).





Combiné sans écran

RÉGLAGE DE L'HEURE

Console centrale sans écran



Pour régler l'heure de la montre dans le combiné, utilisez le bouton gauche du combiné puis réalisez les manipulations dans l'ordre suivant :

- tournez vers la gauche : les minutes clignotent,
- tournez vers la droite pour augmenter les minutes (maintenir le bouton vers la droite pour un défilement rapide),
- tournez vers la gauche : les heures clignotent,
- tournez vers la droite pour augmenter les heures (maintenir le bouton vers la droite pour un défilement rapide),
- tournez vers la gauche : 24H ou 12H s'affichent,
- tournez vers la droite pour sélectionner 24H ou 12H,
- tournez vers la gauche pour finir la mise à l'heure.

Après environ 30 secondes sans action, l'afficheur revient à l'affichage courant.

Console centrale avec écran



La séquence d'affichage - heure est liée selon modèle (version). L'accès à Date n'est actif que lorsque la version du modèle propose une date en toutes lettres.

Pour régler l'heure qui s'affiche dans l'écran, se reporter à la rubrique 9, partie «Régler date et heure».

TÉMOINS

À chaque démarrage : une série de témoins s'allume appliquant un auto-test de contrôle. Ils s'éteignent dans l'instant. Moteur tournant : le témoin devient une alerte s'il reste allumé en permanence ou s'il clignote. Cette première alerte peut être accompagnée d'un signal sonore et d'un message qui s'inscrit à l'afficheur.

Ne négligez pas ces avertissements.

Témoin		est	signale	Résolution - action
STOP	**STOP**	allumé, associé à un autre témoin et accompagné d'un message à l'écran.	des anomalies majeures liées aux témoins «Niveau du liquide de freins», «Pression et température d'huile moteur», «Température du liquide de refroidissement», «Répartiteur électronique de freinage», «Direction assistée», «Détection de sous-gonflage».	**L'arrêt est impératif, stationner, couper le contact et faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.**
	Frein de stationnement / Niveau du liquide de freins / REF	allumé.	un frein serré ou mal desserré.	Desserrer le frein éteint le témoin.
		allumé.	un niveau de liquide insuffisant.	Faire l'appoint avec un liquide référencé PEUGEOT.
		resté allumé, malgré le niveau correct et associé au témoin ABS.	un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage.	**L'arrêt est impératif, stationner, couper le contact et faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.**
	Pression et température d'huile moteur	allumé en cours de route.	une pression insuffisante ou une température élevée.	Stationner, couper le contact puis laisser refroidir. Vérifier visuellement le niveau. Rubrique 6, partie «Niveaux».
		resté allumé, malgré le niveau correct.	une anomalie majeure.	Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Témoin		est	signale	Résolution-action
	Température et niveau du liquide de refroidissement	allumé avec l'aiguille en zone rouge.	une augmentation anormale de la température.	Stationner et couper le contact puis laisser refroidir. Vérifier visuellement le niveau.
		clignotant.	une baisse de niveau du liquide de refroidissement.	Rubrique 6, partie «Niveaux». Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Service	allumé temporairement.	des anomalies mineures ou alertes.	Consulter le journal des alertes à l'afficheur ou à l'écran. Voir rubrique 9, partie «Ordinateur de bord» puis «Journal des alertes». Selon la gravité de l'anomalie, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		resté allumé.	des anomalies majeures.	
	Non bouclage d'une ceinture en rang 1	allumé puis clignotant.	le conducteur ou un passager avant n'a pas attaché sa ceinture de sécurité.	Tirer la sangle puis insérer l'embout dans le boîtier de verrouillage.
		accompagné d'un signal sonore puis reste allumé.	le véhicule roule avec la ceinture conducteur ou passager avant non bouclée.	Vérifier son bouclage en faisant un essai de traction sur la sangle. Rubrique 4, partie «Ceintures de sécurité». Le conducteur doit s'assurer que tous les passagers sont attachés et utilisent correctement les ceintures de sécurité.

Témoin	est	signale	Résolution-action
Airbag frontal / latéral / rideau	clignotant ou resté allumé.	un dysfonctionnement d'un airbag.	Faire vérifier sans délai le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. Rubrique 4, partie «Airbags».
Neutralisation de l'airbag frontal passager	allumé.	la neutralisation volontaire de cet airbag en présence d'un siège enfant dos à la route.	Rubrique 4, partie «Airbags-enfants à bord».
Niveau mini de carburant	allumé avec l'aiguille de la jauge dans la zone rouge.	qu'au premier allumage, il vous reste **environ 8 litres** de carburant.	Faites absolument un complément de carburant pour éviter la panne. Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche, ceci pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection. Capacité du réservoir : environ 80 litres.
	resté allumé à chaque mise du contact.	un complément de carburant insuffisant.	
	clignotant.	une coupure de l'alimentation suite à un choc important.	Rétablir l'alimentation. Rubrique 6, partie «Carburant».
Système antipollution EOBD	clignotant ou resté allumé.	un dysfonctionnement du système.	Faire vérifier rapidement par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
Charge batterie	allumé.	une anomalie dans le circuit de charge.	Vérifier les cosses de batterie, ... Rubrique 7, partie «Batterie».
	clignotant.	une mise en veille des fonctions actives (mode économie).	Rubrique 7, partie «Batterie».
	resté allumé, malgré les vérifications.	un circuit défaillant, un dysfonctionnement d'allumage ou d'injection.	Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Témoin		est	signale	Résolution-action
	Direction assistée	allumé.	son dysfonctionnement.	Le véhicule conserve une direction classique sans assistance. Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Détection d'ouverture	allumé et accompagné d'un message à l'écran.	un ouvrant mal fermé.	Vérifier la fermeture des portes de la cabine, des portes arrière et latérale et du capot (si votre véhicule est équipé d'une alarme).
	Suspension arrière à compensation pneumatique	clignotant.	un écart anormal entre la hauteur de seuil détectée et la hauteur de seuil optimale.	En correction automatique : rouler doucement (environ 10 km/h) jusqu'à l'extinction du témoin. En correction manuelle : revenir à une hauteur du seuil optimale qui est restée en butée haute ou basse. Rubrique 3, partie «Suspension arrière».
		allumé au démarrage ou en roulage.	un dysfonctionnement de la compensation pneumatique.	L'arrêt est impératif. Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
ABS	**ABS**	resté allumé.	un dysfonctionnement du système d'antiblocage des roues.	Le véhicule conserve un freinage classique sans assistance mais nous conseillons l'arrêt. Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
ESP	**ESC**	clignotant.	un déclenchement de la régulation de l'ESC.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule. Rubrique 4, partie «Sécurité en conduite».
		resté allumé.	son dysfonctionnement. Ex. : un sous gonflage des pneus.	Ex. : contrôler la pression des pneumatiques. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
		resté allumé avec la diode du bouton (sur la planche de bord) allumée.	sa neutralisation à la demande du conducteur.	Le fonctionnement du système est neutralisé. La réactivation est automatique au delà de 50 km/h ou après avoir appuyé sur le bouton (sur la planche de bord).

Témoin		est	signale	Résolution-action
	Plaquettes de frein	allumé.	une usure des plaquettes de frein.	Faire remplacer les plaquettes par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Feux de croisement / Feux diurnes	allumé.	une sélection manuelle ou un allumage automatique.	Faire une rotation de la bague de la commande d'éclairage sur la deuxième position.
			un allumage des feux de croisement dès le contact - feux diurnes.	Selon le pays de commercialisation. Rubrique 3, partie «Commandes au volant».
	Feux de route		une action vers soi de la commande.	Tirer la commande pour revenir en feux de croisement.
	Indicateurs de direction	clignotant avec bruiteur.	un changement de direction par la commande d'éclairage, à gauche du volant.	À Droite : commande à actionner vers le haut. À Gauche : commande à actionner vers le bas.
	Projecteurs antibrouillard avant	allumé.	une sélection manuelle.	Les projecteurs ne fonctionnent que si les feux de position ou de croisement sont allumés.
	Projecteurs antibrouillard arrière	allumé.	une sélection manuelle.	Les projecteurs ne fonctionnent que si les feux de position ou de croisement sont allumés. Dans des conditions normales de visibilité, veuillez l'éteindre sous peine d'être verbalisé. «Ce feu est rouge éblouissant.»
	Filtre à particules	allumé.	un dysfonctionnement du filtre à particules (niveau additif gasoil, risque de colmatage,...).	Faire vérifier le filtre par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. Rubrique 6, partie «Contrôles».

Afficheur		est	signale	Résolution-action
	Régulateur de vitesse	allumé.	le régulateur sélectionné.	Sélection manuelle. Rubrique 3, partie «Commandes au volant».
	Limiteur de vitesse	allumé.	le limiteur sélectionné.	Sélection manuelle. Rubrique 3, partie «Commandes au volant».
	Indicateur de changement de rapport	allumé.	une préconisation indépendante de la configuration et de la densité routière.	Pour réduire la consommation de carburant, engagez le rapport supérieur avec une boîte de vitesses manuelle. Le conducteur garde la responsabilité de suivre ou non cette indication.
	Préchauffage Diesel	allumé.	des conditions climatiques nécessitant un préchauffage.	Attendre que le témoin s'éteigne pour actionner le démarreur.
	Filtre à particules	allumé.	un dysfonctionnement du filtre à particules (niveau additif gasoil, risque de colmatage,...).	Faire vérifier le filtre par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. Rubrique 6, partie «Contrôles».
	Présence d'eau dans le filtre à gazole	allumé et accompagné d'un message à l'écran.	de l'eau dans le filtre à gazole.	Faire purger le filtre sans délai par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. Rubrique 6, partie «Contrôles».
	Clé d'entretien	allumé.	une révision d'entretien arrivant à échéance.	Se reporter à la liste des vérifications du carnet d'entretien et de garanties. Effectuer la visite d'entretien dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.
12:57	**Heure**	allumé.	un réglage de l'heure.	Utiliser le bouton gauche du combiné. Rubrique 2, au début de la partie «Poste de conduite».



JAUGE À CARBURANT

Le niveau de carburant est testé à chaque mise en position «contact marche».

La jauge est positionnée sur :

- **1 :** le réservoir est plein, environ 80 litres.
- **0 :** la réserve est entamée, le témoin s'allume de façon permanente.

La réserve au début de l'alerte est d'environ 8 litres.

Se reporter à la rubrique 6 dans la partie «Carburant».



TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

L'aiguille est positionnée avant la zone rouge : fonctionnement normal.

Dans des conditions d'utilisation sévères ou des conditions climatiques chaudes, l'aiguille pourra se rapprocher des graduations rouges.

Que faire si l'aiguille rentre dans la zone rouge :

Ralentissez le véhicule ou laissez tourner le moteur au ralenti.

Que faire si le témoin s'allume :

- arrêtez-vous immédiatement, coupez le contact. Le moto-ventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps jusqu'à 10 minutes environ,
- attendez le refroidissement du moteur pour vérifier le niveau du liquide de refroidissement et si nécessaire complétez-le.

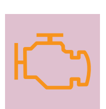
Comme le circuit de refroidissement est sous pression, suivez ces conseils afin d'éviter tous risques de brûlures :

- attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir,
- dévissez le bouchon d'1/4 de tour pour laisser tomber la pression,
- lorsque la pression est tombée, vérifiez le niveau sur le vase d'expansion,
- si c'est nécessaire, retirez le bouchon pour compléter.

Si l'aiguille reste dans la zone rouge, faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Se reporter à la rubrique 6 dans la partie «Niveaux».

DÉPOLLUTION



EOBD (European On Board Diagnosis) est un système européen de diagnostic embarqué répondant, entre autres, aux normes d'émissions autorisées en :

- CO (monoxyde de carbone),
- HC (hydrocarbures imbrûlés),
- NOx (oxydes d'azotes) ou particules, détectées par des sondes à oxygène placées en amont et en aval des catalyseurs.

Le conducteur est ainsi averti des dysfonctionnements de ce dispositif antipollution par l'allumage de ce témoin spécifique au combiné.

Il y a un risque d'endommager le catalyseur. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE

Des capteurs contrôlent la pression des pneumatiques en permanence et déclenchent une alerte en cas de sous-gonflage, crevaison ou dysfonctionnement d'un capteur.

Toute détection est signalée par une information graphique et sonore et accompagnée d'un message sur l'écran.

Roue dégonflée

Le témoin de Service s'allume.

Suite à une alerte de sous-gonflage, la déformation d'un pneumatique n'est pas nécessairement visible.

Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible.

Roue crevée

Le témoin STOP s'allume.

Arrêtez-vous immédiatement en évitant toute manœuvre brusque avec le volant et les freins.

Réparez provisoirement la roue endommagée à l'aide du kit de dépannage ou en montant la roue de secours.

Changez la roue endommagée et faites contrôler la pression des pneumatiques dès que possible.



Rubrique 7, partie «Changer une roue».

Si la roue endommagée est remplacée par une roue sans capteur (exemple : roue de secours), une alerte sera maintenue indiquant que la pression de cette roue ne peut pas être contrôlée, rappelant ainsi la nécessité de faire réparer la roue endommagée équipée du capteur.

Dysfonctionnement ou capteur(s) non détecté(s)

Le témoin de Service s'allume.

Lors d'un changement de roue ou en cas de défaillance d'un capteur, la pression du pneumatique n'est plus surveillée. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour remplacer le(s) capteur(s) défaillant(s).

Tout changement de pneumatique sur une roue équipée de ce système doit être effectué par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Si lors d'un changement de pneumatique, vous installez une roue non détectée par votre véhicule (exemple : montage de pneus neige), vous devez faire réinitialiser le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Du bon usage

Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression des pneumatiques (y compris la roue de secours), pour s'assurer que le comportement dynamique du véhicule demeure optimum et éviter une usure prématurée des pneumatiques, en particulier en cas de forte charge et de vitesse élevée.

Respecter les consignes de pression des pneumatiques aide à réduire la consommation de carburant du véhicule.

Le système peut être passagèrement perturbé par des émissions radioélectriques de fréquence voisine.

INDICATEUR D'ENTRETIEN

Il module l'espacement des révisions en fonction de l'utilisation du véhicule.

Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant quelques secondes, la clé symbolisant les révisions s'allume ; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

Les échéances de révision sont calculées à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur.

Cette échéance est déterminée par deux paramètres :

- le kilométrage parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.

Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur.

Échéance de révision supérieure à 1 000 km

Exemple : il vous reste 4 800 km à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant quelques secondes, l'afficheur indique :



Quelques secondes après la mise du contact, le niveau d'huile s'affiche, puis le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement en indiquant les kilométrages total et journalier.

Échéance de révision inférieure à 1 000 km

A chaque mise du contact et pendant quelques secondes, la clé clignote et le nombre de kilomètres restant s'affiche :



Quelques secondes après la mise du contact, le niveau d'huile s'affiche, puis le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée. Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement.

Échéance de révision dépassée



A chaque mise du contact et pendant quelques secondes, la clé clignote et le nombre de kilomètres dépassés s'affiche.



Moteur tournant la clé reste allumée jusqu'à ce que la révision soit effectuée.

Remise à zéro

Votre réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié effectue cette opération après chaque révision.

Si vous avez effectué vous-même la révision de votre véhicule, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- coupez le contact,
- appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- mettez le contact.

L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours.



Lorsque l'afficheur indique «**=0**», relâchez le bouton ; la clé disparaît.

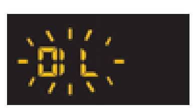
Après cette opération, si l'on veut procéder au débranchement de la batterie, verrouiller le véhicule et attendre au moins cinq minutes, sinon la remise à zéro ne serait pas prise en compte.

Indicateur de niveau d'huile moteur

A la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant quelques secondes, après l'information d'entretien.



Niveau d'huile correct



Manque d'huile

Le clignotement de **«OIL»**, couplé au témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indique un manque d'huile pouvant détériorer le moteur.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau.

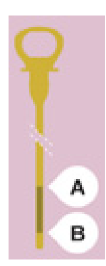


Anomalie jauge niveau d'huile

Le clignotement de **«OIL--»** indique un dysfonctionnement de la jauge niveau d'huile moteur. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



La vérification du niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.



Jauge manuelle

A = maxi, ne jamais dépasser ce niveau, car un surplus d'huile peut provoquer des dommages moteur.

Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

B = mini, complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.



Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier

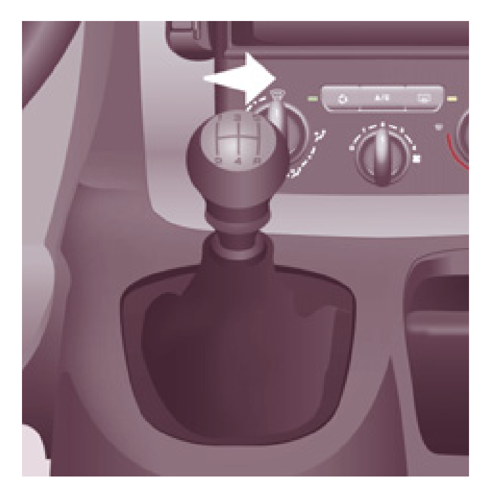
Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.



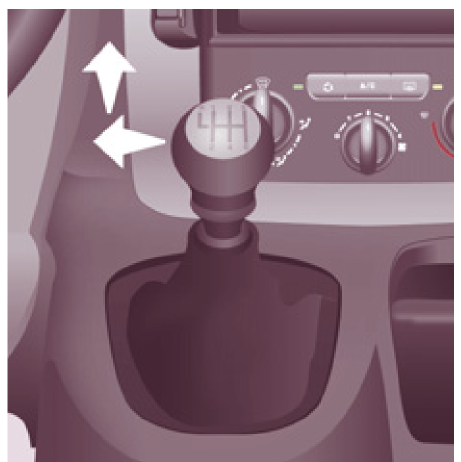
Rhéostat d'éclairage

Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite. Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez le bouton puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.



Boîte de 5 vitesses



Boîte de 6 vitesses

BOÎTES DE VITESSES ET VOLANT

Pour changer aisément les vitesses, enfoncer toujours à fond la pédale d'embrayage.

Pour éviter toute gêne sous la pédale :

- veillez au bon positionnement du tapis,
- ne superposez jamais plusieurs tapis.

En roulage, évitez de laisser la main sur le pommeau car l'effort exercé, même léger, peut à la longue user les éléments intérieurs de la boîte.

Passage de la 5ème ou de la 6ème vitesse

Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite pour bien engager la 5ème ou la 6ème vitesse.

Passage de la marche arrière

En configuration 6 vitesses, soulevez la collerette sous le pommeau pour engager la marche arrière.

Ne l'engagez jamais avant l'arrêt complet du véhicule.

Le mouvement doit être effectué lentement pour réduire le bruit à l'engagement de la marche arrière.



INDICATEUR DE CHANGEMENT DE RAPPORT

Ce système permet de réduire la consommation de carburant en préconisant un changement de rapport supérieur.

Avec une boîte de vitesses manuelle pilotée, le système n'est actif qu'en mode Manuel.

Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un (ou plusieurs) rapport (s). Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires.

Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.



L'allumage de ce témoin signale au conducteur qu'il peut engager le rapport supérieur.

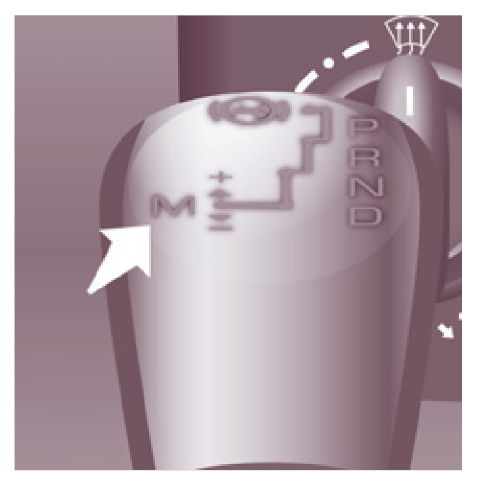
Sur les véhicules équipés de boîte de vitesses manuelle, la flèche peut être accompagnée du rapport préconisé.

Le système adapte les consignes de changement de rapport en fonction des conditions de roulage (pente, charge, ...) et des sollicitations du conducteur (demande de puissance, accélération, freinage,...).

Le système ne propose en aucun cas d'engager le premier rapport, la marche arrière, ou de rétrograder.







BOÎTE AUTOMATIQUE

Sélection des positions

- Déplacez le levier pour sélectionner l'une ou l'autre des positions. Une fois sélectionnée, le témoin de la position s'allume sur l'indicateur du combiné.



Park : position du levier en stationnement.

Pour immobiliser le véhicule et démarrer le moteur.



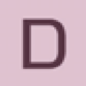
Reverse : position du levier en marche arrière.

Pour reculer le véhicule.



Neutral : position du levier au point mort.

Pour stationner le véhicule (frein à main serré) et démarrer le moteur.



Drive : position du levier en conduite.

Pour avancer le véhicule en mode automatique.

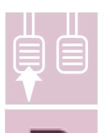


Manual : sélection des vitesses par impulsion sur le levier de vitesses (+ ou -).

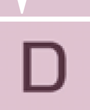
Pour avancer le véhicule en mode manuel.

Démarrage du véhicule

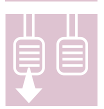
Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P**.



- Appuyez impérativement sur la pédale de frein pour quitter la position **P**,

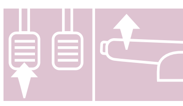


- sélectionnez la position **R** ou **D**,

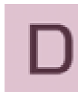


- relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

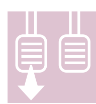
Vous pouvez également démarrer à partir de la position **N**.



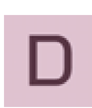
- Pied sur le frein, desserrez le frein de stationnement,



- sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**,



- relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

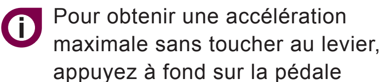


- Sélectionnez la position **D**.

La boîte de vitesses sélectionne en permanence la vitesse la plus adaptée aux paramètres suivants :

- le style de conduite,
- le profil de la route,
- la charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention de votre part.



Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'en bout de course en passant le point de résistance (kick down). La boîte de vitesses rétrogradera automatiquement ou maintiendra le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

En descente, la boîte rétrogradera automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace ainsi qu'une bonne reprise à l'accélération.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.

Lors d'un arrêt avec le levier de vitesses en position **D** (drive), un dispositif de limitation des vibrations est actionné par appui sur la pédale de frein.

Marche arrière

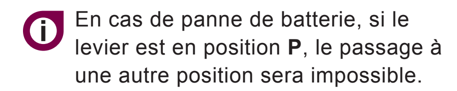


- Sélectionnez la position **R**, véhicule à l'arrêt et moteur au ralenti.

Arrêt du véhicule, démarrage du moteur



- Sélectionnez la position **P** pour **immobiliser le véhicule** ou pour **démarrer le moteur**, frein de stationnement serré ou desserré.



En cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.



- Vous pouvez également sélectionner la position **N** pour **stationner** ou pour **démarrer le moteur**, frein de stationnement serré.

Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laisser le moteur ralentir avant d'engager la position **D**, pour accélérer.

Anomalie de fonctionnement

Toute perturbation dans le fonctionnement est signalée par un signal sonore accompagné du message **«Anomalie boîte automatique»** sur l'écran.

Dans ce cas, la boîte de vitesses fonctionne en mode secours (blocage sur le 3ème rapport). Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R** (ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses).

Ne dépassez pas 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Mode manuel

Passage manuel des vitesses par impulsion.

- Sélectionnez au levier la position **M**,
- donnez une impulsion du levier vers le signe + pour passer à la vitesse supérieure, de 1 à 6,
- à l'inverse, donnez une impulsion du levier vers le signe - pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage de la position **D** (mode automatique) à la position **M** (mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.

En mode manuel, le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent, sinon les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse 1.

Du bon usage

Ne jamais sélectionner la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne jamais sélectionner les positions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Ne pas passer d'une position à l'autre pour optimiser le freinage sur une chaussée glissante.

Vous risquez de détériorer la boîte de vitesses :

- si vous appuyez, en même temps, sur les pédales d'accélérateur et de frein,
- si vous forcez, en cas de panne de batterie, le passage du levier de la position **P** à une autre.

Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

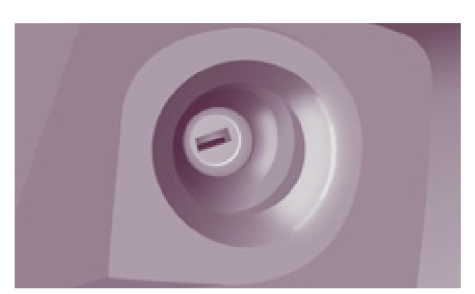
Pour cette raison, **ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.**



RÉGLAGE EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR DU VOLANT

A l'arrêt, déverrouillez le volant en abaissant la commande.

Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en remontant à fond la commande.



DÉMARRER ET ARRÊTER

Position Marche et accessoires.

Pour débloquer la direction, manoeuvrer légèrement le volant en tournant la clé, sans forcer. Dans cette position, certains accessoires peuvent fonctionner.

Position Démarrage.

Le démarreur est actionné, le moteur tourne, lâchez la clé.

Position STOP : antivol.

Le contact est coupé. Tournez le volant jusqu'au blocage de la direction. Retirez la clé.

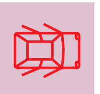
Témoin préchauffage diesel



Si la température est suffisante, le témoin s'allume moins d'une seconde, vous pouvez démarrer sans attendre.

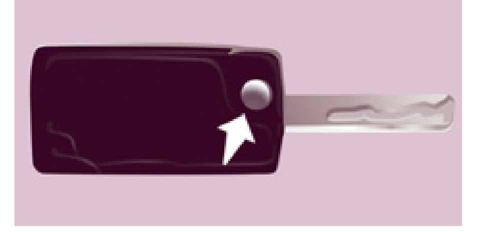
Par temps froid, attendez l'extinction de ce témoin puis actionnez le démarreur (position Démarrage) jusqu'au démarrage du moteur.

Du bon usage pour démarrer



Témoin ouverture

S'il s'allume, un ouvrant est mal fermé, vérifiez !



Clé

Veillez à ne pas mettre la clé en contact avec de la graisse, poussière, pluie ou dans un environnement humide.

Un objet lourd accroché à la clé (porte-clé, ...) pesant sur l'axe de la clé dans le contacteur peut engendrer un dysfonctionnement.

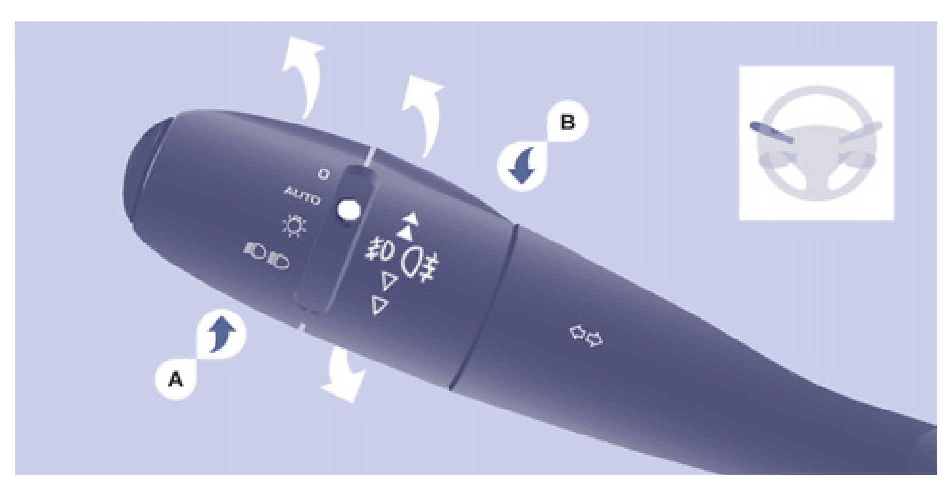
Du bon usage pour arrêter

Préserver le moteur, la boîte de vitesses

Au moment de couper le contact, laissez tourner quelques secondes le moteur, le temps de permettre au turbocompresseur (moteur Diesel) de se ralentir.

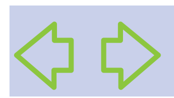
Ne pas donner un coup d'accélérateur lors de la coupure du contact.

Inutile d'enclencher une vitesse après avoir stationné le véhicule.



COMMANDES AU VOLANT

INDICATEURS DE DIRECTION (clignotants)



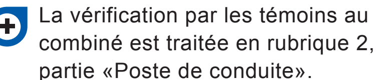
Gauche : vers le bas en passant le point de résistance.

Droit : vers le haut en passant le point de résistance.

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

Feux avant et arrière

La sélection s'effectue par rotation de la bague **A**.



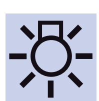
La vérification par les témoins au combiné est traitée en rubrique 2, partie «Poste de conduite».



Feux éteints



Feux avec allumage automatique, si votre véhicule est équipé d'un capteur de luminosité.



Feux de position



Feux de croisement (vert)

Feux de route (bleu)

Inversion feux de croisement / feux de route

Tirez le commutateur à fond vers vous.

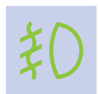
Oubli des feux

Contact coupé, à l'ouverture de la porte conducteur, si vous oubliez vos feux allumés, un signal sonore retentit.

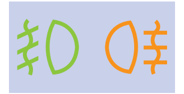
Projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière

La sélection s'effectue par rotation de la bague à impulsion **B** vers l'avant pour allumer et vers l'arrière pour éteindre. L'état est visualisé par le témoin du combiné.

Ils fonctionnent avec les feux de position et de croisement.



Projecteurs antibrouillard avant (vert, 1ère rotation de la bague vers l'avant).



Projecteurs antibrouillard avant (vert) et feux antibrouillard arrière (ambre, 2ème rotation de la bague vers l'avant).

Pour éteindre les feux antibrouillard arrière et les projecteurs antibrouillard avant, tournez la bague deux fois de suite vers l'arrière.

Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les feux antibrouillard arrière allumés sont éblouissants et interdits.

N'oubliez pas de les éteindre dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

L'allumage automatique des feux éteint les feux antibrouillard arrière, mais les projecteurs antibrouillard avant restent allumés.

Feux diurnes

Selon le pays de commercialisation, le véhicule peut être équipé de feux diurnes. Au démarrage du véhicule, les feux de croisement s'allument.



Ce témoin s'allume au combiné.

Le poste de conduite (combiné, écran, façade air conditionné, ...) ne s'éclaire pas, sauf lors du passage en mode allumage automatique des feux ou lors de l'allumage manuel des feux.

Allumage automatique des feux



Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité ainsi qu'en cas de fonctionnement des essuie-vitres. Ils s'éteignent dès que la luminosité est redevenue suffisante ou que les essuie-vitres sont arrêtés.

Cette fonction n'est pas compatible avec les feux diurnes.

Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Par conséquent, les feux ne s'allumeront pas automatiquement. Si nécessaire, vous devez allumer manuellement les feux de croisement.

Ne masquez pas le capteur de luminosité situé sur le pare-brise, derrière le rétroviseur. Il sert à l'allumage automatique des feux et à l'essuyage automatique.

Activation

Tournez la bague sur la position **AUTO**.
La fonction activée est accompagnée d'un message sur l'écran.

Neutralisation

Tournez la bague soit vers l'avant, soit vers l'arrière. La fonction neutralisée est accompagnée d'un message sur l'écran.

La fonction est neutralisée temporairement quand vous utilisez la commande manuelle d'éclairage.

En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument accompagnés du témoin de service, d'un signal sonore et d'un message sur l'écran.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



FAISCEAU DES PROJECTEURS

En fonction de la charge de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage du faisceau.

0 - A vide.

1 - En charge partielle.

2 - En charge moyenne.

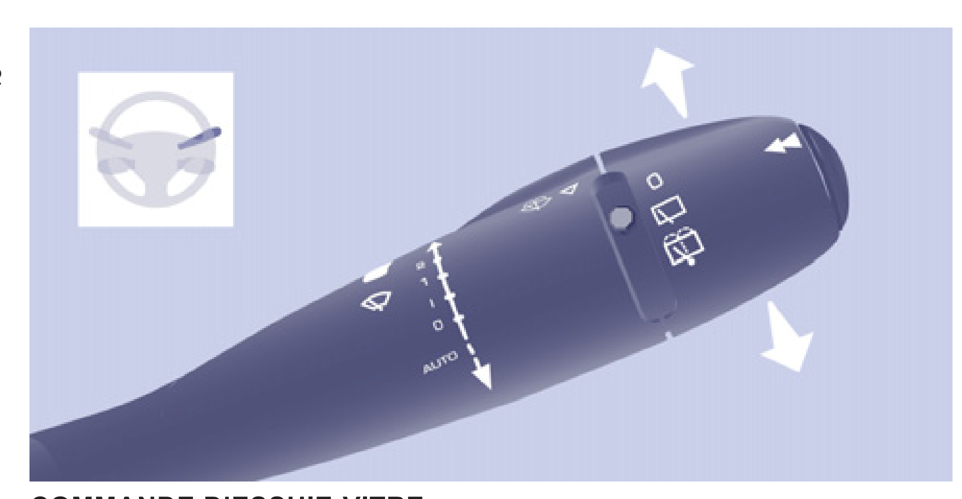
3 - En charge maximale autorisée.

Réglage initial en position 0.

Déplacements à l'étranger

Pour conduire dans un pays où le côté de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage de vos feux de croisement afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules venant en face.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



COMMANDE D'ESSUIE-VITRE

Essuie-vitre avant manuel

2 Balayage rapide (fortes précipitations).

1 Balayage normal (pluie modérée).

I Balayage intermittent.

0 Arrêt.

↓ Balayage coup par coup (appuyez vers le bas).

En position **I**ntermittent, la cadence de balayage est proportionnelle à la vitesse du véhicule.

Après chaque coupure du contact supérieure à une minute, avec la commande d'essuie-vitre en position 2, 1 ou I, il est nécessaire de réactiver la commande :

- déplacez la commande vers une position quelconque,
- puis replacez-la dans la position désirée.

Lave-vitre et lave-projecteurs

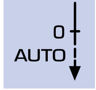
Actionnez la commande vers vous, le lave-vitre s'accompagne d'un balayage temporisé des essuie-vitres.

Le lave-projecteurs est couplé au lave-vitre, il se déclenche si les feux de croisement sont allumés.



Pour faire les niveaux, se reporter à la rubrique 6 dans la partie «Niveaux».

Essuie-vitre automatique



Ne pas masquer le capteur de pluie, situé au centre du pare-brise, derrière le rétroviseur.

Dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et adapte sa vitesse à l'intensité des précipitations.

Sorti du mode **AUTO**, pour les autres positions, reportez-vous à l'essuie-vitre avant manuel.

Activation

Appuyez sur la commande vers le bas. L'activation de la fonction est accompagnée d'un message sur l'écran.

Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

Désactivation / Neutralisation

Placez la commande d'essuie-vitre en position **I**, **1** ou **2**. La neutralisation de la fonction est accompagnée d'un message sur l'écran.

En cas de dysfonctionnement du balayage à cadencement automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

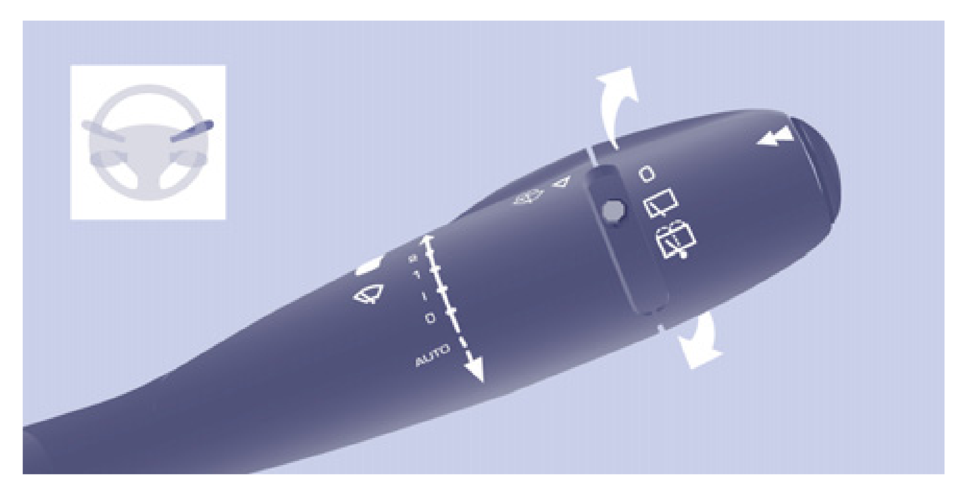
Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Lors d'un lavage automatique, coupez le contact pour éviter que l'essuie-vitre automatique se déclenche.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Position particulière de l'essuie-vitre avant

Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais le long des montants du pare-brise.

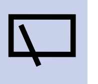


Cette action permet aux balais d'être positionnés pour le parking hivernal, d'être nettoyés ou changés.



Se reporter à la rubrique 7 dans la partie «Changer un balai d'essuie-vitre».

Pour remettre les balais en position normale après intervention, mettez le contact et déplacez la commande.



Essuie-vitre arrière

Tournez la bague jusqu'au premier cran.



Lave-vitre arrière

Tournez la bague au-delà du premier cran, le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Par temps hivernal, en cas de neige ou de givre important, mettez en marche le dégivrage de la lunette arrière. Une fois le dégivrage terminé, dégagez la neige ou le givre accumulé sur le balai d'essuie-vitre arrière. Vous pouvez ensuite actionner l'essuie-vitre arrière.



RÉGULATEUR DE VITESSE «CRUISE»

«C'est l'allure à laquelle le conducteur souhaite rouler».

Cette aide à la conduite en condition de circulation fluide permet de maintenir de façon constante la vitesse programmée du véhicule, par le conducteur, sauf en cas de forte pente.

Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le 4ème rapport engagé.

Ce régulateur visualise au bloc de contrôle, l'état de la sélection de la fonction et affiche la vitesse programmée :



Fonction sélectionnée, affichage du symbole «Régulateur de vitesse».



Fonction neutralisée, **OFF** (exemple à 107 km/h).



Fonction activée (exemple à 107 km/h).



Vitesse du véhicule supérieure (ex. 118 km/h), la vitesse programmée affichée clignote.



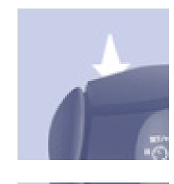
Anomalie de fonctionnement détectée, **OFF** - les tirets clignotent.





Sélection de la fonction

- Placez la molette sur la position **CRUISE**. Le régulateur est sélectionné mais n'est pas encore actif et aucune vitesse n'est programmée.







Première activation / programmation d'une vitesse

- Atteignez la vitesse désirée par appui sur l'accélérateur.
- Appuyez sur la touche **SET -** ou **SET +**.

La vitesse de consigne est programmée/ activée et le véhicule maintiendra cette vitesse.

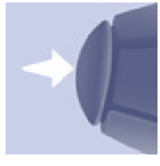




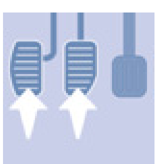
Dépassement temporaire de la vitesse

Il est possible d'**accélérer** et de rouler momentanément à une vitesse supérieure à la vitesse programmée. La valeur programmée clignote.

Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule retournera à la vitesse programmée.

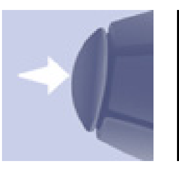






Neutralisation (off)

- Appuyez sur cette touche ou sur la pédale de frein ou d'embrayage.





Réactivation

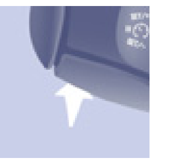
- Après neutralisation de la régulation, appuyez sur cette touche.

Votre véhicule reprend la dernière vitesse programmée.

Ou vous pouvez, également, reprendre la procédure de la «première activation».







Modification de la vitesse programmée

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente, vous avez deux possibilités :

Sans utiliser l'accélérateur :

- appuyez sur la touche **Set +**.

Un appui court augmente de 1 km/h.

Un appui maintenu augmente par pas de 5 km/h.

En utilisant l'accélérateur :

- dépassez la vitesse mémorisée jusqu'à atteindre la vitesse désirée,
- appuyez sur la touche **Set +** ou **Set -**.

Pour mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

- appuyez sur la touche **Set -**.

Un appui court diminue de 1 km/h.

Un appui maintenu diminue par pas de 5 km/h.



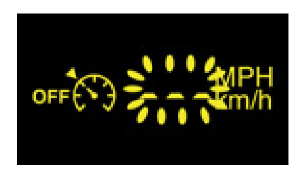


Arrêt de la fonction

- Placez la molette sur la position **0** ou couper le contact pour tout arrêter.

Annulation de la vitesse de consigne programmée

A l'arrêt du véhicule, après une coupure du contact, plus aucune vitesse n'est mémorisée par le système.



Anomalie de fonctionnement

La vitesse programmée est effacée puis remplacée par trois tirets. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Du bon usage

Lors de la modification de la vitesse de consigne programmée par appui maintenu, restez vigilant car la vitesse peut augmenter ou diminuer rapidement.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Il est recommandé de laisser ses pieds à proximité des pédales.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis et de ses fixations au plancher,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.



LIMITEUR FIXE DE VITESSE

Si votre véhicule est équipé, la vitesse de votre véhicule peut être limitée d'une manière fixe à 90, 100, 110 ou 130 km/h.

Une étiquette collée dans l'habitacle signale cette fonction. La vitesse maximale fixée ne peut être modifiée.

Le limiteur fixe n'est pas une fonction de type régulateur de vitesse. Il ne peut pas être activé ou désactivé par le conducteur au cours du trajet.



LIMITEUR DE VITESSE «LIMIT»

«C'est la vitesse choisie que le conducteur ne souhaite pas dépasser».

Cette sélection se fait moteur tournant à l'arrêt ou en roulant. La vitesse minimale à programmer est d'au moins 30 km/h.

L'allure du véhicule répond aux sollicitations du pied conducteur jusqu'au point de résistance de la pédale d'accélération, signifiant que l'on atteint la vitesse programmée.

Cependant, l'enfoncement de la pédale au-delà de ce point de résistance au plancher permet de dépasser la vitesse programmée. Pour retrouver l'usage du limiteur, il suffit de relâcher progressivement la pression sur la pédale d'accélérateur et revenir en dessous de la vitesse programmée.

Les manipulations peuvent se faire à l'arrêt moteur tournant, ou véhicule roulant.

Ce limiteur visualise au bloc de contrôle, l'état de la sélection de la fonction et affiche la vitesse programmée :



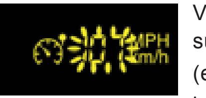
Fonction sélectionnée, affichage du symbole «Limiteur de vitesse».



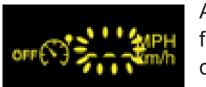
Fonction neutralisée, dernière vitesse programmée - OFF (exemple à 107 km/h).



Fonction activée (exemple à 107 km/h).



Vitesse du véhicule supérieure (exemple à 118 km/h), la vitesse programmée affichée clignote.



Anomalie de fonctionnement détectée,

OFF - les tirets clignotent.





Sélection de la fonction

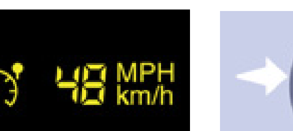
- Placez la molette sur la position **LIMIT**.
Le limiteur est sélectionné mais n'est pas encore actif. L'afficheur indique la dernière vitesse programmée.











Programmation d'une vitesse

Cette programmation peut se faire sans activation du limiteur mais moteur tournant.

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente :

- appuyez sur la touche **Set +**.

Un appui court augmente de 1 km/h.

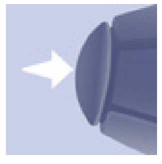
Un appui maintenu augmente par pas de 5 km/h.

Pour mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

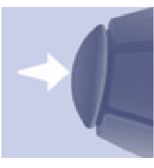
- appuyez sur la touche **Set -**.

Un appui court diminue de 1 km/h.

Un appui maintenu diminue par pas de 5 km/h.









Activation / neutralisation (off)

Un premier appui sur cette touche active le limiteur, un deuxième appui le neutralise (OFF).





Dépassement de la vitesse programmée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée clignote.

Pour revenir à la fonction limiteur, réduire sa vitesse à une allure inférieure à la vitesse programmée.

Clignotement de la vitesse

Elle clignote :

- après avoir forcé le point dur de l'accélérateur,
- quand le limiteur ne peut empêcher l'augmentation de la vitesse du véhicule à cause du profil de la route ou en forte descente,
- en cas de forte accélération.

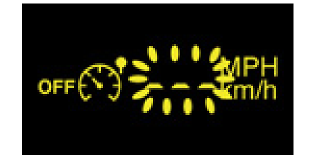




Arrêt de la fonction

- Placez la molette sur la position **0** ou coupez le contact pour arrêter le système.

La dernière vitesse programmée reste en mémoire.



Anomalie de fonctionnement

La vitesse programmée est effacée puis remplacée par trois tirets.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Du bon usage

En aucun cas, le limiteur ne peut remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Restez attentif au profil de la route, aux fortes accélérations et conservez une parfaite maîtrise de votre véhicule.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis et de ses fixations au plancher,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.



VENTILER
À RÉGLAGE MANUEL

Si votre véhicule est équipé de ces commandes, elles sont situées sur la planche de bord en façade de la console centrale.

Réfrigération A/C

Si votre véhicule est équipé, la réfrigération de l'air n'est opérationnelle que moteur tournant.

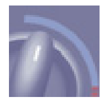


Une pression sur la touche enclenche le fonctionnement de la réfrigération, la diode est allumée. Une nouvelle pression arrête la fonction et éteint la diode.

La réfrigération ne fonctionne pas si le débit d'air est sur 0.

Réglage température

Commande positionnée :

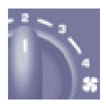


- sur la couleur bleue, déclenche de la fraîcheur,



- sur la couleur rouge, déclenche le réchauffement de l'air ambiant intérieur.

Débit d'air



La force de l'air pulsé, par les aérateurs, varie de 1 au plus fort 4. La position 0 l'éteint.

Pour atteindre le confort de l'air ambiant, pensez à ajuster cette commande.

Répartition d'air

La répartition de l'arrivée d'air est orientée par la commande tournée vers :



les aérateurs latéraux et les aérateurs centraux,



les aérateurs latéraux, les aérateurs centraux et les pieds,



les pieds,

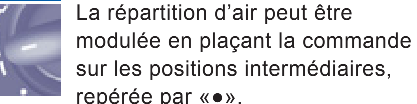



le pare brise et les pieds,



le pare brise.





La répartition d'air peut être modulée en plaçant la commande sur les positions intermédiaires, repérée par «●».

Entrée d'air extérieur



La diode de la touche est éteinte. Cette position est à privilégier.

Recirculation d'air intérieur



La diode de la touche est allumée. La recirculation isole momentanément l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Utilisée simultanément avec la réfrigération enclenchée et le réglage de la force d'air pulsé (de 1 à 4), la recirculation permet d'atteindre plus rapidement le confort d'air ambiant souhaité, aussi bien en réglage chaud que froid.

Cette position ne doit être que temporaire. Votre confort d'air ambiant atteint, retournez à la position entrée d'air extérieur, elle permet le renouvellement de l'air dans l'habitacle et évite l'embuage. C'est l'usage à privilégier.

Conseils de réglages

Pour une bonne utilisation du système à réglage manuel, nous vous conseillons :

Si je veux du ...	Répartition d'air	Température	Débit d'air	Recirculation d'air	Réfrigération A/C
Chaud					–
Froid					A/C
Dégivrage Désembuage					A/C



AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE À RÉGLAGE SÉPARÉ

Si votre véhicule est équipé de cette façade de commande, elle est située sur la console centrale.

Du bon usage

Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs de 15 en tournant jusqu'à afficher LO ou de 27 en tournant jusqu'à afficher HI.

Pour un confort optimal, l'écart entre la valeur affichée du conducteur et du passager ne doit pas être supérieur à 3.

En entrant dans le véhicule, la température à l'intérieur peut être beaucoup plus froide (ou plus chaude) que la température de confort. Il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité. Le système utilisera ses performances maximales pour atteindre la valeur de confort fixée.

Fonctionnement automatique

Programme confort AUTO

C'est le mode normal d'utilisation du système d'air conditionné.



Appuyez sur cette touche, le symbole **AUTO** s'affiche.

Selon la valeur de confort choisie, le système gère la répartition, le débit et l'entrée d'air afin d'assurer le confort et une circulation d'air suffisante dans l'habitacle. Vous n'avez plus à intervenir.

Moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, l'aération n'atteindra son niveau optimum que progressivement.

Pour votre confort entre deux démarrages de votre véhicule, les réglages sont conservés, si la température de l'habitacle a peu varié ; sinon le fonctionnement reprend en mode automatique.

Valeur de confort côté conducteur ou passager

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.



Tournez cette commande vers la gauche ou la droite pour diminuer ou augmenter la valeur.

Un réglage autour de la valeur 21 permet d'obtenir un confort optimal. Néanmoins, selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

Ne pas masquer le capteur d'ensoleillement, situé sur le pare-brise derrière le rétroviseur, il sert à la régulation de l'air conditionné.

Fonctionnement manuel

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement.

Une pression sur la touche **AUTO** permet de revenir en fonctionnement tout automatique.



Répartition d'air

Des pressions successives sur cette touche permettent d'orienter le débit d'air vers :

- le pare-brise,
- le pare-brise et les pieds,
- les pieds,
- les aérateurs latéraux, les aérateurs centraux et les pieds,
- les aérateurs latéraux et les aérateurs centraux.



Débit d'air

Appuyez sur la touche **petite hélice** pour diminuer le débit ou **grande hélice** pour augmenter le débit.

Sur l'écran, les pales du ventilateur se foncent lorsqu'on augmente le débit.



Neutralisation du système

Appuyez sur la touche **petite hélice** du débit d'air jusqu'à ce que le symbole de l'hélice disparaisse.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système, à l'exception de la recirculation d'air et du dégivrage de la lunette arrière (si votre véhicule en est équipé). Votre réglage de confort n'est plus maintenu et s'éteint.

Pour votre confort, évitez de rester dans la position neutralisation.



Une nouvelle action sur la touche **grande hélice** ou sur la touche **AUTO** réactive le système avec les valeurs précédant la neutralisation.



Entrée d'air extérieur / Recirculation d'air intérieur

Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air à l'intérieur. Le symbole de recirculation s'affiche.

La recirculation isole l'habitacle des odeurs et fumées extérieures. Évitez le fonctionnement prolongé en recirculation d'air intérieur (risque de buée, d'odeur et d'humidité).

Une nouvelle pression sur cette touche active l'entrée d'air extérieur.



Marche / Arrêt de la réfrigération

Appuyez sur cette touche, le symbole **A/C** s'affiche et la réfrigération s'active.

Une nouvelle pression sur cette touche permet d'arrêter le rafraîchissement de l'air.

BON USAGE DE LA VENTILATION ET DE L'AIR CONDITIONNÉ

Aérateurs

«Laissez-les ouverts»

Pour une répartition optimale de la diffusion d'air chaud ou frais dans l'habitacle, vous disposez de diffuseurs centraux et latéraux basculants et orientables latéralement (droite ou gauche) vers le haut du corps. Pour l'agrément de confort en roulant, ne pas les fermer, orientez plutôt le flux d'air vers les vitres.

Des diffuseurs d'air en direction du plancher du véhicule complètent l'équipement.

Filtre habitacle, filtre à charbon

Veillez au bon état de ce filtre et faites remplacer périodiquement tous les éléments filtrants.



Rubrique 6 partie «Contrôles».

Air conditionné

En toute saison, l'air conditionné ne doit être utilisé que vitres fermées. Néanmoins après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure restant élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Utilisez au maximum le mode AUTO car il permet de gérer de manière optimisée, l'ensemble des fonctions : débit d'air, température de confort dans l'habitacle, répartition d'air, mode entrée d'air ou recirculation d'air dans l'habitacle.

Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

La condensation créée par le système d'air conditionné provoque un écoulement d'eau normal, pouvant former une flaque d'eau sous le véhicule en stationnement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



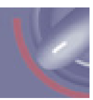


DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE

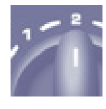
Mode manuel



Orientez la commande sur ce réglage de répartition d'air.



Orientez la commande sur ce réglage de température.



Augmentez la variation du débit d'air.



Appuyez sur l'air conditionné.



Retourner en entrée d'air extérieur ouverte permet le renouvellement de l'air dans l'habitacle (diode éteinte).



Dégivrage de la lunette arrière et/ou des rétroviseurs

Un appui sur cette touche, moteur tournant, active le désembuage-dégivrage rapide de la lunette arrière et/ou des rétroviseurs à commandes électriques.

Cette fonction s'éteint :

- en appuyant sur la touche,
- à l'arrêt du moteur,
- d'elle-même pour éviter une consommation excessive d'énergie.



Air conditionné automatique : programme visibilité

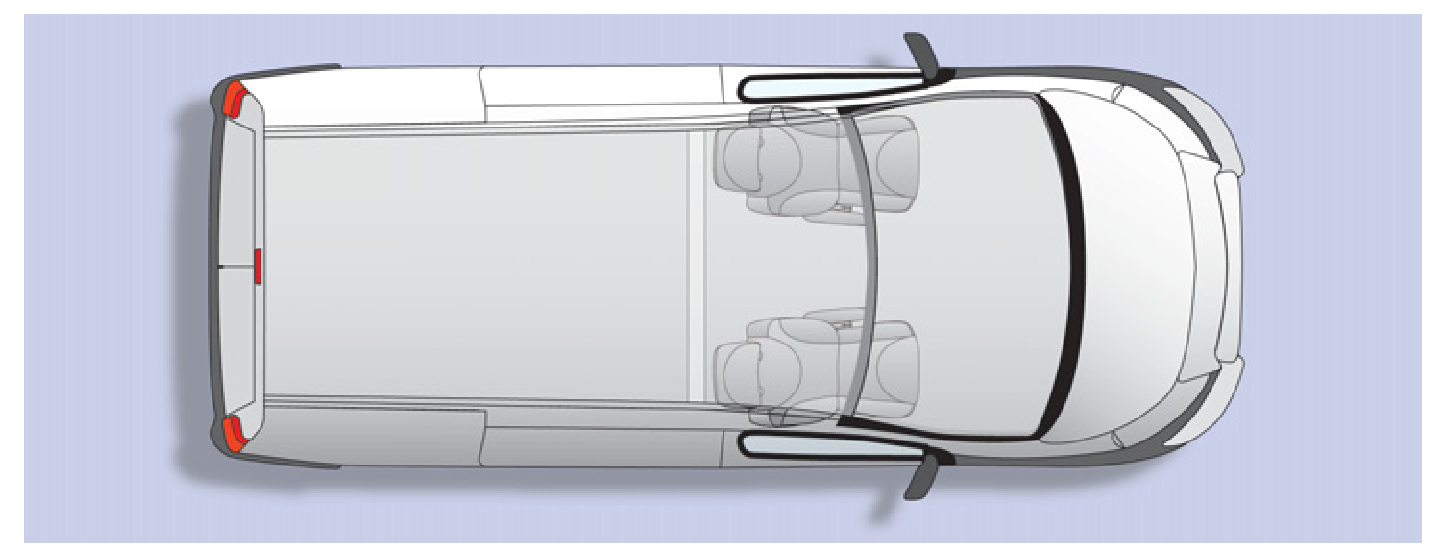
Pour désembuer ou dégivrer rapidement les vitres (humidité, passagers nombreux, givre), le programme confort (AUTO) peut s'avérer insuffisant.

Sélectionnez alors le programme visibilité.

Le témoin du programme visibilité s'allume.

Il active la réfrigération, le débit d'air, le dégivrage de la lunette arrière et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

Il désactive la recirculation d'air.



CHAUFFAGE ADDITIONNEL

Le réchauffeur de circuit d'eau

C'est un système additionnel et autonome qui réchauffe la boucle d'eau chaude du moteur diesel, afin de faciliter le démarrage.

Il améliore les prestations de dégivrage et de désembuage.

Les véhicules équipés de moteur HDi peuvent être munis d'un réchauffeur. Moteur au ralenti ou véhicule à l'arrêt, il est normal de constater un sifflement aigu et quelques émissions de fumée et d'odeur.

Du bon usage

Pour éviter les risques d'intoxication et d'asphyxie, le réchauffeur ne doit pas être utilisé, même pour de courtes périodes, en milieu fermé comme garage ou atelier non équipés de système d'aspiration des gaz d'échappement.

Ne garez pas le véhicule sur une surface inflammable (herbes sèches, feuilles mortes, papiers…), il y a risque d'incendie.

La température à proximité du chauffage ne doit pas dépasser 120°C. Une température supérieure (par exemple en cas de peinture au four) pourrait détériorer les composants des circuits électroniques.

Le réchauffeur est alimenté par le réservoir à carburant du véhicule. Assurez-vous que le témoin de la jauge à carburant n'est pas sur la réserve.

Au moins une fois par an à l'entrée de l'hiver, faites vérifier le réchauffeur.
Pour l'entretien et les réparations, adressez-vous uniquement au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. N'utilisez que des pièces de rechange référencées.



ATOUTS CONFORT

Confort acoustique par le traitement de la carrosserie

L'anti-gravillonnage sous caisse, sur les bas de caisse et sur les passages de roue permet de réduire considérablement le bruit et de protéger la caisse des agressions extérieures. Expert fait l'objet d'un traitement cataphorèse qui assure une parfaite protection contre la corrosion. La garantie anticorrosion est de 6 ans.

Protection du poste de conduite

Expert est équipé d'une séparation de type échelle avec arrêt de charge en partie basse, protégeant ainsi les passagers avant contre les risques de déplacement des charges.

En option, des cloisons de séparation tôlées ou vitrées permettent de séparer l'espace de chargement de la cabine pour une meilleure protection et également un meilleur confort acoustique et thermique.

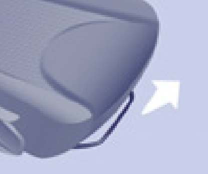



SIÈGES AVANT

Selon la version et la configuration de votre véhicule, vous disposez de différentes assises avant, soit :

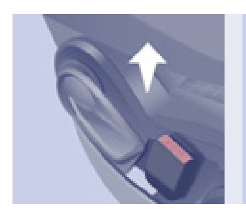
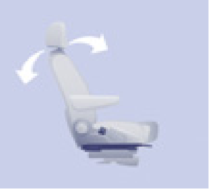
- un siège conducteur et un siège passager,
- un siège individuel conducteur et une banquette deux places passagers.

Selon les modèles, vous avez les réglages suivants :



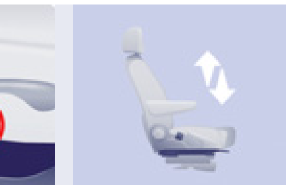

1 - Réglage longitudinal

Soulevez la barre et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

2 - Réglage de l'inclinaison du dossier

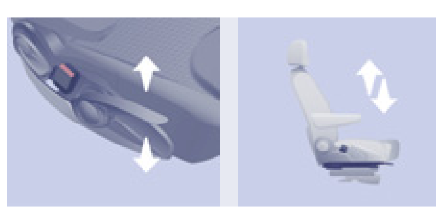
Actionnez le levier vers le haut et réglez l'inclinaison souhaitée.

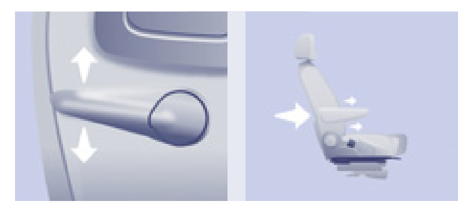
3 - Réglage en hauteur du siège conducteur

Selon la version et la configuration de votre véhicule, vous disposez de soit :

- un réglage passif : tirez la commande vers le haut puis soulagez le siège de votre poids pour monter, ou poussez sur le siège pour descendre,

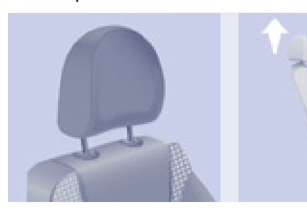


- un réglage actif : pompez vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position recherchée.



4 - Réglage lombaire du siège conducteur

Levez ou baissez le levier pour obtenir la bonne position.



Réglage en hauteur de l'appuie-tête

Pour le monter ou le descendre, tirez-le vers l'avant, puis faites-le coulisser.

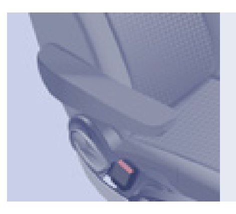
Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Pour le retirer, amenez-le en position haute, appuyez sur les languettes et tirez-le à la fois vers l'avant et vers le haut.

Pour le réinstaller, engagez les tiges de l'appuie-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.



Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.





Accoudoir réglable

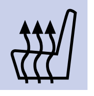
Pour mettre l'accoudoir dans sa position de repos :

- relevez-le jusqu'à ce qu'il se trouve dans l'axe du dossier.

Pour mettre l'accoudoir dans une position d'utilisation :

- rabattez-le complètement vers le bas,
- relevez-le lentement jusqu'à la position désirée,
- si la position recherchée est dépassée, relevez-le à fond puis recommencez les opérations ci-dessus.

Commandes de sièges chauffants avant



Appuyez sur la commande correspondante, située sur la capucine.

La température est régulée automatiquement.

Une nouvelle pression interrompt le fonctionnement.



BANQUETTE AVANT 2 PLACES

Si votre véhicule en est équipé, elle est fixe et dispose d'une 3ème ceinture de sécurité.

Appuie-tête

Appuyez sur la languette pour le réglage de l'appuie-tête en hauteur.

Pour le retirer, appuyez sur les languettes et soulevez l'appuie-tête.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.



Tablette écritoire

Si votre véhicule en est équipé, le dossier du siège central de la banquette (Rang 1) se bascule pour former une tablette écritoire avec deux empreintes porte-gobelet.

Tirez sur la poignée située sur le haut du coussin du dossier.



VIE À BORD

AMÉNAGEMENTS CABINE

Selon l'équipement du véhicule, ces différents aménagements complètent votre cabine.

Pare-soleil

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattre le pare-soleil vers le bas.

Une poche est aménagée dans le pare-soleil conducteur pour placer des cartes de péage, tickets, ...



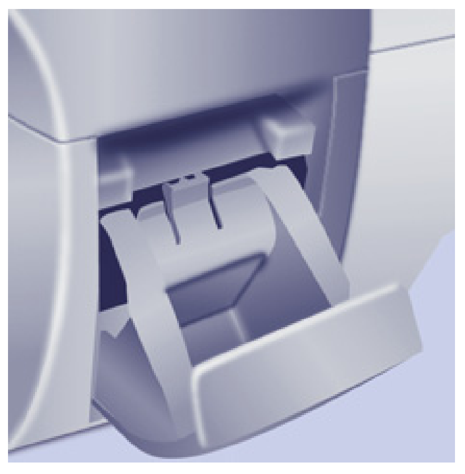


Boîte à gants

Elle est équipée d'une serrure, vous pouvez la fermer à clé.

Elle contient trois prises pour le branchement d'appareil électronique nomade (appareil vidéo, ...) si le véhicule est équipé d'un écran couleur.

Elle comporte des porte-canettes et des aménagements dédiés au rangement de cartes routières, d'un paquet de cigarettes, d'un document au format A4, d'un stylo, etc.



Vide-poches



Cendrier

Prise 12 volts

La puissance maximum de la prise, type allume-cigare, est de 120 W.



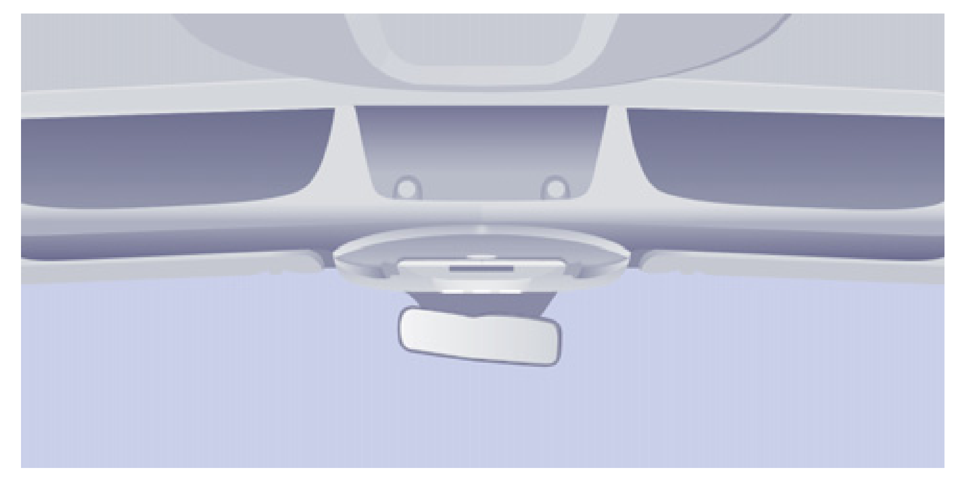
Bac de rangement et porte bouteille (1,5 L)

Tout liquide transporté en gobelet (mug ou autres à bord) pouvant se renverser, présente un risque de détérioration au contact des commandes du poste de conduite et de la console centrale. «Soyez vigilant».



Range-tickets

Selon la configuration du véhicule.



Capucine

Elle est située au dessus des pare-soleil et comporte deux casiers pour y déposer un pull, un dossier, ...

Attention aux nuisances sonores provoquées par le dépôt d'objet dur en contact direct avec le casier.

Une astuce : la cavité centrale de la capucine, située dans le prolongement du toit du véhicule entre espace arrière et cabine, permet le transport d'objets longs. Veillez à bien les maintenir et à les caler.

Le tunnel peut être complété par une galerie intérieure, proposée en accessoire.

Pour les véhicules rehaussés, une tablette située au-dessus de la capucine permet de ranger des petits objets et matériels (sangles, chiffons, gants, casques, etc ...).



Plafonnier avant



Plafonnier arrière



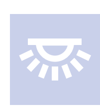
Spots de lecture individuels avant

PLAFONNIERS

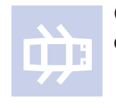
Allumage/extinction automatique

Le plafonnier avant s'allume au retrait de la clé de contact, au déverrouillage du véhicule, à l'ouverture d'une des portes avant et pour la localisation du véhicule à l'aide de la télécommande.

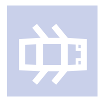
Il s'éteint progressivement après la mise du contact et au verrouillage du véhicule.



Eclairage en permanence, contact mis.



Cabine : éclairage à l'ouverture d'une des portes avant.



Espace de chargement : éclairage à l'ouverture d'une des portes arrière.

Si les portes restent ouvertes quelques minutes, les plafonniers s'éteignent.



Eteint en permanence.

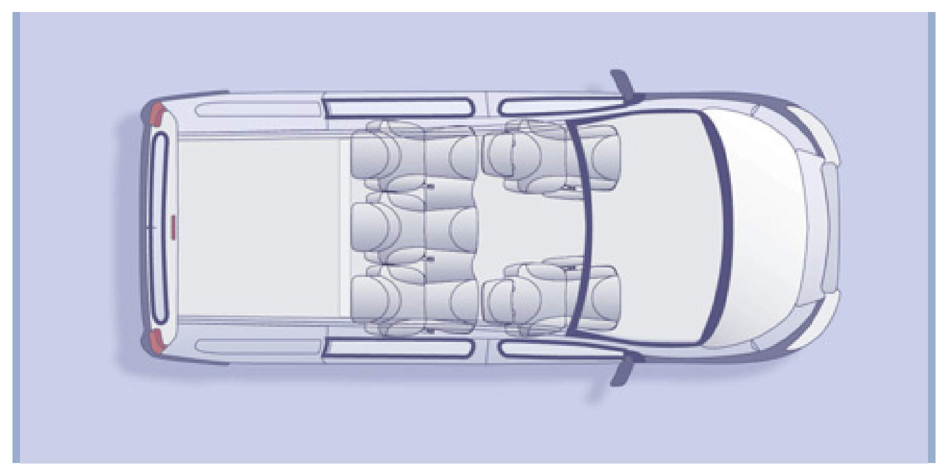


Ils s'allument et s'éteignent par un interrupteur manuel, contact mis.

Fenêtres de télépéage / parking

Le pare-brise athermique comporte deux zones non réfléchissantes situées de chaque côté de la base du rétroviseur intérieur.

Elles sont destinées à l'apposition des cartes de télépéage et/ou de parking.





CABINE APPROFONDIE

Banquette

La cabine approfondie est composée d'une banquette 3 places, située en rang 2, dont le dossier monobloc est solidaire de la cloison de séparation vitrée «arrêt de charge».

L'accès aux places arrière se fait par la porte latérale coulissante.

Repose-tête et ceintures de sécurité

Chaque place dispose d'un repose-tête réglable en hauteur et en inclinaison.

Les trois places de la banquette sont munies de ceintures de sécurité avec enrouleurs. Les ceintures sont solidaires du dossier de la banquette.

Veillez à mettre la ceinture avec le boîtier de verrouillage qui lui correspond.

Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique 4, «Ceintures de sécurité».

Vitres latérales arrière

Si votre véhicule est équipé, les vitres latérales sont ouvrables.

Pincez les deux commandes, puis déplacez la vitre latéralement ; 4 crans sont disponibles.

En roulage, la vitre doit être fermée ou bloquée sur un des 4 crans.

Du bon usage

Les armatures des ceintures de sécurité arrière ne sont pas conçues pour arrimer le chargement transporté.

La banquette de la cabine approfondie n'est pas adaptée à l'installation d'un siège enfant.

AMÉNAGEMENTS ESPACE DE CHARGEMENT

Selon l'équipement du véhicule, ces différents aménagements complètent votre espace de chargement.



Anneaux d'arrimage

Utiliser les anneaux d'arrimage sur le plancher arrière pour fixer vos charges.

Pour des raisons de sécurité, en cas de freinage important, il est recommandé de placer les objets lourds le plus en avant vers la cabine.

Il est recommandé d'immobiliser le chargement en le fixant solidement au moyen des anneaux d'arrimage présents sur le plancher.



Emplacements pour rail d'arrimage

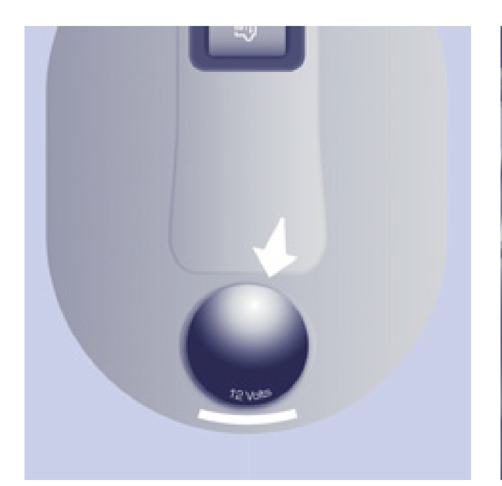
Des emplacements pour fixer un rail d'arrimage sont disponibles de chaque côté du véhicule.

Garnissage

Les parties intérieures des flancs sont pourvues de garnissage de protection du chargement.

Coffre de toit en version rehaussée

C'est un rangement situé dans l'espace de chargement, au dessus du toit de la cabine.



Prise 12 volts

Elle fonctionne avec le contact mis.

Puissance maximum : 120 W.



Arrêt de charge

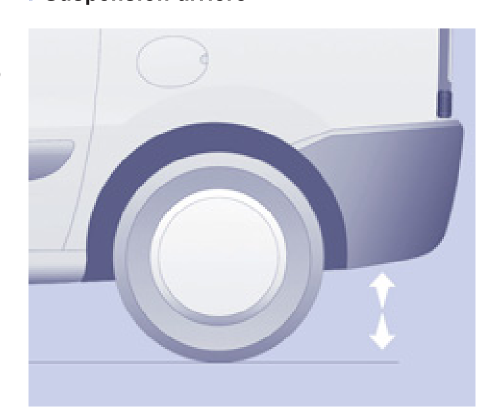
Sur le plancher, derrière les sièges avant, une séparation horizontale protège le conducteur et les passagers avant contre les risques de déplacement de charge.

Des cloisons de séparation tôlées ou vitrées permettent de séparer l'espace de chargement de la cabine.



Séparation verticale de type échelle ou cloison

Derrière le siège conducteur, une séparation verticale de type échelle ou cloison protège le conducteur contre les risques de déplacement de charge.



SUSPENSION ARRIÈRE

2 types de suspensions vous sont proposés.

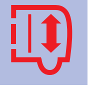
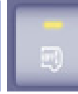
La suspension métallique

Cet équipement adopte des butées de débattement longues qui permettent de garantir un comportement stable à vide comme en charge. Vous n'avez pas à intervenir sauf à veiller à son entretien et à respecter les charges autorisées.

La suspension arrière à compensation pneumatique

Si votre véhicule est équipé, ce type de suspension régule les variations de hauteur de la plate-forme arrière de votre véhicule indépendamment du poids embarqué, dans la limite des valeurs autorisées. A bord, l'augmentation ou l'allègement de la charge sur la plate-forme du véhicule est détectée par deux capteurs de hauteur. Une fois toutes les portes fermées, les capteurs déclenchent la compensation automatique et déterminent la hauteur de seuil optimale aux conditions de roulage du véhicule.

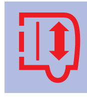
Deux fonctionnalités

1. Correction automatique
2. Correction manuelle

1 - Correction automatique de la hauteur du seuil arrière

La suspension pneumatique régule automatiquement les variations de hauteur de la plate-forme arrière de votre véhicule.



Un témoin rouge à votre tableau de bord clignote lorsque la hauteur n'est pas optimale et va être corrigée, roulez doucement jusqu'à l'extinction de ce témoin.

La compensation automatique est inactive momentanément :

- si une porte / volet arrière est ouvert,
- en situation de freinage ou d'arrêt à un feu rouge (pédale de frein sollicitée).

Neutraliser la correction automatique

La commande qui permet de neutraliser la gestion automatique est située côté droit, à l'arrière du véhicule.



Véhicule à l'arrêt :

- faites un appui long,
- relâchez la commande.

La neutralisation est confirmée par la diode qui s'allume. Elle reste allumée pendant 30 secondes environ.



Vous devez neutraliser manuellement la correction automatique dans les situations suivantes :

- travailler sous le véhicule,
- changer une roue,
- convoyer le véhicule par camion, train, ferry boat, bateau, ...

Revenir à la correction automatique



Véhicule à l'arrêt :

- faites un appui long,
- relâchez la commande.

Le retour à la correction automatique est confirmé par la diode qui s'éteint.

Selon les configurations, un bip sonore peut retentir pendant ces opérations.



2 - Correction manuelle de la hauteur du seuil arrière

Si votre véhicule est équipé de ce réglage, la commande est située côté droit à l'arrière du véhicule.

Ce réglage manuel permet de «baisser» ou «monter» la hauteur du seuil de la plate-forme arrière afin de faciliter les opérations en zone de stationnement.

Cet ajustement de la hauteur du seuil est contraint par une butée basse et une butée haute.

Faites ces opérations, toujours véhicule à l'arrêt et :

- portes avant et latérales fermées,
- frein de stationnement serré,
- ne pas laisser de pied sur la pédale de frein.

Première utilisation

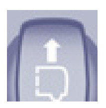
Pour initialiser la fonction, appuyez environ 2 secondes sur la commande.



Baisser : ajustement du seuil de la plate-forme vers le bas

Faites un appui continu sur le bas de la commande.

Relâcher le bouton pour arrêter le mouvement, «3 bips sonores» signalent que vous avez atteint la butée maximale, le mouvement s'arrête automatiquement.



Monter : ajustement du seuil de la plate-forme vers le haut

Faites un appui continu sur le haut de la commande.

Relâcher le bouton pour arrêter le mouvement, «3 bips sonores» signalent que vous avez atteint la butée maximale, le mouvement s'arrête automatiquement.

Revenir au seuil optimal

Faites deux appuis successifs sur le haut ou le bas de la commande, à l'inverse de la position du seuil de chargement.

Dysfonctionnements

Si en appuyant sur la commande, le seuil de chargement ne s'ajuste pas, «3 bips sonores» vous signalent un dysfonctionnement pour les raisons suivantes :

- un pied sur la pédale de frein avec la clé sur le contact,
- une utilisation excessive de la correction manuelle,
- une batterie faible,
- autre.

Si le signal sonore persiste, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

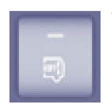
Neutraliser la correction manuelle

Véhicule à l'arrêt :

- faites un appui long,
- relâchez la commande.

La neutralisation est confirmée par la diode qui s'allume. Elle reste allumée pendant 30 secondes environ.

Revenir à la correction manuelle



Véhicule à l'arrêt :

- faites un appui long,
- relâchez la commande.

Le retour à la correction manuelle est confirmé par la diode qui s'éteint.

Selon les configurations, un bip sonore peut retentir pendant ces opérations.



Vous devez neutraliser la correction manuelle dans les situations suivantes :

- travailler sous le véhicule,
- changer une roue,
- convoyer le véhicule par camion, train, ferry boat, bateau, ...

Du bon usage

A l'arrêt et clé de contact retirée, l'utilisation excessive du système consomme l'énergie de la batterie.

Rouler avec une hauteur de la plate-forme arrière :

- trop basse, risque d'endommager les éléments techniques sous le véhicule,
- trop haute, risque de conduite instable.

Si vous démarrez et que le témoin clignote, pour l'éteindre :

- corriger la position de la commande manuelle qui est restée en butée basse ou haute,
- ou rouler doucement au dessus de 10 km/h, le temps que la compensation repasse en mode automatique.

Stationnement longue durée

Évitez de stationner pour une longue durée sur un sol pouvant présenter un obstacle potentiel, votre véhicule pouvant s'affaisser.

Après une longue période de non utilisation, la hauteur de la plate-forme peut se modifier par la compensation automatique dès le déverrouillage ou à l'ouverture d'une porte de votre véhicule.

Témoin



Se reporter à la rubrique 2, partie «Poste de conduite».



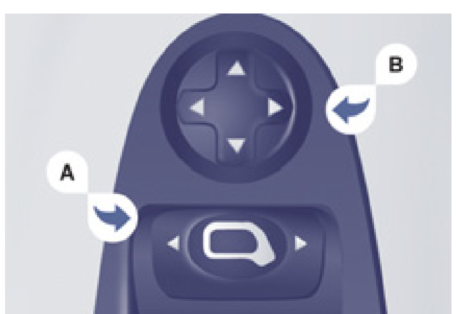
RÉTROVISEURS ET VITRES

RÉTROVISEURS

Le rétroviseur est de forme sphérique afin d'élargir le champ de vision latéral. Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Il faudra donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance.

Rétroviseurs extérieurs à commande électrique

- Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- Replacez la commande **A** en position centrale.



Rabattement / déploiement électrique

Si votre véhicule est équipé, les rétroviseurs sont rabattables ou déployables électriquement de l'intérieur, véhicule en stationnement et contact mis :

- Placez la commande **A** en position centrale.
- Tirez la commande **A** vers l'arrière.

Rétroviseurs avec dégivrage

Si votre véhicule en est équipé, appuyez sur la touche de dégivrage de la lunette arrière.



Rétroviseurs extérieurs à commande manuelle

Manipulez le levier de réglage dans les quatre directions pour le régler.

En stationnement, les rétroviseurs extérieurs sont rabattables manuellement.

Si le boîtier du rétroviseur est sorti de son logement initial, véhicule à l'arrêt, repositionnez le manuellement ou utilisez la commande de rabattement électrique.

Il n'y a pas de risques de casse même en cas de gel.

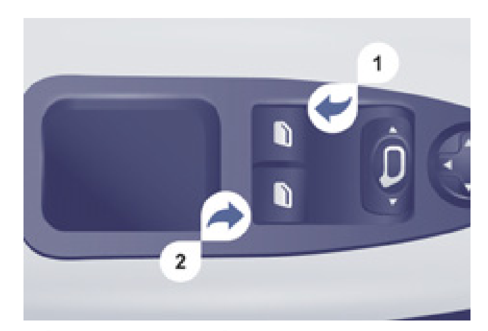


Rétroviseur intérieur manuel

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (anti-éblouissement).

Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.



LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

1. Commande de lève-vitre conducteur

2. Commande de lève-vitre passager

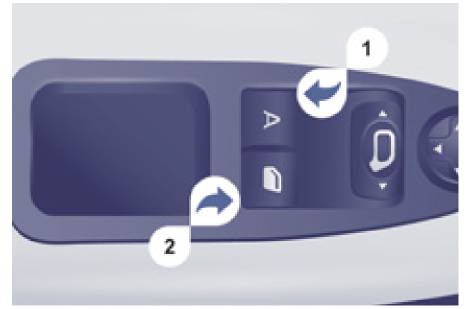
Vous disposez de deux modes de fonctionnement :

Mode manuel

Appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Mode automatique

Appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance. La vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.



Les fonctions électriques des lève-vitres sont neutralisées :

- environ 45 secondes après la coupure du contact,
- après l'ouverture d'une des portes avant, si contact coupé.

Antipincement

Si votre véhicule est équipé, lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend partiellement.

En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète. Dans les 4 secondes qui suivent, tirez la commande jusqu'à la fermeture complète de la vitre.

Pendant ces opérations, l'antipincement est inopérant.

Réinitialisation

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement.

Descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui. Renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre.

Gardez la commande appuyée pendant au moins une seconde après avoir atteint la position vitre fermée.

Pendant ces opérations, l'antipincement est inopérant.

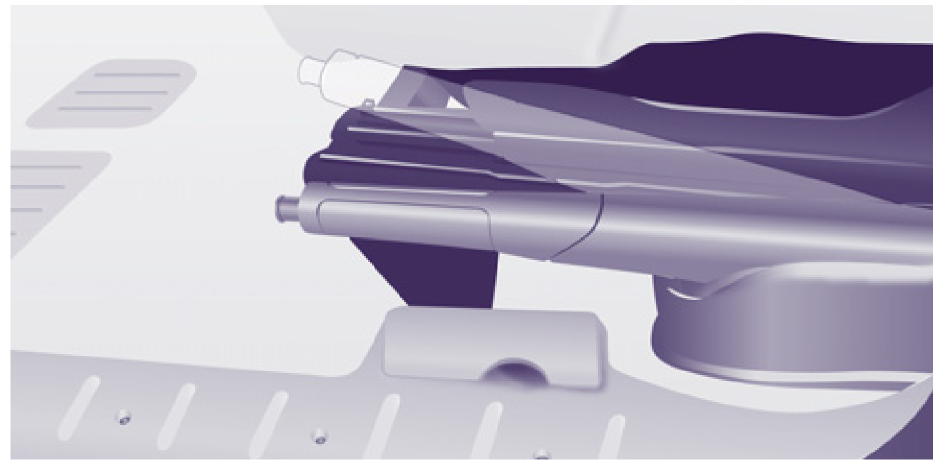
Du bon usage

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.





SÉCURITÉ EN CONDUITE
FREIN DE STATIONNEMENT

Verrouillage

Tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Vérifiez qu'il est bien serré avant de descendre du véhicule.



Le frein de stationnement resté serré ou mal desserré est signalé par ce témoin allumé au combiné.

Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

Inutile d'enclencher une vitesse après avoir stationné le véhicule, surtout en charge.

Tirez le frein de stationnement, **véhicule à l'arrêt uniquement**.

En cas d'utilisation exceptionnelle du frein de stationnement quand le véhicule roule, serrez-le en exerçant une traction modérée pour ne pas bloquer les roues arrière (risque de dérapage).

Déverrouillage

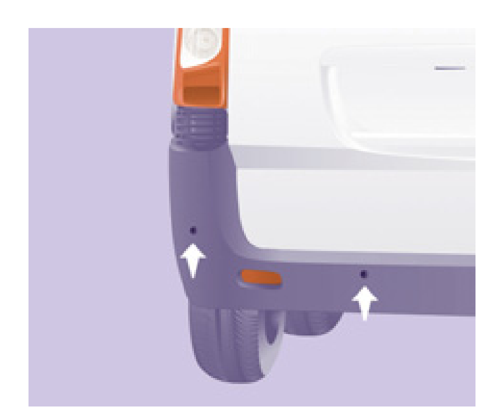
Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour rabattre le frein de stationnement.

SIGNAL DE DÉTRESSE

Appuyez sur ce bouton, les feux indicateurs de direction clignotent.

Il peut fonctionner contact coupé.

Ne l'utilisez qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.



AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

L'aide au stationnement arrière sonore et/ou graphique est constituée de quatre capteurs de proximité, installés dans le pare-chocs arrière. Ils détectent tout obstacle qui entre dans le champ : personne, véhicule, arbre, barrière, derrière le véhicule en manoeuvre.

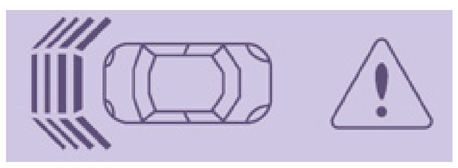
Certains objets détectés au début de la manoeuvre ne le seront plus en fin de manoeuvre, en raison des zones aveugles situées entre et sous les capteurs.
Exemples : piquet, balise de chantier ou plot de trottoir.



Passer la marche arrière

Un signal sonore confirme l'activation du système par l'enclenchement de la marche arrière.
L'information de proximité est donnée par un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle. Lorsque la distance «arrière véhicule/obstacle» est inférieure à trente centimètres environ, le signal sonore devient continu.

Affichage à l'écran



Arrêter l'aide

Passez au point mort.

Activation / Neutralisation



Vous pouvez activer ou neutraliser le système en appuyant sur ce bouton.

L'activation et la neutralisation du système sont mémorisées à l'arrêt du véhicule.

Anomalie de fonctionnement

En cas d'anomalie de fonctionnement, au passage de la marche arrière, la diode du bouton s'allume, accompagnée d'un signal sonore et d'un message sur l'écran. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Du bon usage

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.
Le système sera neutralisé automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte-vélo recommandé par PEUGEOT).
L'aide au stationnement ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance ni la responsabilité du conducteur.

Il est conseillé de neutraliser le système si votre véhicule est équipé d'une échelle arrière ou si vous transportez une charge dépassant la longueur du véhicule.



AVERTISSEUR SONORE

Appuyez au centre du volant.

SYSTÈME ANTIBLOCAGE DES ROUES (ABS - REF)

Les systèmes ABS et REF (répartiteur électronique de freinage) augmentent la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues, le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

Du bon usage

Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues. Il ne permet pas un freinage plus court.

Sur chaussée très glissante (verglas, huile, etc...) l'ABS est susceptible de rallonger les distances de freinage. En cas de freinage d'urgence, n'hésitez pas à enfoncer fortement la pédale de frein, sans jamais relâcher l'effort, même sur chaussée glissante, vous pourrez ainsi continuer à manoeuvrer le véhicule pour éviter un obstacle.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient référencées par PEUGEOT.



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indique un dysfonctionnement du système ABS pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplé au témoin de frein et STOP, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

L'arrêt est impératif.

Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

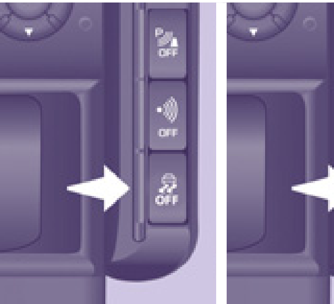
SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, appuyez très fort et sans relâcher.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein.

Cela modifie la résistance de la pédale de frein sous le pied.

Pour prolonger le système d'assistance au freinage d'urgence : maintenez le pied sur la pédale de frein.





ANTI-PATINAGE DE ROUE (ASR) ET CONTRÔLE DYNAMIQUE DE STABILITÉ (ESC)

Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS.

L'ASR est un dispositif très utile pour garder une motricité optimale et éviter les pertes de contrôle du véhicule à l'accélération.

Le système optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Avec l'ESC, maintenez le cap sans tenter de contrebraquer.

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système ESC agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée.

Fonctionnement des systèmes ASR et ESC

ESP OFF



La diode lumineuse clignote quand l'ASR ou l'ESC sont sollicités.

Neutralisation des systèmes ASR/ ESC

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et ESC pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

- Appuyez sur le bouton, situé sur la console centrale.
- Le témoin s'allume : les systèmes ASR et ESC n'agissent plus.

Ils s'enclenchent à nouveau :

- automatiquement à partir de 50 km/h,
- manuellement par une nouvelle pression sur le bouton.

Contrôle du fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le témoin s'allume accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Le témoin peut également s'allumer si les pneumatiques sont sous gonflés. Vérifiez la pression de chaque pneumatique.

Du bon usage

Les systèmes ASR/ESC offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques, ainsi que les procédures de montage et d'intervention.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



«GRIP CONTROL»

Dans la neige, la boue et le sable, ce système de motricité est obtenu par un compromis entre sécurité, adhérence et motricité qui sont associées aux pneumatiques Michelin® Agilis 51 M+S tout chemin.

Il permet d'évoluer dans la majorité des conditions de faible adhérence.



L'appui sur la pédale d'accélérateur doit être suffisant pour que la puissance du moteur permette aux différents paramètres d'être gérés de manière optimale.

Du bon usage

Votre véhicule est principalement conçu pour circuler sur des routes goudronnées mais il vous permet d'emprunter occasionnellement d'autres voies moins carrossables.

Il ne permet pas, en particulier lorsque votre véhicule est fortement chargé, de réaliser des activités tout-terrain comme :

- franchir et conduire sur des terrains qui pourraient endommager le soubassement ou arracher des éléments (tuyau de carburant, refroidisseur carburant, ...), notamment par des obstacles ou des pierres,
- rouler sur des terrains à fortes pentes et à adhérences réduites,
- traverser un cours d'eau.



Ce mode **ESC** est calibré pour un niveau de patinage faible, basé sur différentes adhérences habituellement rencontrées sur route.

Après chaque coupure du contact, le système revient en mode ESC automatiquement.





Ce mode **ESC OFF** n'est adapté qu'aux conditions particulières rencontrées au démarrage ou à basse vitesse.

Au delà de 50 km/h, le système revient en mode ESC automatiquement.



Ce mode **neige** permet de s'adapter aux conditions d'adhérence rencontrées pour chacune des deux roues avant, au démarrage.

En phase de progression, le système optimise le patinage pour garantir la meilleure accélération possible en fonction de l'adhérence disponible.



Ce mode **tout chemin** (boue, herbe humide, ...) autorise, lors du démarrage, beaucoup de patinage sur la roue la moins adhérente pour favoriser l'évacuation de la boue et retrouver du «grip». Parallèlement, la roue la plus adhérente est gérée de façon à passer le plus de couple possible.

En phase de progression, le système optimise le patinage pour répondre, au mieux, aux sollicitations du conducteur.



Ce mode **sable** autorise peu de patinage sur les deux roues motrices de façon simultanée pour faire progresser le véhicule et limiter les risques d'ensablement.

Sur le sable, n'utilisez pas les autres modes sous peine d'enliser le véhicule.



CEINTURES DE SÉCURITÉ

Réglage en hauteur

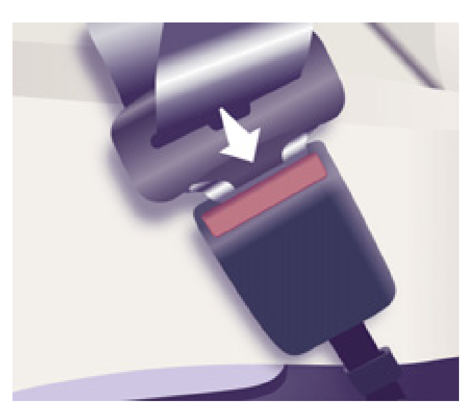
Pincez la commande avec le renvoi et faites coulisser l'ensemble du côté siège conducteur et du côté siège passager individuel.

Si votre véhicule est équipé d'une banquette avant, la ceinture associée au siège central n'est pas réglable en hauteur.

Verrouillage

Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.

Vérifiez son verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.



Déverrouillage

Appuyez sur le bouton rouge.

Témoin de ceinture conducteur non bouclée



Au démarrage du véhicule, lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture, ce témoin s'allume.

Témoin de ceinture passager non bouclée



Si votre véhicule est équipé d'un siège passager avant, au démarrage du véhicule, lorsque le passager n'a pas bouclé sa ceinture, ce témoin s'allume.

Du bon usage

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie.

N'utilisez pas des accessoires (pinces à linge, clips, épingles à nourrice, ...) qui permettent un jeu avec les sangles de ceintures.

Assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée après usage.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée et que le boîtier de verrouillage est prêt à recevoir son embout.

En fonction de la nature et de l'importance des impacts, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Il tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement

de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule.

Vous pouvez déverrouiller la ceinture en appuyant sur le bouton rouge de la boucle. Accompagnez la ceinture après le déverrouillage.

Le témoin d'airbag s'allume si les prétensionneurs se sont déclenchés. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité doit :

- maintenir qu'une seule personne adulte,
- ne doit pas être vrillée, vérifiez en tirant devant vous par un mouvement régulier,
- être tendue au plus près du corps.

La partie haute de la ceinture est à positionner dans le creux de l'épaule.

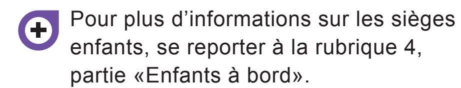
La partie ventrale est à placer le plus bas possible sur le bassin.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle. Si les sièges sont équipés d'accoudoirs, la partie ventrale de la ceinture doit toujours passer sous l'accoudoir.

Vérifiez le bon verrouillage de la ceinture en tirant la sangle d'un coup sec.

Recommandations pour les enfants :

- utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante,
- ne transportez jamais un enfant sur vos genoux, même avec la ceinture de sécurité du siège bouclée.



Pour plus d'informations sur les sièges enfants, se reporter à la rubrique 4, partie «Enfants à bord».

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, le réseau PEUGEOT est le garant de toute intervention ou tout contrôle, de la vérification à l'entretien et de l'équipement de vos ceintures de sécurité.

Faites vérifier les ceintures périodiquement (même après un choc mineur) par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié : elles ne doivent pas porter de trace d'usure, de coupure ou d'effilochage, ni avoir été transformées ou modifiées.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT.

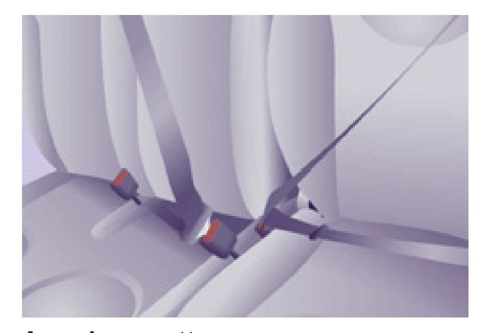
CEINTURES AUX PLACES AVANT

Avec airbags frontaux

Les places avant sont équipées de prétensionneurs pyrotechniques et de limiteurs d'effort.

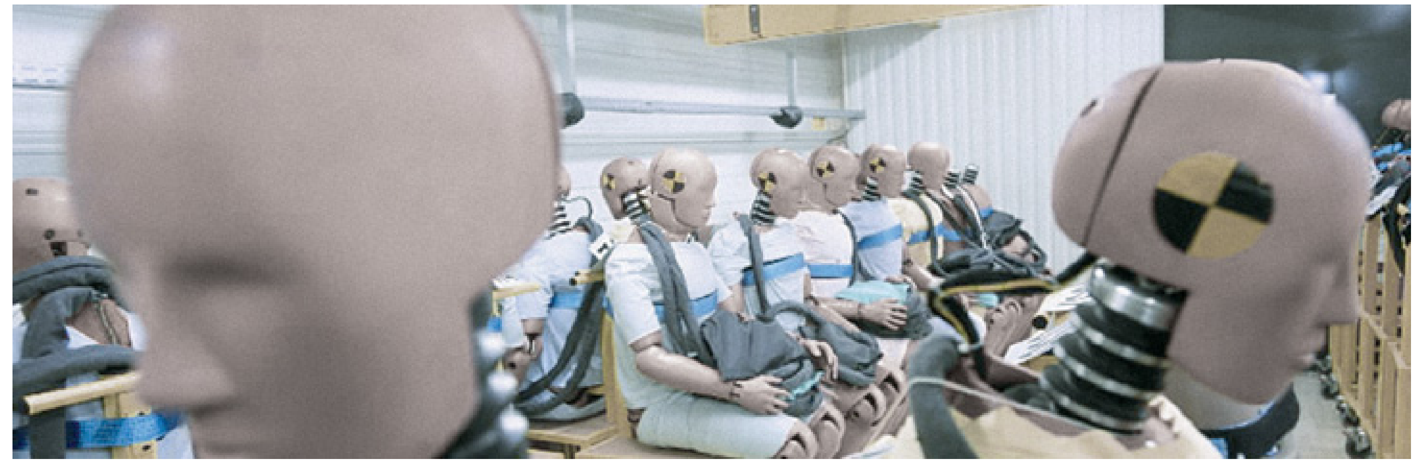
Sans airbag frontal

Si votre véhicule est équipé d'une banquette avant sans airbag frontal, la ceinture du passager central n'a pas de prétensionneur pyrotechnique.



Avec banquette

Si votre véhicule est équipé d'une banquette avant, veillez à mettre la bonne ceinture avec le bon boîtier de verrouillage. Ne pas inverser la ceinture ou le boîtier conducteur avec le boîtier ou la ceinture de la place centrale.



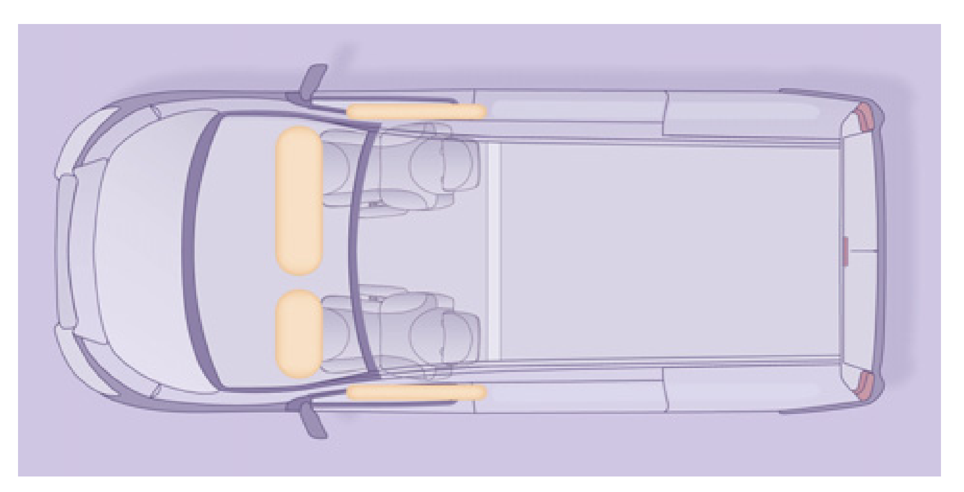
ATOUTS SÉCURITÉ

Roll Over Mitigation*

Ce système lié à l'ESP vient en complément des fonctions de freinage ABS-REF, ASR-ESP et AFU, déjà signalées dans ce document, pour vous garantir un haut niveau de sécurité active. En effet, le système ROM est destiné à l'origine aux véhicules hauts de gamme de type 4x4 et aujourd'hui il équipe votre véhicule.

En cas de situation extrême d'accélération transversale, ce module limite les risques de retournement du véhicule en agissant sur les freins.

* Système anti-retournement.



AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collision violente ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort.

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule. Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déclencheront pas ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.

L'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.



Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.

Cet équipement ne fonctionne qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne fonctionnera pas.

Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.





L'airbag passager doit être impérativement neutralisé si un siège enfant est installé dos à la route.
Rubrique 4, partie «Enfants à bord».

Du bon usage

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses référencées. Celles-ci ne risquent pas de gêner le déclenchement des airbags latéraux. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne laissez pas le passager poser ses pieds sur la planche de bord, au risque de graves blessures en cas de déclenchement de l'airbag.

Dans la mesure du possible, ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.



Airbags latéraux

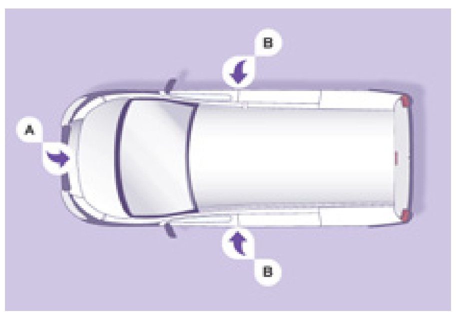
Si votre véhicule en est équipé, c'est un système qui protège, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au thorax.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège avant, côté porte.

Activation

Il se déclenche unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.



Zones de détection de choc

A. Zone d'impact frontal.

B. Zone d'impact latéral.

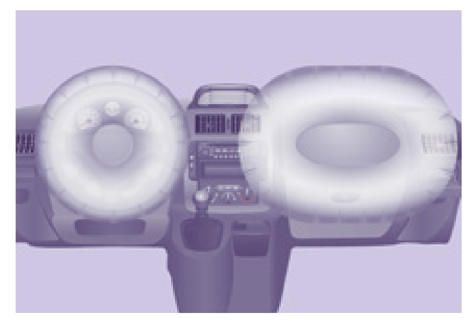
Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag ne se déclenche pas.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



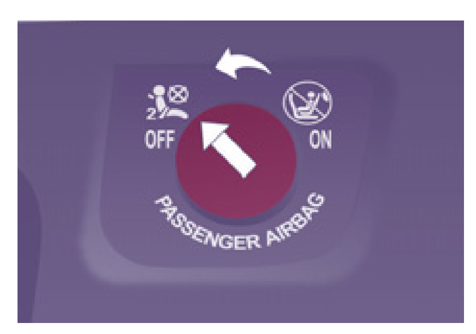
Airbags frontaux

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant.

Activation

Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag frontal passager a été neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

L'airbag frontal s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et la planche de bord pour amortir sa projection en avant.



Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager,
- tournez-la en position **«OFF»**,
- puis retirez-la en maintenant cette position.



Le témoin airbag du combiné s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.

Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation

En position **«OFF»**, l'airbag passager ne se déclenchera pas en cas de choc.

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position **«ON»** pour activer à nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager en cas de choc.

Anomalie airbag frontal



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

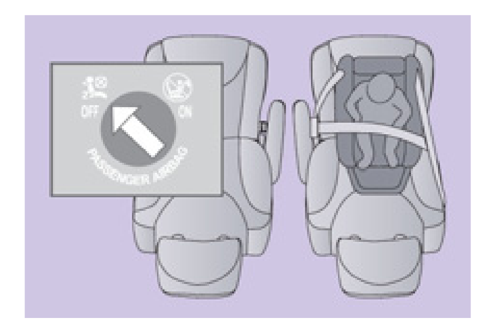
En cas d'allumage permanent des deux témoins d'airbags, ne pas installer de siège enfant dos à la route. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veillez à respecter les consignes suivantes :

- tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX,
- statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,
- un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière,
- le passager ne doit pas voyager avec un enfant sur ses genoux.

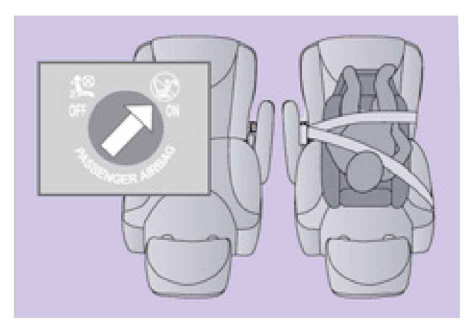


SIÈGE ENFANT À L'AVANT

«Dos à la route»

Recommandé sur les places arrière jusqu'à 2 ans.

Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place passager avant, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.



«Face à la route»

Recommandé sur les places arrière à partir de 2 ans.

Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en place passager avant, laissez l'airbag passager actif.

Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Veuillez consulter la liste des sièges homologués dans votre pays. Les fixations isofix, les places arrière, l'airbag passager et sa neutralisation dépendent de la version commercialisée.





La fonction des sièges enfants et celle de la neutralisation de l'airbag passager sont communes à toute la gamme PEUGEOT.

En l'absence de la neutralisation de l'airbag passager, il est strictement interdit d'installer un siège enfant «dos à la route» aux places avant.

Rubrique 4, partie «Airbags».

Airbag passager OFF

Étiquette figurant de chaque côté du pare-soleil passager

AR	لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIEĻAUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji «tyłem do kierunku jazdy»na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM.W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momenicie wyzwolenia poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadržiavacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMRŤ, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR PEUGEOT

PEUGEOT vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg	
	**L1** «RÖMER Baby-Safe Plus» S'installe dos à la route.
Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg	
	**L4** «KLIPPAN Optima» A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la rehausse est utilisée.
	**L5** «RÖMER KIDFIX» Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule. L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule :

Place			Poids de l'enfant et âge indicatif			
			Inférieur à 13 kg (groupes 0 (a) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	**De 9 à 18 kg** (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	**De 15 à 25 kg** (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	**De 22 à 36 kg** (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Rang 1 (b)		Siège individuel	**U**	**U**	**U**	**U**
		Banquette, place latérale	**U**	**U**	**U**	**U**
		Banquette, place centrale	**L1**	**-**	**L4, L5**	**L4, L5**

(a) : Groupe 0 : de la naissance à 13 kg. Les nacelles et «lits auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.

(b) : consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, «dos à la route» et/ou «face à la route».

CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfants **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appuie-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appuie-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistants.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Par sécurité, ne pas laisser :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes, utilisez le dispositif «Sécurité enfants».

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

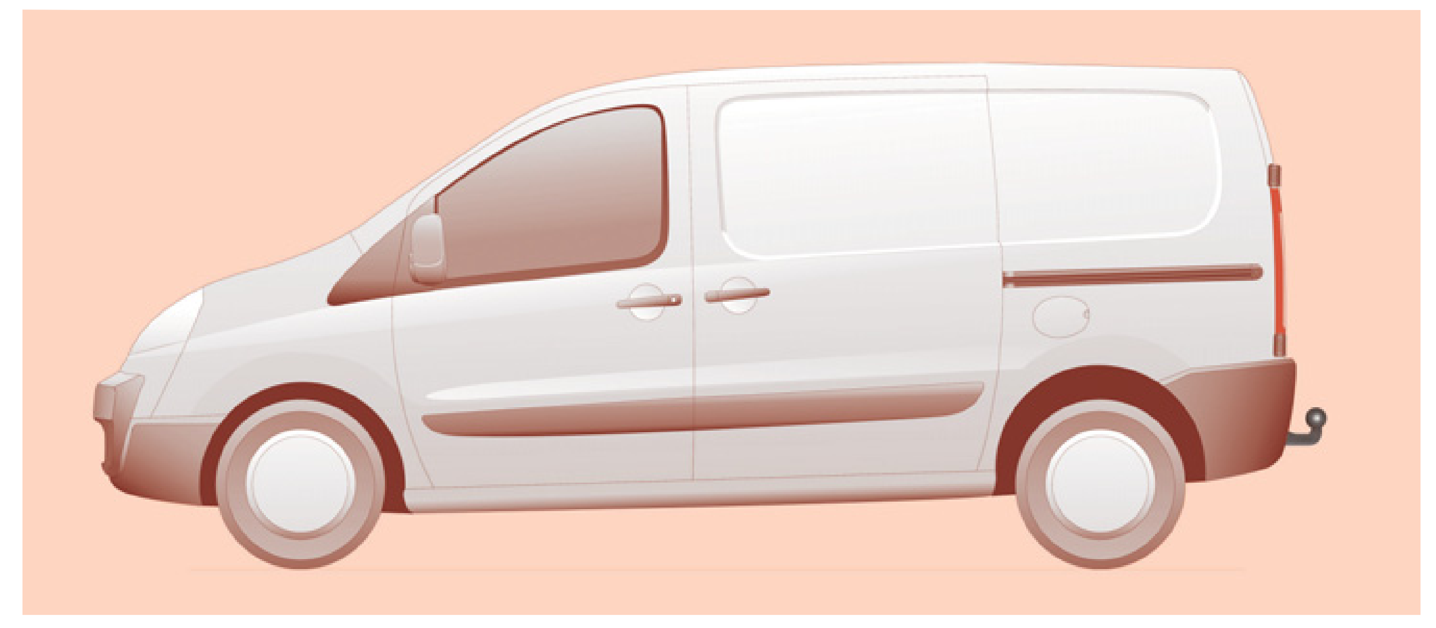
Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.



ATTELER UNE REMORQUE, UNE CARAVANE, UN BATEAU...

Pour en savoir plus sur les masses, reportez vous aux documents administratifs (carte grise, ...) ou à la rubrique 8, partie «Masses».

Conseils de conduite

Le véhicule remorqué doit être en roue libre : boîte de vitesses au point mort.

Répartition des charges

Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

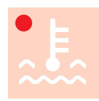
Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

Au contraire, utilisez un rapport de boîte de vitesses élevé pour abaisser le régime moteur et réduisez votre vitesse.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.

Du bon usage

Dans certains cas d'utilisation particulièrement exigeante (traction de la charge maximale dans une forte pente par température élevée), le moteur limite automatiquement sa puissance. Dans ce cas, la coupure automatique de la climatisation permet de récupérer de la puissance moteur.



En cas d'allumage du témoin de température du liquide de refroidissement, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.



Rubrique 6, partie «Niveaux».

Pneumatiques

Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur (voir rubrique 8 dans la partie «Éléments d'identification») et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Freins

Tracter augmente la distance de freinage. Roulez à vitesse modérée, rétrogradez en temps utile et freinez progressivement.

Vent latéral

La sensibilité au vent latéral est augmentée. Conduisez en souplesse et à vitesse modérée.

ABS/ESC

Les systèmes ABS ou ESC ne contrôlent que le véhicule, pas la remorque ou la caravane.

Aide arrière au stationnement

L'aide est inopérante, véhicule tractant.

Attelage

Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine PEUGEOT, qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau PEUGEOT.

En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en utilisant les pré-dispositions électriques implantées à l'arrière du véhicule et les préconisations du constructeur.

Conformément aux prescriptions générales rappelées ci-dessus, nous attirons votre attention sur le risque lié à la pose d'un attelage ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT. Cette pose pouvant entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Veuillez vous renseigner au préalable auprès du Constructeur.

ACCESSOIRES

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

BARRES DE TOIT

Charge maximale : 100 kilogrammes.

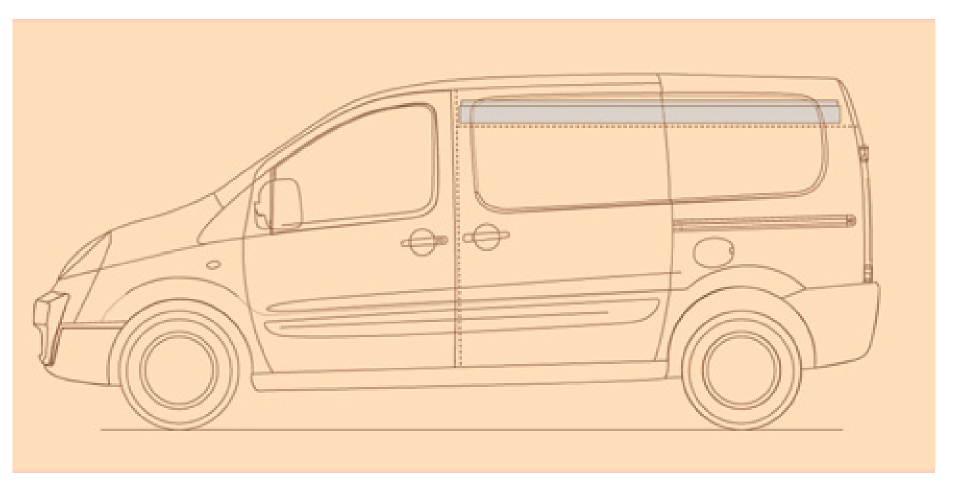
Accessoire non disponible en version H2.

GALERIE DE TOIT

Pour installer les barres de toit transversales, utilisez les fixations prévues à cet effet.

Charge maximale : 170 kilogrammes.

Accessoire non disponible en version H2.



GALERIE INTÉRIEURE

Cette galerie vous permet de transporter des pièces longues de faible poids (baguettes électriques, tuyaux, etc...).

Gamme d'équipements professionnels

Informations techniques Pièces et Services édite un catalogue accessoires proposant divers équipements et des aménagements, tels que :

Galerie pour empattement court, moyen et long (arrêts de charges tous types).

Plaque de marche, rouleau de chargement, marchepied.

Attelage, faisceau d'attelage.

Galeries de toit pour les différentes hauteurs, barres de toit, échelle.

Cloisons et grilles de séparation, plancher de protection bois lisse et anti-dérapant.

Grilles de protection, multimédia.

Une autre gamme est également disponible et structurée autour du confort, des loisirs et de l'entretien :

Alarme anti-intrusion, graver les vitres, trousse à pharmacie, gilet haute sécurité, aide au stationnement arrière, triangle de présignalisation, ...

Habillages de siège compatibles airbags pour siège avant, banquette, tapis caoutchouc, tapis moquette, chaînes neige.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du tapis et de ses fixations,
- ne superposez jamais plusieurs tapis.

Autoradios, kit mains-libres, haut-parleurs, changeur CD, navigation, ...

Quelque soit le matériel audio et télématique proposé sur le marché, les contraintes techniques liées à la monte d'un équipement de ces familles de produits nécessitent la prise en compte des spécificités du matériel et leurs compatibilités avec les capacités de l'équipement de série de votre véhicule.

Installation d'émetteurs de radiocommunication

Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque PEUGEOT.

Le Réseau PEUGEOT vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

Bavettes avant, bavettes arrière, ...

Liquide lave-vitre, fusibles de rechange, balais d'essuie-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur, ampoules de rechange, ...

La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la Marque pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

Selon les pays de commercialisation, les gilets haute sécurité, les triangles de présignalisation, les ampoules de rechange sont obligatoires à bord du véhicule.







OUVERTURE DU CAPOT

A l'intérieur :

- soulevez le cache situé au pied du siège avant gauche.
- tirez la commande vers le haut.

A l'extérieur : entrebâillez le capot, levez la commande et soulevez le capot.

Béquille de capot

Fixez la béquille dans l'un des deux crans, selon la hauteur désirée, pour maintenir le capot ouvert.

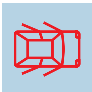
Avant de fermer le capot, replacez la béquille dans son logement.

Pour fermer

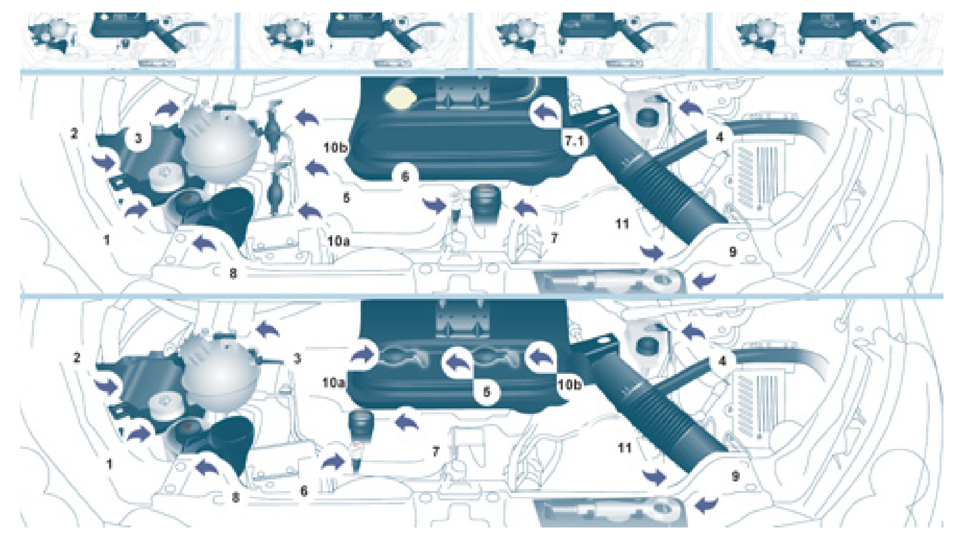
Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.

Alerte «capot ouvert»

Cette alerte est couplée uniquement avec **l'option alarme**.



Moteur tournant ou véhicule roulant, lorsque le capot moteur est mal fermé, vous êtes alerté par un témoin et un dessin sur l'écran, accompagné d'un signal sonore.



SOUS CAPOT

MOTEURS DIESEL

1 - Réservoir de lave-vitre et lave-projecteurs.

2 - Boîte à fusibles.

3 - Réservoir du liquide de refroidissement.

4 - Réservoir du liquide de freins et d'embrayage.

5 - Filtre à air.

6 - Jauge à huile manuelle.

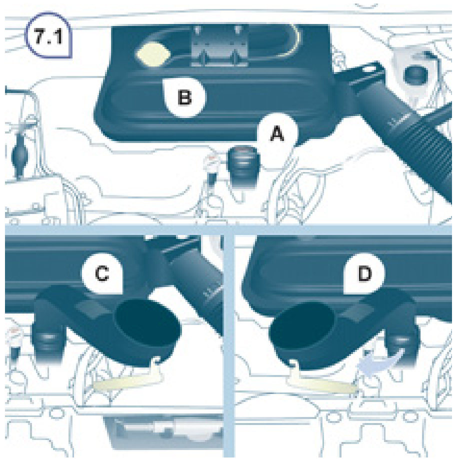
7 - Remplissage de l'huile moteur.

8 - Réservoir de direction assistée.

9 - Anneau amovible de remorquage.

10 - Pompe de réamorçage (**a** : 1,6 L HDi ; **b** : 2 L HDi).

11 - Entonnoir remplissage huile moteur (2 L HDi).



7.1 - Remplissage de l'huile moteur.

Si votre véhicule est équipé de cette goulotte de remplissage d'huile, procéder comme suit :

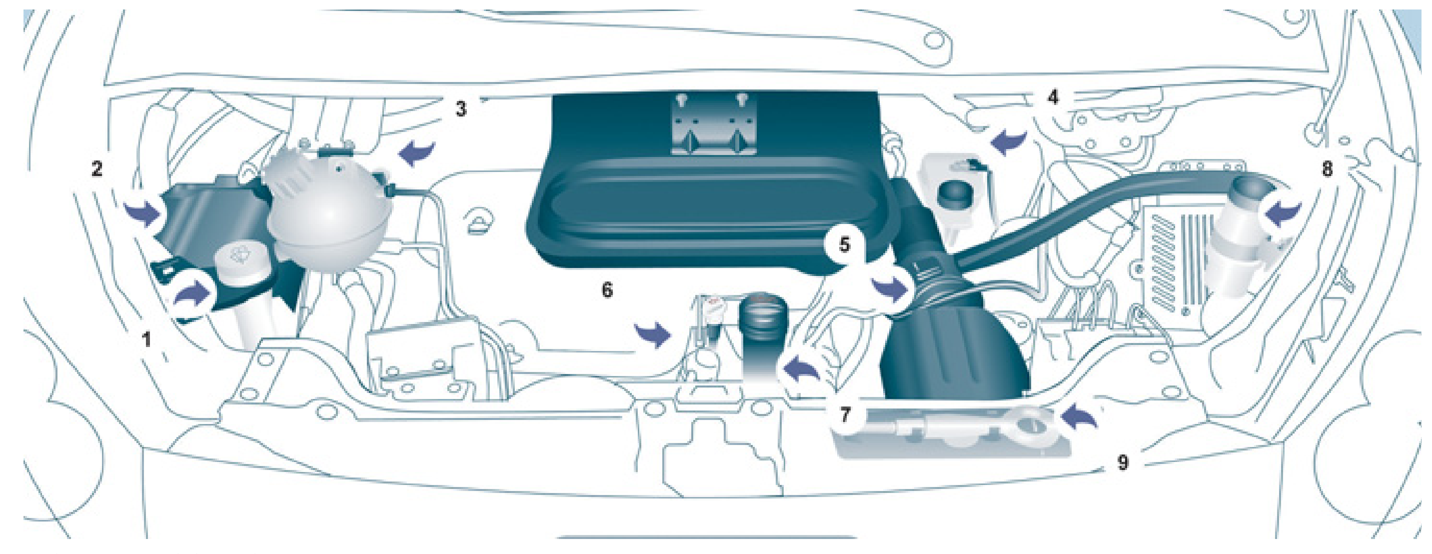
A - Retirez le bouchon de remplissage d'huile.

B - Retirez la goulotte de son logement.

C - Placez la goulotte dans l'orifice de remplissage comme présenté sur le dessin.

D - Tournez d'1/4 de tour vers la gauche pour verrouiller puis faîtes l'appoint en huile.

Pour le remontage, procédez en sens inverse en n'oubliant pas de bien revisser le bouchon **A**.



MOTEUR ESSENCE

1. Réservoir de lave-vitre et lave-projecteurs.

2. Boîte à fusibles.

3. Réservoir du liquide de refroidissement.

4. Réservoir du liquide de freins et d'embrayage.

5. Filtre à air.

6. Jauge à huile manuelle.

7. Remplissage de l'huile moteur.

8. Réservoir de direction assistée.

9. Anneau amovible de remorquage.

NIVEAUX

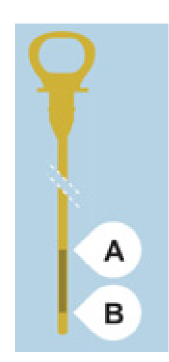
Ces opérations sont de l'entretien usuel du bon état de marche de votre véhicule. Consultez les prescriptions dans le réseau PEUGEOT ou dans le carnet d'entretien et de garanties joint à la pochette contenant les documents de bord.

Si vous devez démonter / remonter le cache style moteur, manipulez-le avec précaution pour ne pas détériorer les clips de fixation.

Niveau d'huile

Effectuez ce contrôle régulièrement et faites des appoints entre deux vidanges.

Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de la jauge manuelle.



Jauge manuelle

2 repères de niveau sur la jauge :

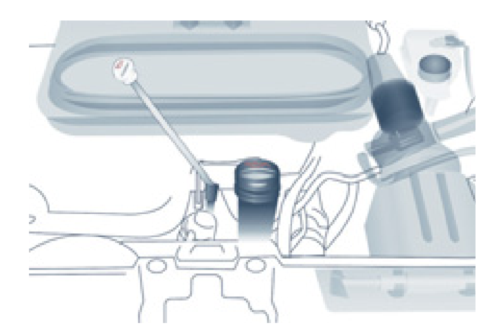
A = maxi.

Si vous dépassez ce repère, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

B = mini.

Ne jamais être en dessous de ce repère.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et



les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

Vidange

A effectuer impérativement aux intervalles prévus et le grade de viscosité de l'huile choisie devra répondre aux exigences conformément au plan d'entretien du constructeur. Consultez les prescriptions dans le réseau PEUGEOT.

Avant remplissage, sortez la jauge manuelle.

Pour le moteur 2 L HDi, utilisez l'entonnoir fourni pour remplir l'orifice du carter.

Contrôlez le niveau après le remplissage (ne jamais dépasser le maxi).

Revissez le bouchon du carter avant de fermer le capot.

Choix du grade de viscosité

Dans tous les cas, l'huile choisie devra répondre aux exigences du constructeur.



Niveau du liquide de frein

Le remplacement est à effectuer impérativement aux intervalles prévus, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Utilisez les fluides recommandés par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

Le niveau doit se situer entre les repères MINI et MAXI situés sur le réservoir.

La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Témoins

La vérification par les témoins au combiné est traitée en rubrique 2, reportez vous à la partie «Poste de conduite».

Niveau du liquide de refroidissement

Utilisez exclusivement le liquide recommandé par le constructeur.

Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager gravement votre moteur.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon d'1/4 de tour pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau avec du liquide de refroidissement.

La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Complément

Le niveau doit se situer entre les repères MINI et MAXI situés sur la vase d'expansion. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Niveau du liquide de direction assistée

Véhicule à plat et moteur froid. Dévissez le bouchon solidaire de la jauge et vérifiez le niveau qui doit se situer entre les repères MINI et MAXI.

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser les produits de la gamme PEUGEOT.

Contenance du réservoir lave-vitre : environ 4,5 litres.

Si votre véhicule est équipé de lave-projecteurs, la contenance du réservoir est de 7,5 litres.

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.



Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran.

Quand il se produit moteur tournant, cela est dû à un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, longs embouteillages, ...).

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible, quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse de 60 km/h ou plus pendant au moins cinq minutes (jusqu'à la disparition du message et l'extinction du témoin de service).

Lors de la régénération du filtre à particules, des bruits de relais peuvent apparaître sous la planche de bord.

Si le message reste affiché et si le témoin de service reste allumé, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Complément

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

CONTRÔLES

Batterie

À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Plaquettes de freins

L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques / tambours de freins

Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques / tambours de freins, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Frein de stationnement

Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Faites vérifier ce système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Filtre à huile

Remplacez périodiquement la cartouche suivant la préconisation du plan d'entretien.

Filtre à charbon et filtre habitacle

Le filtre à charbon permet un filtrage permanent et performant des poussières.

Le filtre habitacle qui se trouve encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

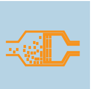
Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son second filtre actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).

Reportez-vous au carnet d'entretien et de garanties pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), changez-les si nécessaire deux fois plus souvent.


Rubrique 6 partie «Sous capot».

Filtre à particules (Diesel)



Ce filtre contribue activement à la préservation de la qualité de l'air en fixant les particules polluantes non brûlées. C'est totalement et automatiquement pris en compte par le système embarqué de contrôle du moteur.

Ce témoin s'allume en cas de risque de colmatage.

Cette alerte est due à un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, embouteillages…).

Si cette alerte persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Lors d'accélérations après un roulage prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement. Cette vapeur d'eau est sans conséquence sur le comportement du véhicule et son environnement.

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible, quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse d'au moins 60 km/h pendant au moins 5 minutes (jusqu'à l'extinction du témoin et/ou la disparition du message).

Pendant cette régénération, on peut constater une hausse du ralenti, l'enclenchement du ventilateur électrique et le fonctionnement du système d'épuration des gaz d'échappement peut atteindre des températures très élevées, il est alors recommandé de ne pas stationner son véhicule sur des terrains facilement inflammables (herbe et feuilles sèches, aiguilles de pin, bordure de pré ou de forêt).

Purge de l'eau contenue dans le filtre à gazole



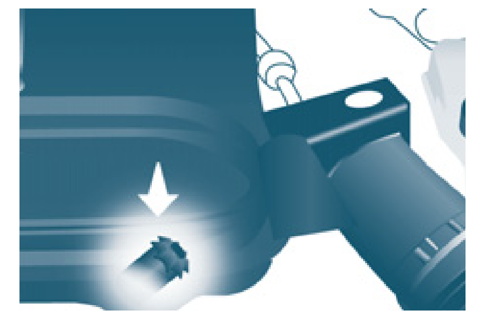
Si ce témoin s'allume, purgez le filtre. Sinon purgez régulièrement, à chaque vidange moteur.

Pour évacuer l'eau, desserrez la vis de purge située à l'extrémité du tuyau transparent.

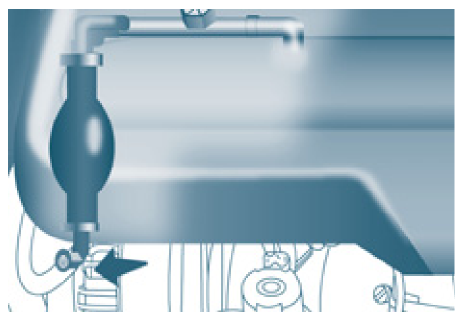
Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau dans le tuyau transparent puis resserrez la vis de purge.

Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.

Pour toute intervention, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



1,6 l HDi



2 l HDi

Boîte de vitesses manuelle

Faites contrôler le niveau suivant le plan d'entretien du constructeur.

Pour effectuer la vérification des principaux niveaux et le contrôle de certains éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur, reportez-vous aux pages correspondant à la motorisation de votre véhicule dans le carnet d'entretien et de garanties.

N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement interdit d'utiliser le lavage à haute pression pour nettoyer le compartiment moteur.

Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en hiver, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manoeuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

PEUGEOT & TOTAL

PARTENAIRES DANS LA PERFORMANCE ET LA RÉDUCTION DE CONSOMMATION DE CARBURANT

L'innovation au service de la performance

Les équipes de Recherche et de Développement TOTAL élaborent pour PEUGEOT des lubrifiants répondant aux dernières innovations techniques des véhicules PEUGEOT.

C'est pour vous l'assurance d'obtenir les meilleures performances et une durée de vie maximale du moteur.

Réduction des émissions polluantes

Les lubrifiants TOTAL sont formulés pour optimiser le rendement des motorisations et la protection des systèmes de post-traitement.

Il est crucial de respecter les consignes d'entretien PEUGEOT pour en assurer le bon fonctionnement.









PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL



REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR

Niveau mini carburant



Au premier allumage de ce témoin et lorsque l'aiguille est au début de la zone rouge, le niveau mini du réservoir est atteint.

A cet instant, il vous reste **environ 8 litres**.

Faites rapidement un complément de carburant pour éviter la panne.

Ne jamais rouler jusqu'à la panne au risque d'endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.

Remplissage

Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt**.

Ne pas ouvrir la porte latérale gauche, si votre véhicule en est équipé, vous risquez d'endommager la trappe à carburant lors du remplissage.

- Ouvrez la trappe à carburant.

  Introduisez la clé puis tournez d'un quart de tour.
- Retirez le bouchon et accrochez-le à la patte située sur la face intérieure de la trappe.

Il est normal d'entendre un bruit d'aspiration d'air, à l'ouverture du bouchon, car il y a une dépression liée à l'étanchéité du circuit de carburant.

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe vous rappelle le type de carburant à utiliser.

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 8 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.

Quand vous effectuez le plein du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

La capacité du réservoir est d'environ 80 litres.

- Après remplissage du réservoir, verrouillez le bouchon et refermez la trappe.

Qualité du carburant utilisé pour les moteurs essence



Les moteurs essence sont parfaitement compatibles avec les biocarburants essence du type E10 ou E24 (contenant 10% ou 24% d'éthanol), conformes aux normes européennes EN 228 et EN 15376.

Les carburants du type E85 (contenant jusqu'à 85% d'éthanol) sont exclusivement réservés aux seuls véhicules commercialisés pour l'utilisation de ce type de carburant (véhicules BioFlex). La qualité de l'éthanol doit respecter la norme européenne EN 15293.

Pour le Brésil uniquement, des véhicules spécifiques sont commercialisés pour fonctionner avec les carburants contenant jusqu'à 100% d'éthanol (type E100).

Qualité du carburant utilisé pour les moteurs Diesel



Les moteurs Diesel sont parfaitement compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

L'utilisation du biocarburant B30 est possible sur certains moteurs Diesel ; toutefois, cette utilisation est conditionnée par l'application stricte des conditions particulières d'entretien. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

CIRCUIT DE CARBURANT NEUTRALISÉ

En cas de choc important, un dispositif coupe automatiquement l'alimentation du carburant au moteur.



Le clignotement de ce témoin est accompagné d'un message sur l'écran.

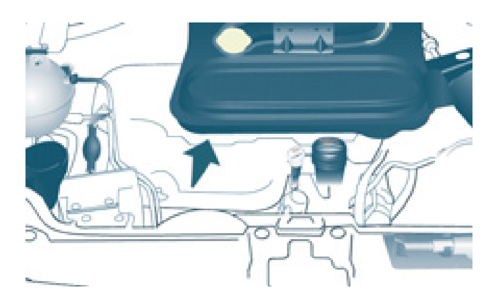
Vérifiez l'absence d'odeur et de fuite de carburant à l'extérieur du véhicule et rétablissez l'alimentation :

- coupez le contact (position STOP),
- retirez la clé de contact,
- remettez la clé de contact,
- mettez le contact et démarrez.

POMPE DE RÉAMORÇAGE DIESEL

En cas de panne de carburant, il est nécessaire de réamorcer le circuit :

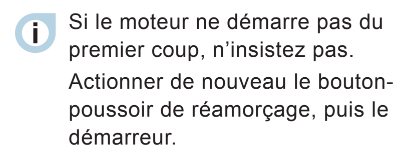
- remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole,
- actionner la pompe manuelle de réamorçage, située sous le capot moteur sous le cache de protection, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent,
- actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.



BOUTON DE RÉAMORÇAGE DIESEL

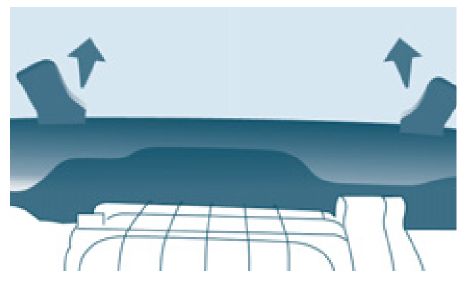
En cas de panne de carburant, il est possible, en utilisant le bouton-poussoir, de réamorcer le circuit :

- remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole,
- ouvrir le capot moteur,



Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas.

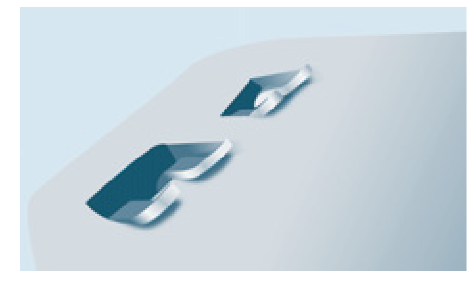
Actionner de nouveau le bouton-poussoir de réamorçage, puis le démarreur.



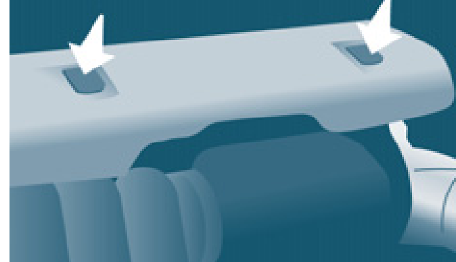
- déclipper le cache de protection pour accéder au bouton-poussoir de réamorçage,
- poser le cache à droite du moteur,



- appuyer fortement sur le bouton-poussoir pour l'actionner ; le carburant durcit le tuyau à son passage,
- actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur,



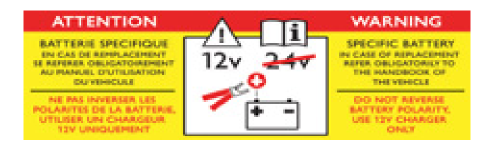
- placer les deux fentes dans les ergots à l'arrière du moteur pour remettre en place le cache de protection,



- clipper le cache de protection,
- refermer le capot moteur.

BATTERIE

Elle est logée dans un compartiment, situé sous le plancher, devant le siège avant droit.



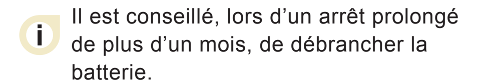
La présence de cette étiquette indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de débranchement ou de remplacement, une intervention du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié.
Le non-respect de ces consignes risque d'entraîner une usure prématurée de la batterie.

Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- débranchez la batterie,
- respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- rebranchez en commençant par la borne (-),
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

Pour démarrer à partir d'une autre batterie

- connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
- connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie,
- actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur,
- attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.



Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.
Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.
Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.
Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

MODE ÉCONOMIE

Après l'arrêt du moteur, clé en position contact, certaines fonctions (essuie-vitre, lève-vitres, plafonniers, autoradio, etc...) ne sont utilisables que pendant une durée cumulée de trente minutes, afin de ne pas décharger la batterie.

Une fois ces trente minutes passées, les fonctions actives sont mises en veille et le témoin batterie clignote accompagné d'un message sur l'écran.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, il faut procéder au démarrage du moteur et le laisser tourner quelques instants.

Le temps dont vous disposerez alors sera le double du temps de mise en route du moteur. Néanmoins, ce temps sera toujours compris entre cinq et trente minutes.

Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.



KIT DE DÉPANNAGE

L'outillage se situe à l'arrière gauche du véhicule.

Le kit de dépannage provisoire de pneumatique est composé d'un compresseur et d'un flacon (contenant un produit de colmatage).

Le véhicule livré avec le kit de dépannage provisoire de pneumatique n'est pas équipé de roue de secours ni de son outillage (cric, manivelle, ...).

Utilisation du kit

- coupez le contact,
- collez l'autocollant de limitation de vitesse sur le volant du véhicule pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire,
- vérifiez que l'interrupteur **A** est basculé en position «**0**»,
- raccordez le tuyau du flacon **1** à la valve du pneumatique à réparer,
- connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule,
- démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner,
- mettez en marche le compresseur en appuyant sur l'interrupteur **A** en position «**1**» jusqu'à ce que la pression de pneumatique atteigne 2,0 bars,

Si au bout de cinq à dix minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

- retirez le compresseur, déclippez et rangez le flacon dans un sac étanche, pour ne pas salir votre véhicule avec des traces de liquide,
- roulez immédiatement pendant environ trois kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison,
- arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression,



- raccordez directement le tuyau du compresseur à la valve de la roue réparée,
- connectez de nouveau la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule,
- démarrez de nouveau le véhicule et laissez le moteur tourner,
- ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **A** en position «**1**» ; pour dégonfler : interrupteur **A** en position «**0**» et appui sur bouton **B**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule (située sur l'entrée de porte, côté conducteur), puis pensez à vérifier que la fuite est bien colmatée (plus aucune perte de pression après plusieurs kilomètres),
- retirez le compresseur, puis rangez le kit complet,
- roulez à vitesse réduite (80 km/h maxi) en limitant à 200 km environ la distance effectuée,
- rendez-vous dès que possible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié, pour la réparation ou le remplacement du pneumatique par un technicien.

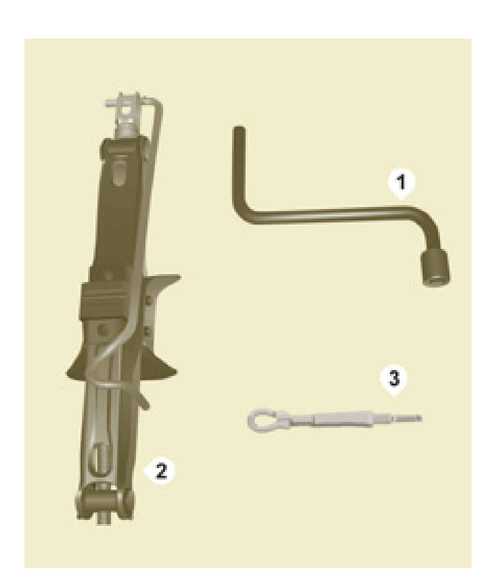
Faites attention, le flacon de liquide contient de l'éthylène-glycol, ce produit est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.

La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sous le flacon.

Le flacon est à usage unique ; même entamé, il doit être remplacé.

Après utilisation, ne jetez pas le flacon dans la nature, rapportez-le dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.

N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec un nouveau flacon de produit de colmatage disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.



CHANGER UNE ROUE

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours située sous le véhicule, suivez ces instructions.

1. LE STATIONNEMENT DU VÉHICULE

- Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.
- Dans la mesure du possible, immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première ou la marche arrière.
- Placez une cale, si disponible, sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.

Dans certaines conditions de terrain et/ou de charges transportées importantes, il est nécessaire de lever le véhicule pour dégager la roue de secours du panier. Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.


Si votre véhicule est équipé de suspension à compensation pneumatique, veuillez neutraliser le système. Rubrique 3, partie «Suspension arrière».



2. LES OUTILS

- Si votre véhicule en est équipé, ouvrez la trappe plastique située à l'arrière gauche du véhicule.
- Dévissez l'écrou puis retirez le cric et la manivelle.

1. Manivelle démonte-roue.
2. Cric.
3. Anneau de remorquage.

Le cric et l'ensemble de l'outillage sont spécifiques à votre véhicule. Ne l'utilisez pas pour d'autres usages.



3. LA ROUE DE SECOURS

- Accédez à la roue de secours à partir de l'arrière.

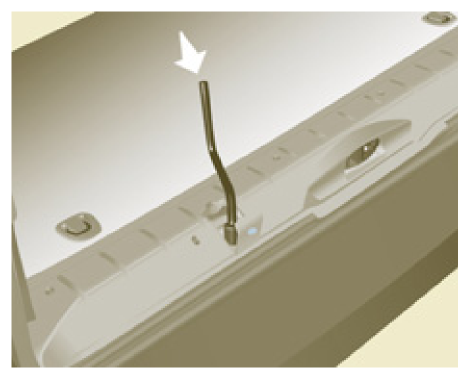
Vous pouvez allumer le plafonnier pour augmenter la luminosité.



- Ouvrez les portes arrière.



- Ouvrez le cache, situé sur la marche, pour accéder à la vis du panier.



- Dévissez la vis avec la manivelle démonte-roue jusqu'à descendre le panier au maximum.



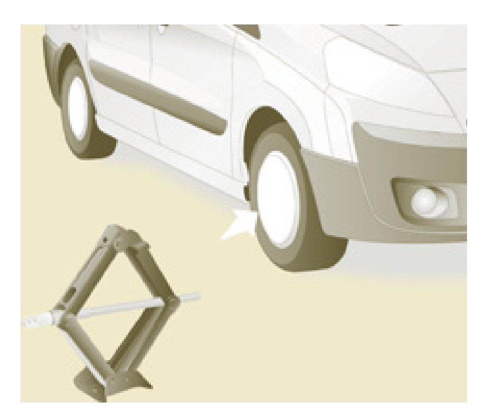
- Dégagez le panier du crochet et placez la roue de secours près de la roue à remplacer.



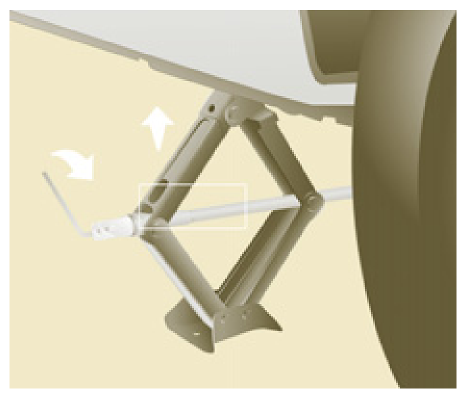


4. LE MODE OPÉRATOIRE

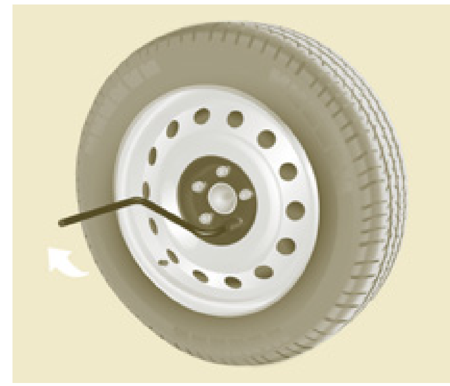
- Dégagez l'enjoliveur en le tirant à l'aide de l'anneau de remorquage.
- Débloquez les vis de roue et amorcez le dévissage.



- Placez le cric en contact avec l'emplacement prévu, le plus proche de la roue à changer.
  Assurez-vous que la semelle du cric est bien en contact avec le sol, et bien à l'aplomb.
- Déployez le cric afin de dégager nettement la roue du sol.
- Reprenez le dévissage complet de la roue.
- Retirez les vis et déposez la roue.



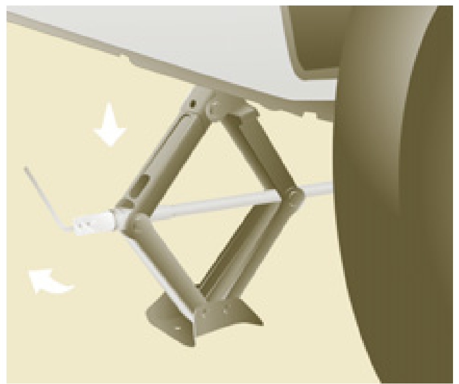
Ne déployez le cric qu'après avoir amorcé le dévissage de la roue à changer, et une fois la cale en place sous la roue diagonalement opposée.

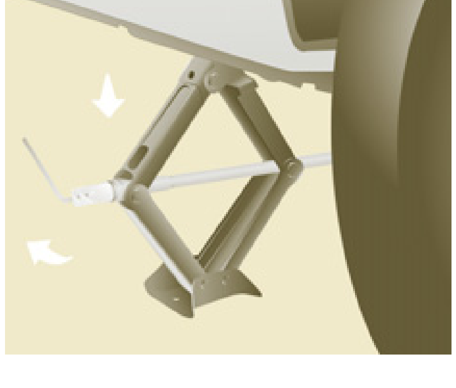




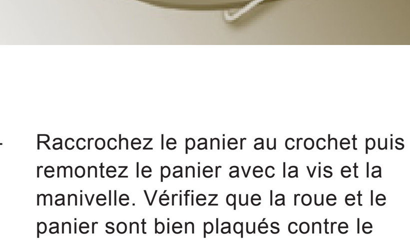
5. LE MONTAGE DE LA ROUE DE SECOURS

- Mettez la roue en place sur le moyeu et amorcez le vissage à la main.
- Effectuez un premier serrage à l'aide de la manivelle démonte-roue.

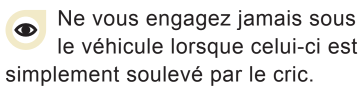




- Redescendre complètement le véhicule en repliant le cric, puis dégagez-le.
- Serrez à nouveau les vis de roue avec la manivelle, bloquez-les sans forcer.
- Replacez la roue à réparer dans le panier.



- Raccrochez le panier au crochet puis remontez le panier avec la vis et la manivelle. Vérifiez que la roue et le panier sont bien plaqués contre le plancher du véhicule.
- Veillez à refermer la trappe, située sur la marche.
- Déposez l'enjoliveur dans le véhicule.



Ne vous engagez jamais sous le véhicule lorsque celui-ci est simplement soulevé par le cric.

N'utilisez jamais de visseuse à la place de la manivelle démonte-roue.

6. LE REMONTAGE DE LA ROUE RÉPARÉE

Le remontage de la roue est le même que celui de l'étape 5 en n'oubliant pas de replacer l'enjoliveur de roue.

Rubrique 8, partie «Eléments d'identification» pour localiser l'étiquette des pneumatiques.

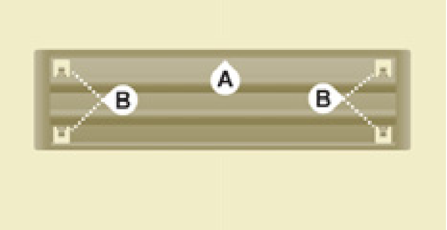
La roue de secours n'est pas conçue pour faire du roulage sur de longues distances, faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. Faites également réparer et remonter la roue d'origine au plus vite par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



OBTURATEUR AMOVIBLE PARE-NEIGE

Suivant destination, l'obturateur amovible pare-neige s'installe sur la partie basse du pare-chocs avant, pour éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.

N'oubliez pas de retirer l'obturateur amovible pare-neige lorsque la température extérieure est supérieure à 10°C (pas de risque de chute de neige) ou si vous remorquez.



MONTAGE

- Présentez l'obturateur amovible pare-neige en face de son pion de centrage **A** sur le pare-chocs avant.
- Mettez-le en place en appuyant au niveau de chaque clip **B** situé aux quatre coins.

DÉMONTAGE

- Passez un tournevis au niveau du trou situé près de chacun des clips.
- Faites un mouvement de levier pour déclipper tour à tour les quatre clips **B**.

Chaînes à neige

En condition hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.

Les chaînes à neige doivent être montées sur les roues motrices. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type «galette».

Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule :

Dimensions des pneumatiques d'origine	Taille de maillon max.
215/65 R15	12 mm
215/60 R16 MICHELIN	
215/60 R16 BRIDGESTONE	

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Veuillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

Conseils d'installation

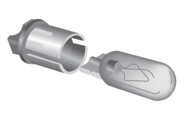
- Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement des cales sous les roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
- Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

Evitez de rouler sur route déneigée, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Il est recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

CHANGER UNE LAMPE

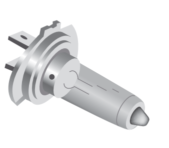
TYPES DE LAMPES

Différents types de lampes sont installés sur votre véhicule. Pour les retirer :



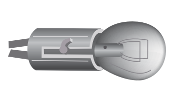
Type A

Lampe totalement en verre : tirez doucement car elle est montée par pression.



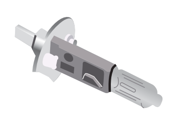
Type B

Lampe à baïonnette : appuyez sur la lampe, puis tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



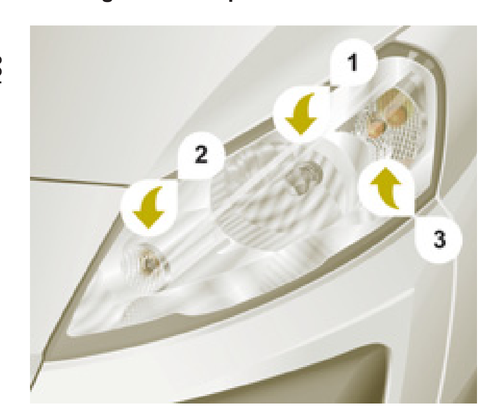
Type C

Lampe halogène : dégagez le ressort de blocage de son logement.

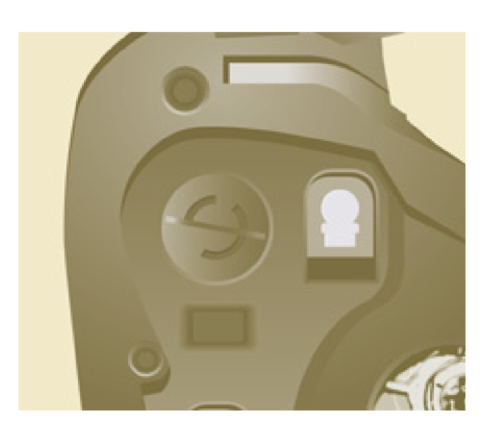


Le changement des lampes à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave).
Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

A la fin de chaque opération, vérifiez le bon fonctionnement des feux.







FEUX AVANT

Ouvrez le capot moteur. Pour accéder aux lampes, passez la main derrière le bloc optique.

Effectuez les opérations en sens inverse pour la remise en place de chaque lampe.

1. **Feux de croisement / Feux de route**

   Type C, H4 - 55W

   - Ôtez le couvercle du milieu en tirant la languette en caoutchouc souple.
   - Débranchez le connecteur électrique.
   - Dégagez le ressort de blocage.
   - Remplacez la lampe en veillant à bien faire correspondre la partie métallique avec les rainures présentes sur le feu.
   - Vérifiez la bonne remise en place du couvercle sur toute sa périphérie pour assurer l'étanchéité.

2. **Feux de position**

   Type A, W5W - 5W

   - Ôtez le couvercle en tirant la languette en caoutchouc souple.
   - Extrayez le porte-lampe monté par pression en tirant le connecteur.
   - Remplacez la lampe.
   - Vérifiez la bonne remise en place du couvercle sur toute sa périphérie pour assurer l'étanchéité.

3. **Indicateurs de direction**

   Type B, PY21W - 21W (ambre)

   - Tournez le porte-lampe d'un quart de tour, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
   - Ôtez la lampe en appuyant légèrement dessus et en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
   - Remplacez la lampe.

4. **Projecteurs antibrouillard**

   Type C, H1 - 55W

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



RÉPÉTITEUR LATÉRAL D'INDICATEUR DE DIRECTION

Type A, WY5W - 5W (ambre)

- Poussez le répétiteur vers l'arrière et dégagez-le.
- Maintenez le connecteur et tournez d'un quart de tour à gauche le porte-lampe.
- Tournez d'un quart de tour à gauche la lampe, retirez-la et remplacez-la.
- Lors du remontage, engagez le répétiteur vers l'arrière et ramenez-le vers l'avant.

Les lampes de couleur ambre (indicateurs de direction et répétiteurs latéraux), doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.



Avant / Arrière

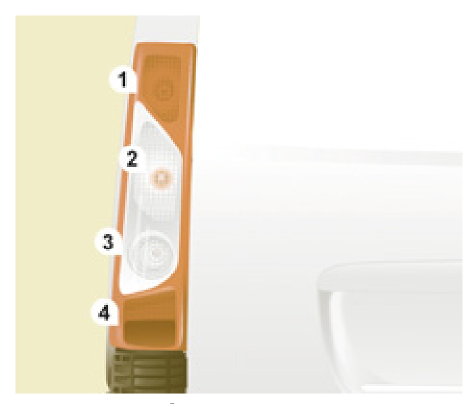
PLAFONNIERS

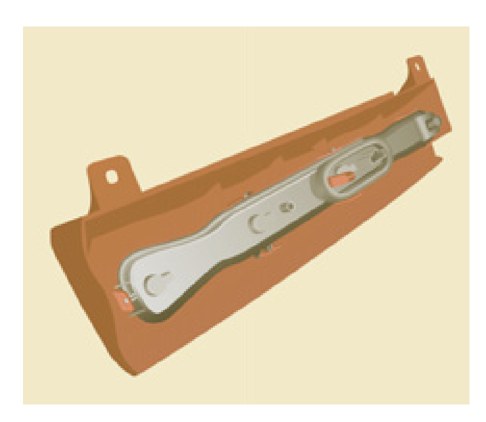
Type A, 12V5W - 5W

- Déclippez le transparent en glissant un tournevis dans les fentes de chaque côté du plafonnier.
- Tirez la lampe et remplacez-la.
- Clippez le transparent dans son logement et assurez-vous de son blocage.

Lavage haute-pression

En utilisant ce type de lavage sur des salissures persistantes, n'insistez pas sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.







FEUX ARRIÈRE

Pour plus d'informations sur les lampes, reportez-vous aux «Types de lampes».

1. **Feux de stop / feux de position**
   Type B, P21/5W - 21/5W

2. **Indicateurs de direction**
   Type B, PY21W - 21W (ambre)

3. **Feux de recul**
   Type B, P21W - 21W

4. **Feux antibrouillard**
   Type B, P21W - 21W

- Repérez la lampe défaillante puis ouvrez les portes arrière à 180°. Rubrique 2, partie «Ouvertures».
- Retirez les deux écrous de fixation.
  De l'extérieur, tirez le bloc transparent.
- Tout en tenant le feu, débranchez le connecteur électrique.

- Ecartez les 8 languettes puis extraire le porte-lampe.
- Ôtez la lampe défaillante en appuyant légèrement dessus et en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Remplacez la lampe.

Au remontage, veillez à bien repositionner :

- les 8 languettes,
- les deux ergots blancs dans les deux trous en caoutchouc pour maintenir l'étanchéité du feu,
- le fil d'alimentation pour ne pas le coincer.



FEUX DE PLAQUE MINÉRALOGIQUE

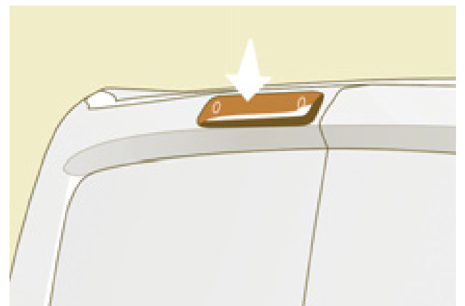
Type A, W5W - 5W

Avec volet

- Ecartez le plastique transparent à l'aide d'un tournevis, sur le point indiqué par la flèche.
- Remplacez la lampe.
- Replacez le plastique transparent et appuyez dessus.

Avec portes battantes

- Déclippez la garniture intérieure.
- Débranchez le connecteur en écartant sa languette.
- Retirez le cache plastique.
- Tournez le porte-lampe d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Remplacez la lampe.



TROISIÈME FEU STOP

Type A, W5W - 5W

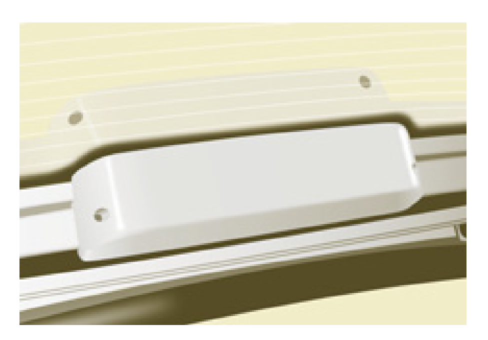
Feu situé à l'extérieur (portes battantes)

- Dévissez les deux vis à l'aide d'un tournevis Torx™ avec embout de 20.
- Retirez le feu.
- Remplacez la lampe.

Type B, P21W - 21W

Feu sur porte haute

- Retirez les vis à l'aide d'une clé de 8.
- Ôtez la lampe défaillante en appuyant légèrement dessus et en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Remplacez la lampe.



Type B, P21W - 21W

Feu situé à l'intérieur (volet)

- Dévissez les deux vis à l'aide d'un tournevis Torx™ avec embout de 20.
- Retirez le cache plastique.
- Retirez le porte-lampe en écartant les deux languettes.
- Ôtez la lampe défaillante en appuyant légèrement dessus et en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Remplacez la lampe.

CHANGER UN FUSIBLE

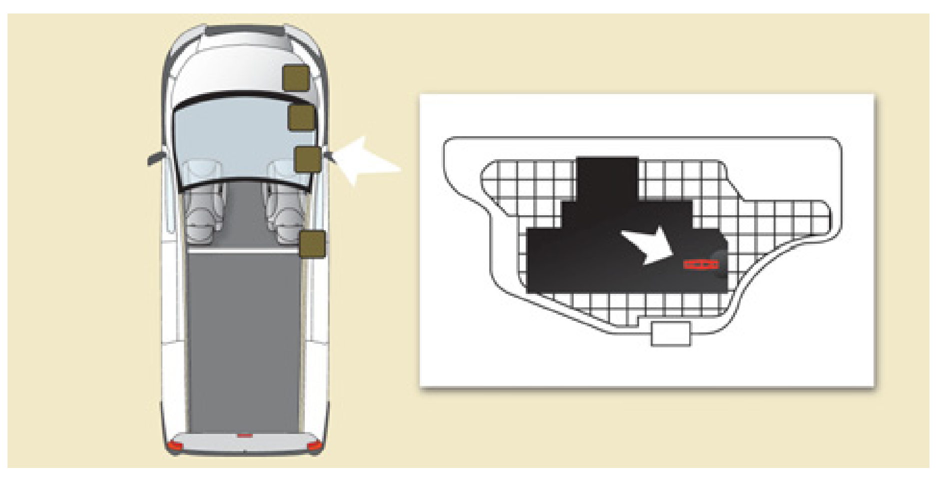
Les trois boîtes à fusibles sont placées :

- dans la planche de bord côté droit (derrière le vide-poches, escamotable),
- dans l'habitacle (compartiment batterie),
- sous le capot moteur.

Si votre véhicule est équipé, une boîte à fusibles vient en complément pour le remorquage, l'attelage et les connexions pour les transformations carrossiers et plancher cabine. Elle est située à droite derrière la cloison d'arrêt de charge.

Les désignations communiquées ne sont que les fusibles qui peuvent être changés par l'usager. Pour toute autre intervention, rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

À l'intention des professionnels : pour l'information complète des fusibles et relais, consultez la schématique des «Méthodes» via la Réseau.

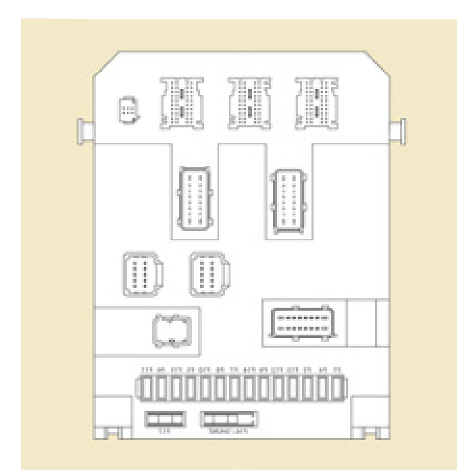


Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y remédier.

Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent.

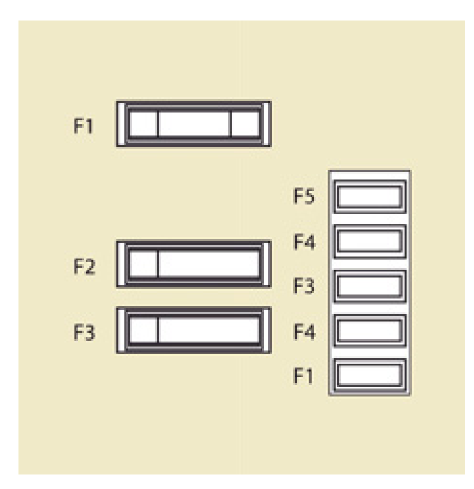
PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.



FUSIBLES PLANCHE DE BORD CÔTÉ DROIT

- Basculez le vide-poches, puis tirez-le fortement pour accéder aux fusibles.

Fusibles F	Ampères A	Affectation
1	15	Essuie-vitre arrière
2	-	Libre
3	5	Calculateur airbags
4	10	Capteur angle volant, Prise diagnostic, Capteur ESC, Ventilation manuelle, Contacteur embrayage, Hauteur faisceau des projecteurs, Pompe filtre à particules
5	30	Rétroviseurs à commande électrique, Moteur lève-vitre passager
6	30	Alimentation lève-vitres avant
7	5	Plafonniers et éclairage boîte à gants
8	20	Ecran multifonction, Sirène alarme antivol, Autoradio, Chargeur compact disque, Radiotéléphone, Boîtier servitude remorque (post-équipement), Boîtier transformateur carrossier (plancher cabine)
9	10	Prise accessoire espace de chargement
10	30	Correcteur d'assiette arrière, Commutation sous-volant, Combiné
11	15	Prise diagnostic, Contacteur antivol
12	15	Kit mains-libres, Calculateur airbags, Calculateur aide au stationnement
13	5	Boîtier de servitude moteur, Boîtier de servitude remorque
14	15	Capteur de pluie, Air conditionné automatique, Combiné
15	30	Verrouillage/déverrouillage/super-verrouillage des ouvrants
16	-	Libre
17	40	Lunette arrière dégivrante, Rétroviseurs dégivrants
17	10	Rétroviseurs dégivrants seuls

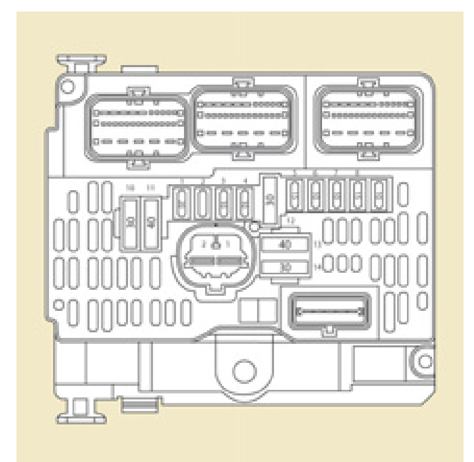


FUSIBLES HABITACLE

- Déclippez le couvercle du compartiment batterie.
- Retirez la cosse batterie rouge (+).

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

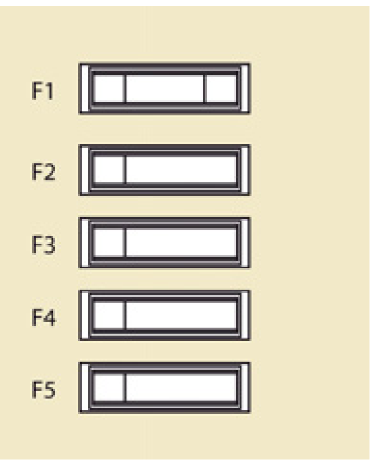
Fusibles F	Ampères A	Affectation
1	30	Sièges chauffants
2	20/-	Boîtier état charge batterie / Libre
3	40/50	Boîtier servitude remorque (post-équipement) / Boîtier transformateur carrossier (plancher cabine)
4	-	Libre
36	15	Serrures portes battantes
37	10	Serrures portes battantes
38	20	Essuie-vitre arrière portes battantes
39	-	Libre
40	5	Rétroviseurs rabattables



FUSIBLES SOUS LE CAPOT MOTEUR

- Après avoir ouvert le capot, faites glisser le support du liquide lave-vitre pour faciliter l'accès.
- Déclippez et basculez le boîtier pour accéder aux fusibles.

Fusibles F	Ampères A	Affectation
1	20	Calculateur moteur, Dispositifs alimentation carburant et alimentation air, Groupe moto-ventilateur
2	15	Avertisseur sonore
3	10	Pompe lave-vitres avant et arrière
4	20	Pompe lave-projecteurs
5	15	Dispositif alimentation carburant
6	10	Direction assistée, Contacteur pédale de frein secondaire
7	10	Système de freinage (ABS/ESC)
8	20	Commande du démarreur
9	10	Contacteur pédale de frein principal
10	30	Dispositifs alimentation carburant et alimentation air, Dispositifs dépollution
11	40	Ventilation avant
12	30	Essuie-vitre avant
13	40	Boîtier servitude intelligent
14	30	Libre



FUSIBLES REMORQUAGE / ATTELAGE / CARROSSIERS / PLANCHER CABINE

Les désignations communiquées ne sont qu’indicatives car ce boîtier supplémentaire répond à d’autres informations dépendantes du transformateur carrossier dont ce document ne peut être le support technique.

Fusibles F	Ampères A	Affectation
1	15	Libre
2	15	Relais contact et générateur optionnel
3	15	Alimentation 12 V remorque
4	15	Alimentation permanente pour transformateurs
5	10	Feux de détresse







CHANGER UN BALAI D'ESSUIE-VITRE

Mise en position particulière des balais avant

- Moins d'une minute après avoir coupé le contact, actionnez la commande d'essuie-vitre vers le bas pour positionner les balais le long des montants du pare-brise (position particulière).

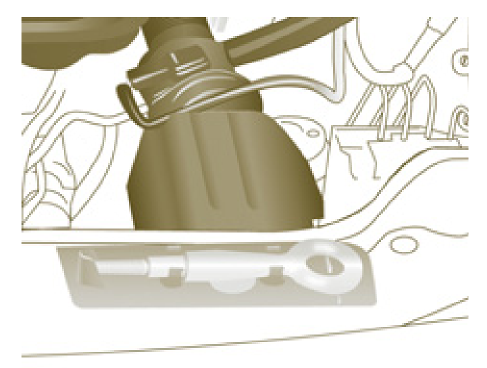
Echange d'un balai avant

- Soulevez le bras.
- Déclippez le balai et déposez-le.
- Montez le nouveau balai.
- Rabattez le bras.

Pour ranger les balais, mettez le contact et actionnez la commande d'essuie-vitre.

Échange du balai arrière

- Soulevez le bras, puis déclippez le balai et déposez-le.
- Montez le nouveau balai et rabattez le bras.







SE FAIRE REMORQUER

Sans levage (quatre roues au sol)

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.

Par l'avant

- déclippez le cache en appuyant sur la partie basse de celui-ci,
- vissez l'anneau amovible de remorquage jusqu'en butée.

Par l'arrière

- déclippez le cache à l'aide d'une pièce de monnaie ou de la partie plate de l'anneau de remorquage,
- vissez l'anneau amovible de remorquage jusqu'en butée.

Avec levage (2 roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule à l'aide d'un outil de levage professionnel.

Véhicules avec boîte de vitesses mécanique (version diesel)

Pour les véhicules équipés de boîte de vitesses mécanique, il est nécessaire que le levier de vitesses soit en position point mort, le non respect de cette particularité peut conduire à la détérioration de certains organes de freinage et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

Consignes générales

Respectez la législation en vigueur dans votre pays.

Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué.

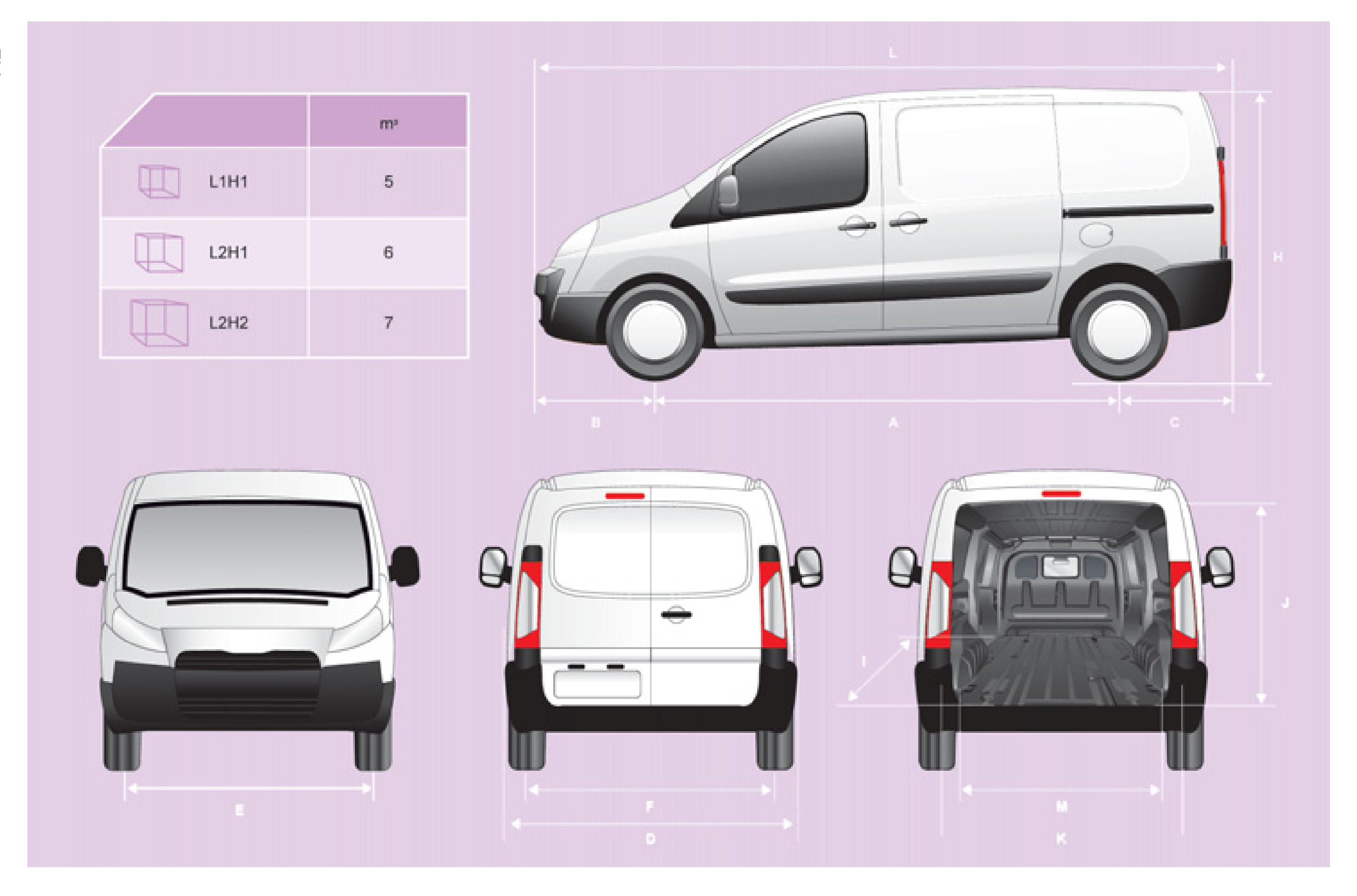
Le conducteur au volant du véhicule remorqué doit être muni d'un permis de conduire valide.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :

- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
- véhicules 4 roues motrices,
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
- remorquage avec deux roues au sol seulement,
- absence de barre de remorquage homologuée...



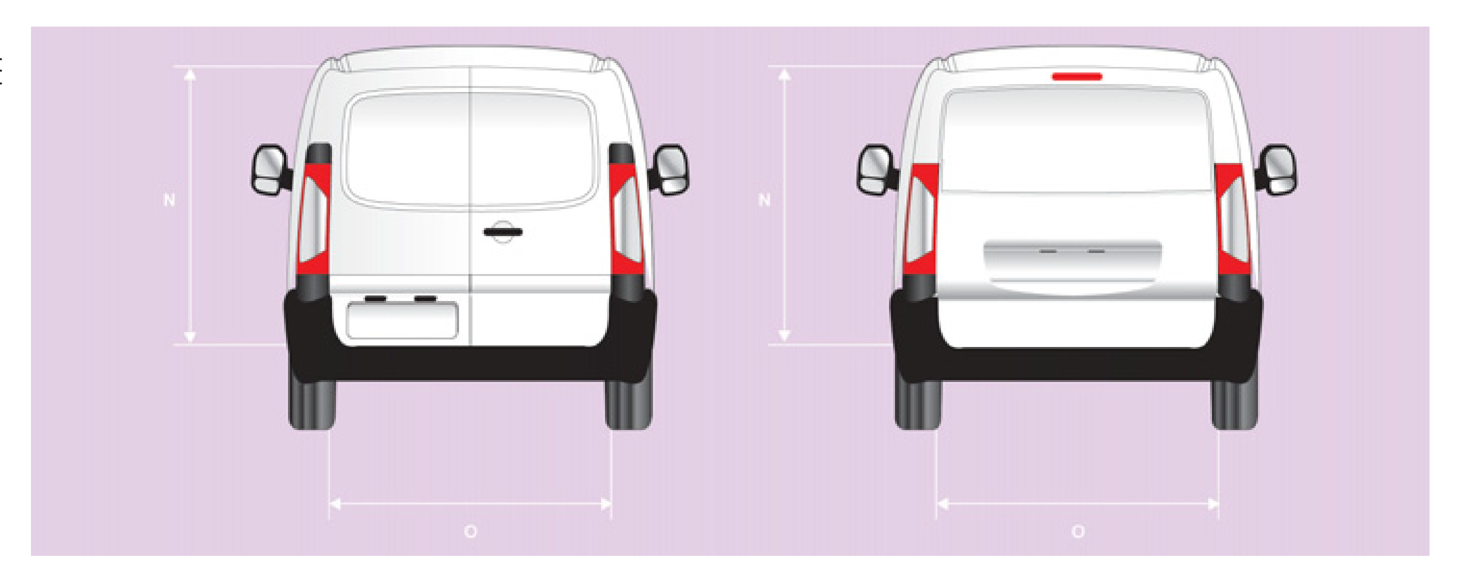
	m³
L1H1	5
L2H1	6
L2H2	7

DIMENSIONS (MM)

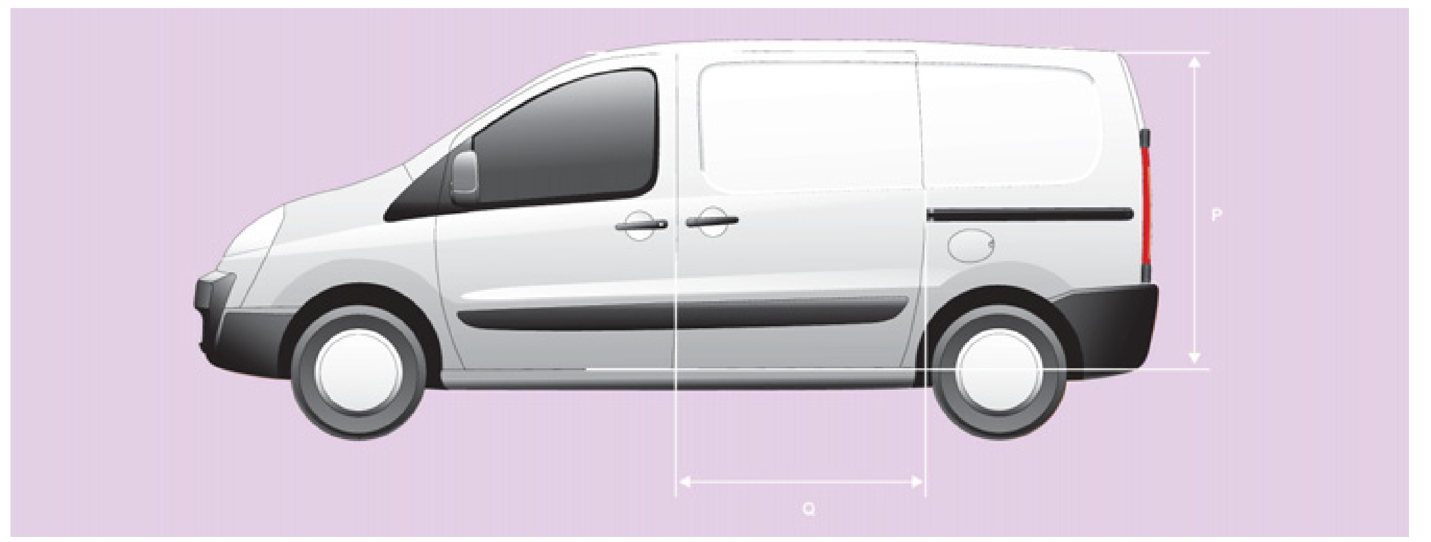
Le véhicule se décline en 2 longueurs (L1, L2) et 2 hauteurs (H1, H2), reportez-vous aux tableaux :

		L1	L2	
		H1	H1	H2
L	Longueur hors tout	4 805 à 4 813	5 135 à 5 143	
H	Hauteur hors tout	1 894* / 1 942		2 204*/ 2 276
A	Empattement	3 000	3 122	
B	Porte-à-faux avant	975		
C	Porte-à-faux arrière	830 à 838	1 038 à 1 046	
D	Largeur hors tout :			
	sur tôle	1 870		
	avec baguettes	1 895		
	avec rétros rabattus	1 986		
	avec rétros déployés	2 194		
E	Largeur voies avant	1 562 à 1 570		
F	Largeur voies arrière	1 596 à 1 604		
I	Longueur du plancher intérieur	2 254	2 584	
J	Hauteur intérieure sous pavillon maximale	1 449		1 750
K	Largeur intérieure maximale	1 600		
M	Largeur intérieure entre passage de roues	1 245		
	Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	12,18	12,59	
	Charges maximales (kg)			
	Utile	1 000 à 1 200		
	Sur pavillon	170		
	m^3	5	6	7

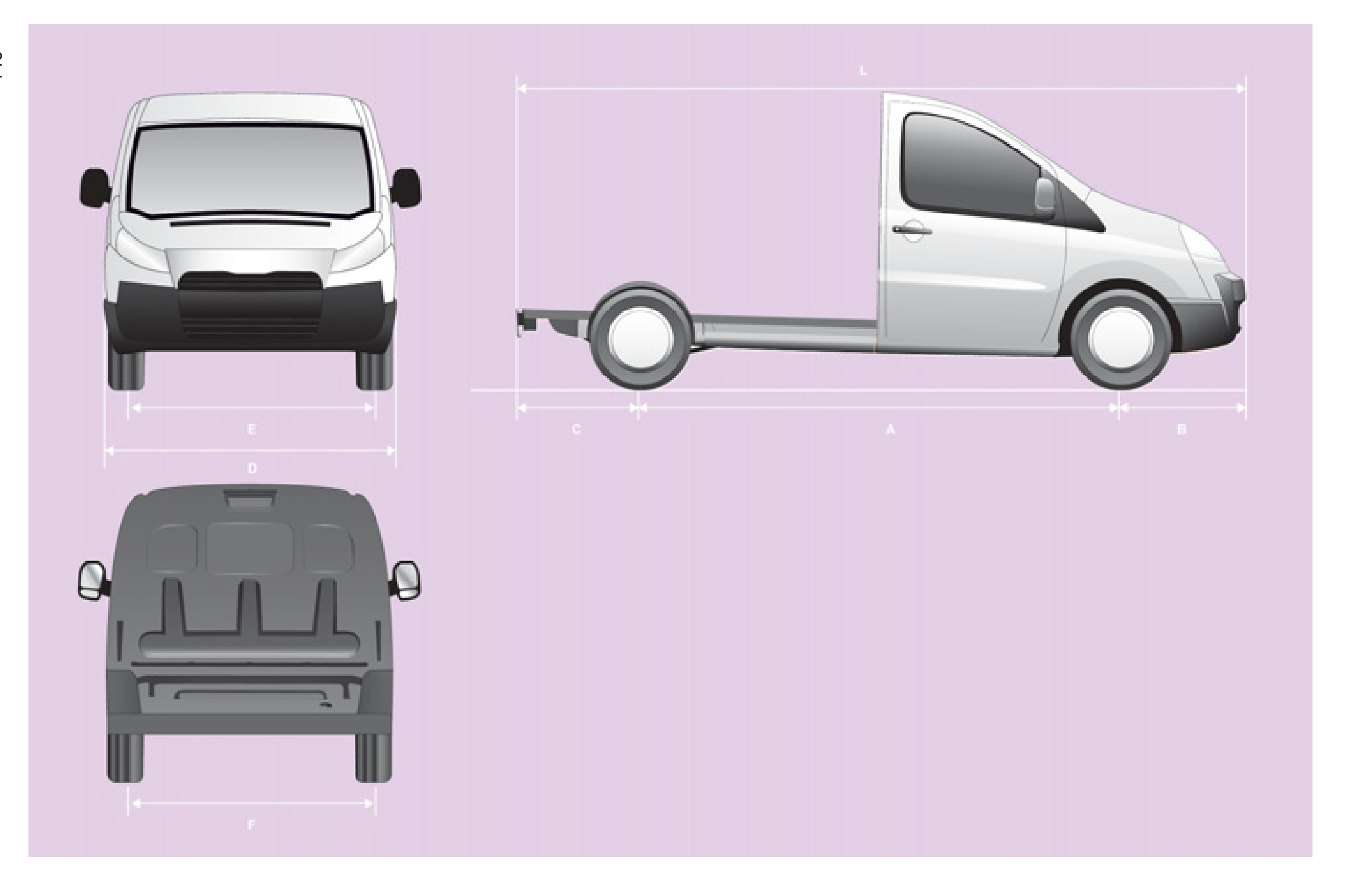
* Valeur suspension arrière.



		PORTES ARRIÈRE (mm)		
		L1	L2	
		H1	H1	H2
N	Hauteur utile	1 272		1 630
O	Largeur utile	1 237		



		PORTE LATÉRALE COULISSANTE (mm)		
		L1	L2	
		H1	H1	H2
P	Hauteur	1 293		1 301
Q	Largeur	924		


L
C
A
B
E
D
F

		PLANCHER CABINE (mm)
		L2
L	Longueur hors tout	5 016
A	Empattement	3 122
B	Porte-à-faux avant	975
C	Porte-à-faux arrière	920
	Porte-à-faux arrière maxi carrossable	1 420
D	Largeur hors tout (sans les rétros)	1 895
E	Largeur voies avant	1 574
F	Largeur voies arrière	1 574
-	Poids total en charge	-
-	Masse maxi à l'avant	1 400
-	Masse maxi à l'arrière	1 700

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (KG)

Pour plus d'information, consultez votre certificat d'immatriculation.

Dans chaque pays, il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible, consultez le réseau PEUGEOT.

Report de charge

Il est possible, lorsque le véhicule tracteur n'a pas atteint la MTAC, de reporter cette masse dans la remorque.

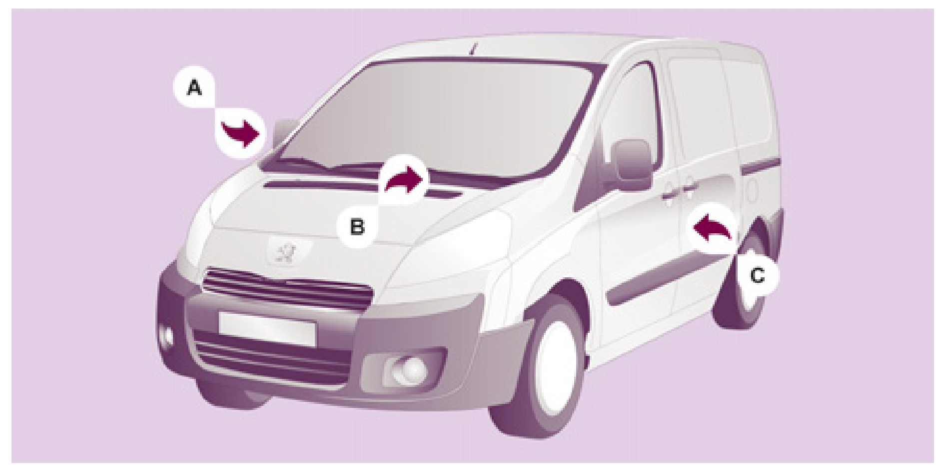
Dans tous les cas, ne dépassez pas la masse de la remorque et la MTRA, indiquée dans votre certificat d'immatriculation.

Respecter les capacités de remorquage de votre véhicule.

La masse remorquée freinée avec report de charge peut être augmentée en charge, à condition de retirer du véhicule l'équivalence de cette charge pour ne pas dépasser la MTRA.

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur. Lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limiter la masse remorquée à 700 kg, sans report de charge.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation en vigueur dans votre pays).





ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION

A. Étiquette constructeur.

1 - VF Numéro dans la série du type.

2 - Poids en charge (MTAC).

3 - Poids total roulant (MTRA).

4.1 - Masse maximale sur l'essieu avant.

4.2 - Masse maximale sur l'essieu arrière.

B. Numéro de série sur la carrosserie.

Utilisez l'embout plat de l'anneau de remorquage pour ouvrir la trappe.

C. Pneumatiques et référence peinture.

La vignette **C**, apposée sur la porte avant, indique :

- les dimensions des jantes et pneumatiques,
- les marques de pneumatiques recommandées par le constructeur,
- les pressions de gonflage (le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois),
- la référence de la couleur de la peinture.



APPEL D’URGENCE OU D’ASSISTANCE

APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

PEUGEOT CONNECT SOS



En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche. Le clignotement de la diode verte et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers le centre d'appel PEUGEOT CONNECT SOS*.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie. Elle s'éteint en fin de communication.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche, annule la demande. La diode verte s'éteint. L'annulation est confirmée par un message vocale.

Pour annuler un appel, répondez au centre d'appel PEUGEOT CONNECT SOS qu'il s'agit d'une erreur.

PEUGEOT CONNECT SOS localise immédiatement votre véhicule, entre en contact avec vous dans votre langue**, et ollicite - si nécessaire - l'envoi des secours publics compétents**. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est dirigé directement vers les services de secours (112) sans localisation.



En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

* Selon les conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.

** Suivant la couverture géographique de PEUGEOT CONNECT SOS, PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule.

La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT disponibles en points de vente ou sur www.peugeot.pays.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



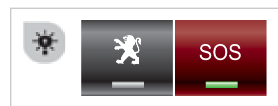
Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé**.

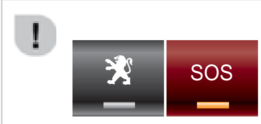
Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande.

L'annulation est confirmée par un message vocal.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME



A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.



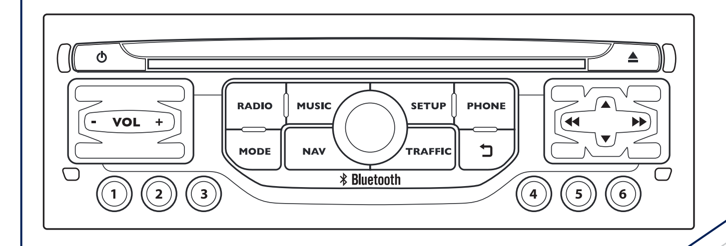
Le voyant orange clignote : le système présente un dysfonctionnement.

Le voyant orange est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.

Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT.

Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services PEUGEOT CONNECT bénéficiant au client, le constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.



WIP Nav+

NAVIGATION GPS
AUTORADIO MULTIMÉDIA TÉLÉPHONE BLUETOOTH



Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

SOMMAIRE

Appui long : accès aux «**Réglages audio**» : ambiances musicales, grave, aigu, loudness, répartition, balance gauche/droite, balance avant/arrière, correction automatique du volume.

Molette de sélection et validation OK :

Sélection d'un élément à l'écran ou dans une liste ou un menu, puis validation par un appui court.

Hors menu et liste, un appui court fait apparaître un menu contextuel, selon l'affichage à l'écran.

Rotation en affichage carte : zoom/dézoom de l'échelle de la carte.

Accès au Menu «**RADIO**» et affichage de la liste des stations captées.

Appui long : affichage du panneau de réglage des paramètres audio pour la source tuner.

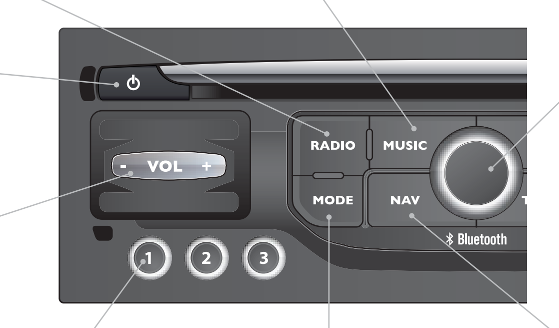
Accès au Menu «**MUSIC**», et affichage des plages ou des répertoires CD/MP3/lecteur Apple®.

Appui long : affichage du panneau de réglage des paramètres audio pour les sources «**MEDIA**» (CD/USB/iPod/Streaming/AUX).

Appui court moteur non tournant : marche / arrêt.

Appui court moteur tournant : extinction / reprise de la source audio.

Réglage du volume (chaque source est indépendante, y compris message TA et consigne de navigation).



Appui court : sélection station de radio mémorisée.

Appui long : mémorisation de la station en écoute.

Touche **MODE** : Sélection du type d'affichage permanent.

Appui long : affichage d'un écran noir (DARK).

Accès au Menu «**Navigation - guidage**» et affichage des dernières destinations.

Accès au Menu «**Configuration**».

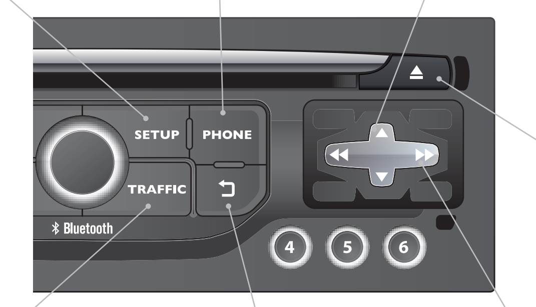
Appui long : accès à la couverture GPS et au mode démonstration de navigation.

Accès au Menu «**Téléphone**» et affichage de la liste des derniers appels ou accepte l'appel entrant.

Sélection :

- de la ligne précédente/suivante d'une liste ou d'un menu.
- du répertoire média précédent/suivant.
- pas à pas de la fréquence radio précédente/suivante.
- du répertoire MP3 précédent / suivant.

Déplacement haut/bas, en mode «**Déplacer la carte**».



Appui long : réinitialisation du système.

Accès au Menu «**Informations trafic TMC**» et affichage des alertes trafic en cours.

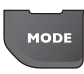
Abandon de l'opération en cours, remonte l'arborescence.

Appui long : retour à l'affichage permanent.

Sélection :

- automatique de la radio de fréquence inférieure/supérieure.
- de la plage CD, piste MP3 ou média précédent/suivant.
- de la partie gauche/droite de l'écran lorsqu'un menu est affiché.

Déplacement gauche/droite, en mode «**Déplacer la carte**».

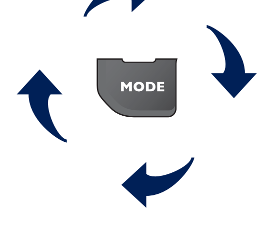


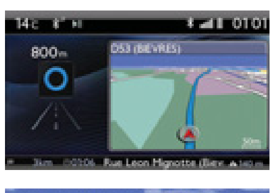
Par appuis successifs sur la touche **MODE**, accédez aux affichages suivants :

«**RADIO**»

«**TÉLÉPHONE**»
(Si conversation en cours)





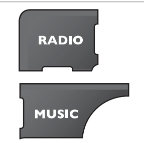


«**CARTE FENÊTRÉE**»
(Si guidage en cours)



«**CARTE PLEIN ÉCRAN**»

SETUP : PARAMÉTRAGES
date et heure, configuration d'affichage, sons.



Changement de source audio :
RADIO : diffusion RADIO.
MUSIC : diffusion MUSIC.



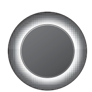
Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.



Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la rubrique «Arborescence écran».

02 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE



Un appui sur la molette permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

RADIO :

1 **Activer / Désactiver TA**

1 **Activer / Désactiver RDS**

1 **Changer de bande**

1 **Info trafic (TA)**

2 **FM**

2 **AM**

TÉLÉPHONE (en communication) :

1 **Mode combiné**

1 **Mettre en attente**

1 **Tonalités DTMF**

1 **Raccrocher**

LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX, CD ou USB (selon média) :

Modes de lecture :

1 **Normal**

1 **Aléatoire**

1 **Aléatoire sur tout le média**

1 **Répétition**

CARTE PLEIN ÉCRAN OU CARTE FENÊTRÉE :

1 **Arrêter / Reprendre guidage**

1 **Choix destination**

2 **Saisir une adresse**

2 **Répertoire**

2 **Coordonnées GPS**

1 **Dévier le parcours**

1 **Déplacer la carte**

2 **Infos sur ce lieu**

2 **Choisir comme destination**

2 **Choisir comme étape**

2 **Mémoriser ce lieu (contacts)**

2 **Sortir du mode carte**

1 **Critères de guidage**

03 COMMANDES AU VOLANT

RADIO : sélection station mémorisée précédente/suivante.

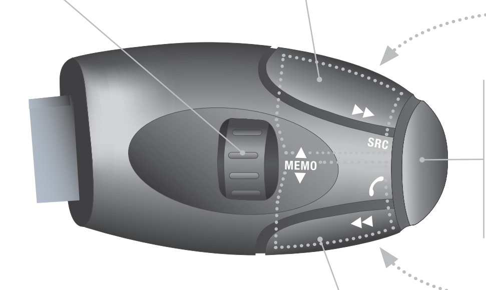
Sélection élément suivant dans le carnet d'adresses.

RADIO : passage à la radio suivante de la Liste.

Appui long : recherche automatique fréquence supérieure.

CD : sélection de la plage suivante.

CD : pression continue : avance rapide.



Augmentation du volume.

Changement de source sonore.

Lancement d'un appel à partir du carnet d'adresses.

Décrocher/Raccrocher le téléphone.

Pression de plus de 2 secondes : accès au carnet d'adresses.

Silence ; couper le son : par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.

Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

RADIO : passage à la radio précédente de la Liste.

Appui long : recherche automatique fréquence inférieure.

CD : sélection de la plage précédente.

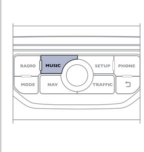
CD : pression continue : retour rapide.

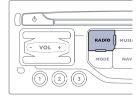






Ils sont accessibles par la touche **MUSIC** située en façade ou par un appui long sur la touche **RADIO** selon la source écoutée.







- «**Ambiance**» (6 ambiances au choix)
- «**Grave**»
- «**Aigu**»
- «**Loudness**» (Activer/Désactiver)
- «**Répartition**» («**Conducteur**», «**Tous passagers**»)
- «**Balance Ga-Dr**» (Gauche/Droite)
- «**Balance Av-Ar**» (Avant/Arrière)
- «**Volume auto.**» en fonction de la vitesse (Activer/Désactiver)



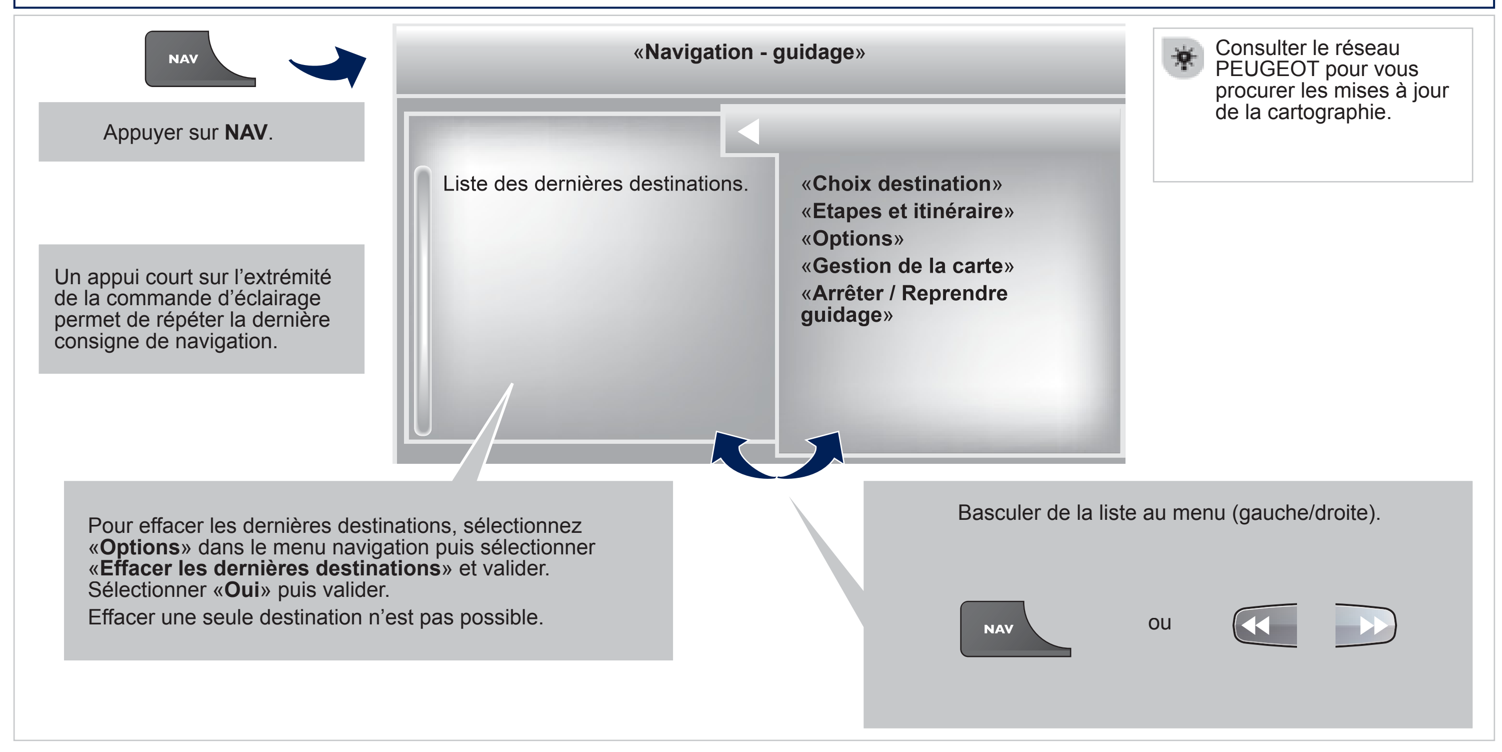
La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys©) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre d'auditeurs dans le véhicule.



Les réglages audio (**Ambiance**, **Grave**, **Aigu**, **Loudness**) sont différents et indépendants pour chaque source sonore.

Les réglages de répartition et de balances sont communs à toutes les sources.

Accès au menu «NAVIGATION»



Appuyer sur **NAV**.

Un appui court sur l'extrémité de la commande d'éclairage permet de répéter la dernière consigne de navigation.

Consulter le réseau PEUGEOT pour vous procurer les mises à jour de la cartographie.

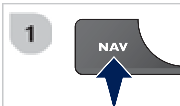
Pour effacer les dernières destinations, sélectionnez «**Options**» dans le menu navigation puis sélectionner «**Effacer les dernières destinations**» et valider. Sélectionner «**Oui**» puis valider.

Effacer une seule destination n'est pas possible.

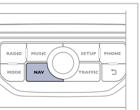
Basculer de la liste au menu (gauche/droite).

CHOIX D'UNE DESTINATION

VERS UNE NOUVELLE DESTINATION



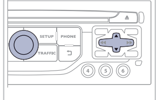
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



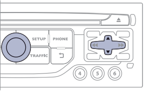
Sélectionner «**Choix destination**» et valider, puis sélectionner «**Saisir une adresse**» et valider.



3



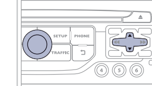
Sélectionner la fonction «**Pays**» puis valider.



4



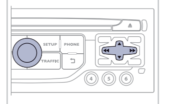
Sélectionner la fonction «**Ville**» puis valider, pour enregistrer la ville de destination.



5



Sélectionner les lettres de la ville une à une en validant avec la molette, entre chacune.





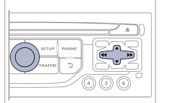
Sélectionner la ville dans la liste proposée puis valider.

La liste prédéfinie (par la saisie des premières lettres) des villes du pays choisi est directement accessible en validant «**Liste**» à l'écran.

7



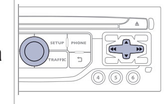
Tourner la molette et sélectionner «**OK**» puis valider.



8



Compléter, si possible, les informations «**Voie**» et «**Numéro/Intersection**» de la même façon.





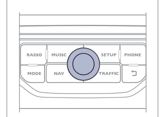
Sélectionner «**Archiver**» pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche contact.

Le système permet d'enregistrer jusqu'à 400 fiches.

9



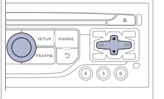
Valider «**OK**» pour démarrer le guidage.



10



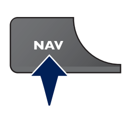
Sélectionner le critère de guidage : «**Le plus rapide**», «**Le plus court**» ou optimisé «**Distance / Temps**», puis sélectionner les critères de restriction souhaité : «**Avec péages**», «**Avec ferryboat**», ou «**Infos trafic**» puis valider «**OK**».



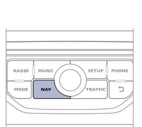
CHOIX D'UNE DESTINATION

VERS UNE DES DERNIÈRES DESTINATIONS





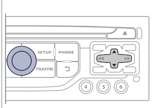
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



Sélectionner la destination souhaitée et valider pour démarrer le guidage.



Supprimer les dernières destinations :

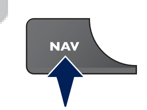
- Appuyer sur «**NAV**».
- Sélectionner «Options» et valider.
- Sélectionner «Effacer les dernières destinations» et valider.

VERS UN CONTACT DU RÉPERTOIRE

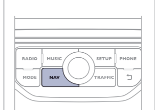


La navigation vers un contact importé du téléphone n'est possible que si l'adresse est compatible avec le système.





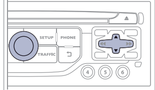
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



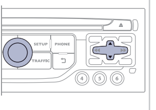
Sélectionner «**Choix destination**» et valider puis sélectionner «**Répertoire**» et valider.



3



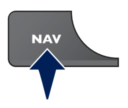
Sélectionner la destination choisie parmi les contacts et valider «**OK**» pour démarrer le guidage.



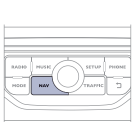
05 NAVIGATION - GUIDAGE

VERS DES COORDONNÉES GPS





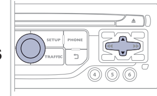
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



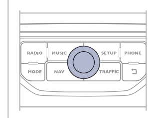
Sélectionner «**Choix destination**» et valider puis sélectionner «**Coordonnées GPS**» et valider.



3



Saisir les coordonnées GPS et valider «**OK**» pour démarrer le guidage.

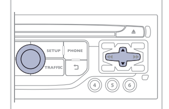


VERS UN POINT DE LA CARTE

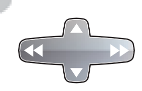
1



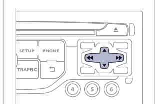
Lorsque la carte est affichée, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel. Sélectionner «**Déplacer la carte**» et valider.



2



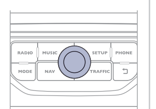
Déplacer le curseur à l'aide du désignateur pour cibler la destination choisie.



3



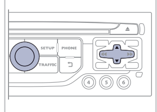
Appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel du mode «**Déplacer la carte**».



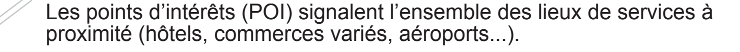
4



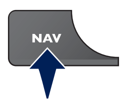
Sélectionner «**Choisir comme destination**» ou «**Choisir comme étape**» et valider.



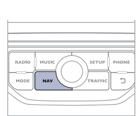
VERS DES POINTS D'INTÉRÊTS (POI)


Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports...).





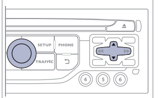
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».







Sélectionner «**Choix destination**» et valider, puis sélectionner «**Saisir une adresse**» et valider.



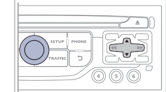
3


Pour choisir un POI proche de votre lieu actuel, sélectionner «**POI**» et valider, puis sélectionner «**Autour du lieu actuel**» et valider.



Pour choisir un POI en tant qu'étape d'un parcours, sélectionner «**POI**» et valider, puis sélectionner «**Sur l'itinéraire**» et valider.

Pour choisir un POI en tant que destination, renseigner d'abord le pays et la ville (voir paragraphe «Vers une nouvelle destination»), sélectionner «**POI**» et valider, enfin sélectionner «**Proche**» et valider.

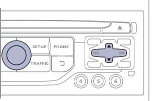


Sélectionner «**Rechercher par nom**» permet de rechercher les POI par leur nom et non par rapport à la distance.

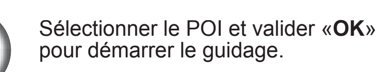
4

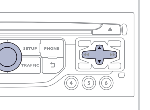


Rechercher le POI dans les catégories proposées en pages suivantes.

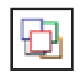


5


Sélectionner le POI et valider «**OK**» pour démarrer le guidage.



Cette icône apparaît lorsque plusieurs POI sont regroupés dans la même zone. Un zoom sur cet icône permet de détailler les POI.



LISTE DES PRINCIPAUX POINTS D'INTÉRÊTS (POI)

 Station service

 Garage

 PEUGEOT

 Circuit automobile

 Parking couvert

 Parking

 Aire de repos

 Hôtel

 Restaurant

 Cafétéria

 Chambre d'hôtes

 Aéroport

 Gare ferroviaire

 Gare routière

 Gare maritime

 Site industriel

 Supermarché

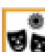
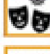
 Banque

 Distributeur automatique

 Complexe sportif, Centre sportif, Terrain de sport

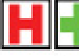
  Piscine

 Station de sports d'hiver

  Spectacle, exposition

 Cinéma

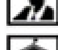
 Parcs d'attractions

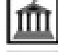
 Hôpital, Pharmacie, Clinique vétérinaire

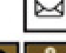
 Poste de police

 Ecole

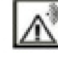
 Université

 Mairie

 Poste

 Musée, Culture, Théâtre, Monument historique

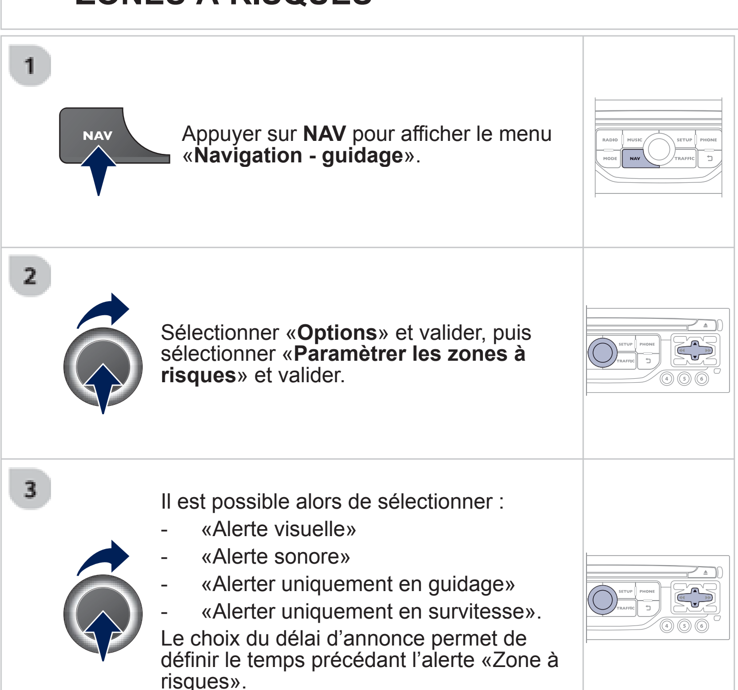
 Office de tourisme, Attraction touristique

 Zone à risques*

La procédure détaillée de la mise à jour des POI est disponible sur le site «http://peugeot.navigation.com».

* Selon disponibilité pays.

PARAMÉTRAGE DES ALERTES ZONES À RISQUES



1

Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».

2

Sélectionner «**Options**» et valider, puis sélectionner «**Paramètrer les zones à risques**» et valider.

3

Il est possible alors de sélectionner :

- «Alerte visuelle»
- «Alerte sonore»
- «Alerter uniquement en guidage»
- «Alerter uniquement en survitesse».

Le choix du délai d'annonce permet de définir le temps précédant l'alerte «Zone à risques».

Sélectionner «**OK**» pour valider l'écran.

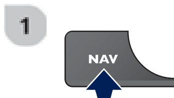
!

Ces fonctions ne sont disponibles que si les zones à risques ont été téléchargées et installées sur le système.

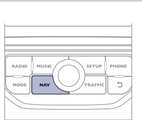
La procédure détaillée de la mise à jour des zones à risques est disponible sur le site www.peugeot.com.

AJOUTER UNE ÉTAPE

1



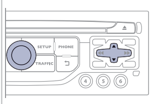
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



Sélectionner «**Etapes et itinéraire**» puis valider.

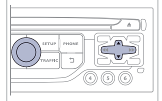


3



Sélectionner «**Ajouter une étape**» puis valider.

L'adresse de l'étape est renseignée comme une destination, par «**Saisir une adresse**», contact du «**Répertoire**», ou «**Dernières destinations**».

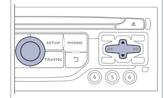


4



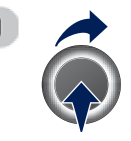
Sélectionner «**Proximité**» pour indiquer un passage à proximité de l'étape ou «**Strict**» pour un passage par l'étape.

Valider «**OK**» pour démarrer le guidage, et donner une orientation générale à l'itinéraire de guidage.

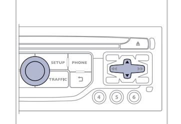


ORGANISER LES ÉTAPES

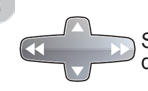
1



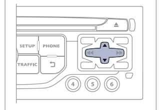
Pour organiser les étapes, recommencer les opérations 1 à 2, puis sélectionner «**Ordonner / Supprimer des étapes**» et valider.



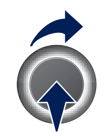
2



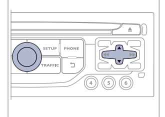
Sélectionner l'étape que vous souhaitez déplacer dans le classement.



3



Sélectionner et valider pour enregistrer les modifications.



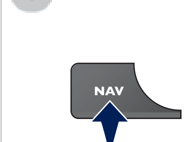


Sélectionner «**Supprimer**» pour supprimer l'étape.

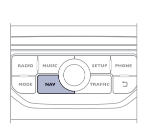
OPTIONS DE GUIDAGE

CRITÈRES DE CALCUL

1



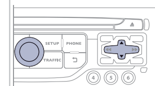
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



Sélectionner «**Options**» et valider.



3



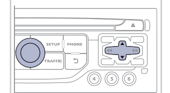




Sélectionner «**Définir les critères de calcul**» et valider.

Cette fonction permet de modifier :

- les critères de guidages («**Le plus rapide**», «**Le plus court**», «**Distance / Temps**»),
- les critères d'exclusion («**Avec péages**» ou «**Avec ferryboat**»),
- la prise en compte du trafic («**Infos trafic**»).



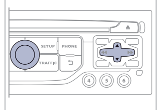


Si la prise en compte du trafic (infos trafic) est demandée, le système proposera une déviation, en cas d'évènement sur l'itinéraire de guidage.

4



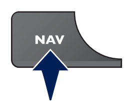
Sélectionner «**OK**» et valider pour enregistrer les modifications.



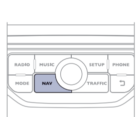
GESTION DE LA CARTE

CHOIX DES POINTS D'INTÉRÊTS AFFICHÉS SUR LA CARTE





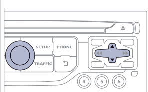
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



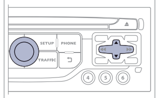
Sélectionner «**Gestion de la carte**» et valider.







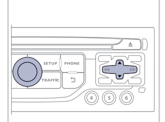
Sélectionner «**Détails de la carte**» et valider.



4



Sélectionner parmi les différentes catégories celles que vous voulez afficher à l'écran.



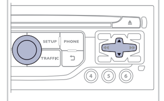


Sélectionner «**Par défaut**» pour ne faire apparaître sur la carte que «**Stations-services, garages**» et «**Zone à risques**» (si installées sur le système).

5

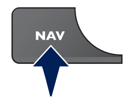


Sélectionner «**OK**» puis valider et sélectionner de nouveau «**OK**» puis valider pour enregistrer les modifications.

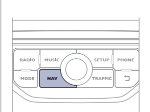


ORIENTATION DE LA CARTE





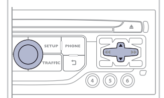
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



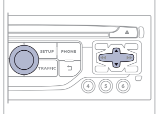
Sélectionner «**Gestion de la carte**» et valider.



3



Sélectionner «**Orientation de la carte**» et valider.

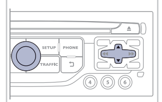


4



Sélectionner :

- «**Orientation véhicule**» pour que la carte s'oriente de façon à suivre le véhicule,
- «**Orientation Nord**» pour garder la carte toujours orientée vers le Nord,
- «**Perspective**» pour afficher une vue en perspective.





Le changement de couleur de la carte, différente en mode jour et en mode nuit, se configure par le menu «**SETUP**».



Les noms des rues sont visibles sur la carte à partir de l'échelle 100 m.

RÉGLAGE DE LA SYNTHÈSE VOCALE DU GUIDAGE

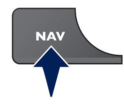
RÉGLAGE DU VOLUME/DÉSACTIVATION

Le réglage du volume sonore des consignes de guidage est également accessible par le menu «**SETUP**» / «**Synthèse vocale**».

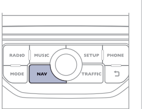


Le volume sonore des consignes peut être réglé au moment de l'émission de la consigne par action sur la commande de réglage du volume sonore.



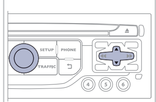


Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



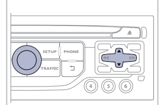


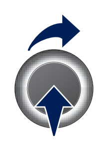
Sélectionner «**Options**» et valider.



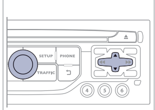


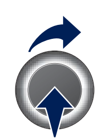
Sélectionner «**Régler la synthèse vocale**» et valider.



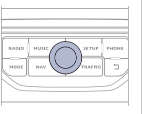


Sélectionner le graphe du volume et valider.





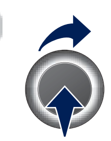
Régler le volume sonore au niveau souhaité et valider.



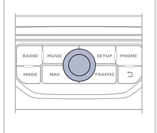


Sélectionner «**Désactiver**» pour désactiver les consignes vocales.

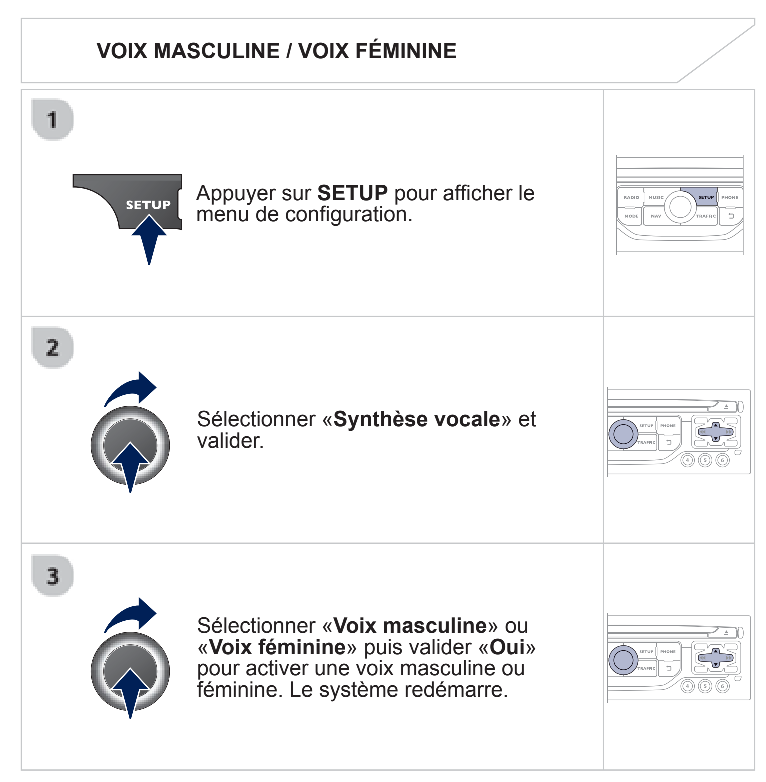




Sélectionner «**OK**» et valider.



VOIX MASCULINE / VOIX FÉMININE



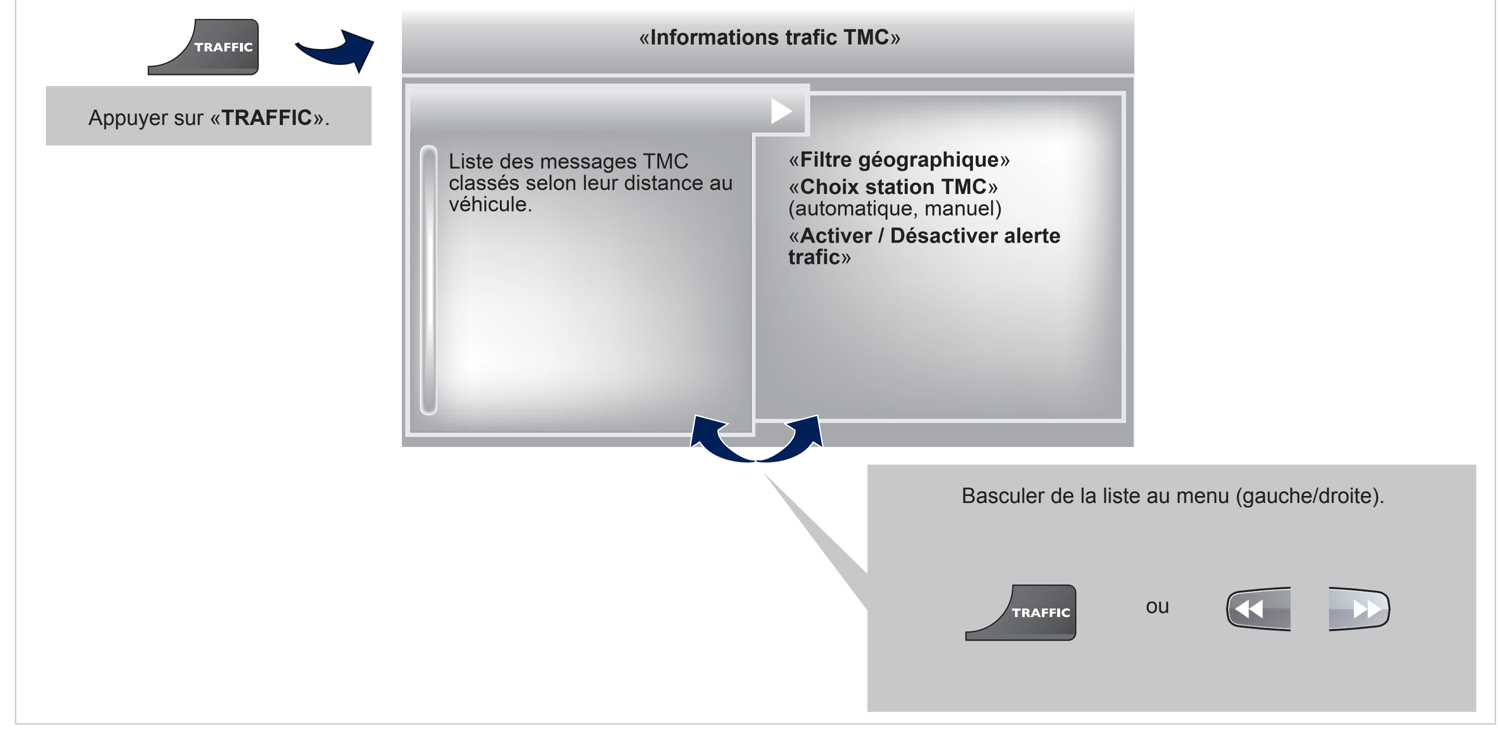
1. Appuyer sur **SETUP** pour afficher le menu de configuration.

2. Sélectionner «**Synthèse vocale**» et valider.

3. Sélectionner «**Voix masculine**» ou «**Voix féminine**» puis valider «**Oui**» pour activer une voix masculine ou féminine. Le système redémarre.

06 INFORMATIONS TRAFIC

Accès au menu «INFORMATIONS TRAFIC»



06 INFORMATIONS TRAFIC

PARAMÉTRER LE FILTRAGE ET L'AFFICHAGE DES MESSAGES TMC

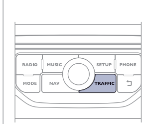
Les messages TMC (Trafic Message Channel) sont des informations relatives au trafic et aux conditions météorologiques, reçues en temps réel et transmises au conducteur sous forme d'annonces sonores et de visuels sur la carte de navigation.

Le système de guidage peut alors proposer un itinéraire de contournement.

1



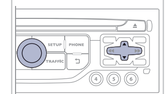
Appuyer sur **TRAFFIC** pour afficher le menu «**Informations trafic TMC**».



2



Sélectionner «**Filtre géographique**» et valider.





3

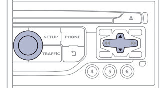


Le système propose au choix de :

- «**Conserver tous les messages**»,

ou

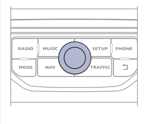
- «**Conserver les messages**»
  - «**Autour du véhicule**», (valider le kilométrage pour le modifier et choisir la distance),
  - «**Sur l'itinéraire de guidage**».



4



Valider «**OK**» pour enregistrer les modifications.





Nous préconisons :

- un filtre sur l'itinéraire et
- un filtre autour du véhicule de :
  - 20 km en agglomération,
  - 50 km sur autoroute.



06 INFORMATIONS TRAFIC

PRINCIPAUX VISUELS TMC

1 Triangle noir et bleu : informations générales, par exemple :

 Informations sur le temps

 Informations sur la circulation

 Vent

 Brouillard

 Parking

 Neige / glace

2 Triangle rouge et jaune : informations trafic, par exemple :

 Signalisation modifiée

 Réduction de voie

 Route glissante

 Accident

 Retard

 Travaux

 Danger d'explosion

 Route fermée

 Manifestation

 Danger

 Entrée de route interdite

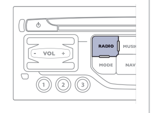
 Embouteillage

ÉCOUTER LES MESSAGES TA

! La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

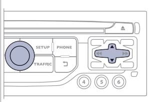
1 

Appuyer sur **RADIO** pour afficher le menu «**Bande FM / AM**».



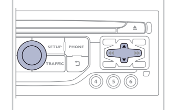
2 

Sélectionner «**Options**» puis valider.



3 

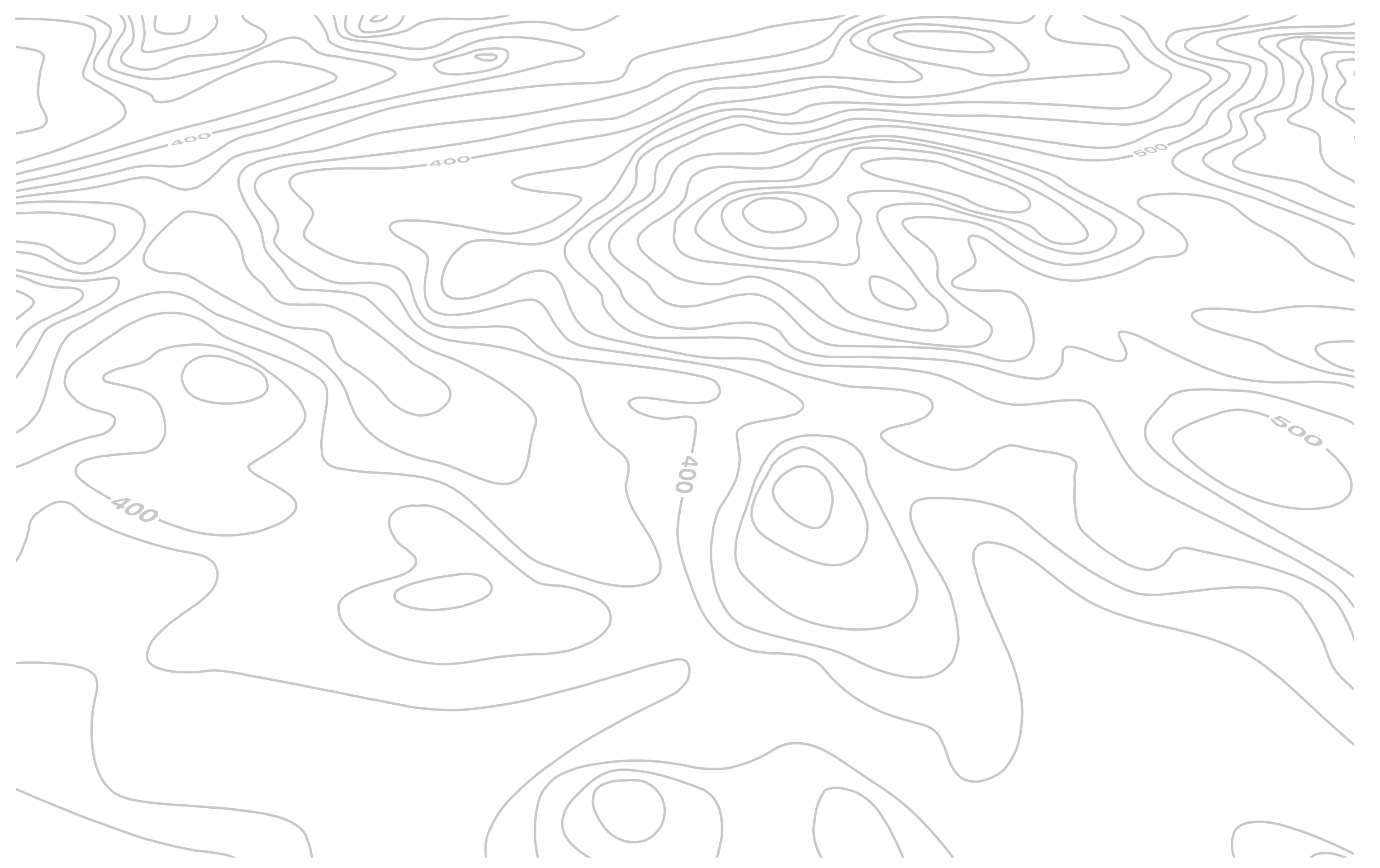
Activer ou désactiver «**Info trafic (TA)**» puis valider.



! Le volume sonore des annonces TA se règle uniquement lors de la diffusion de ce type d'alerte.

 A tout moment, activer ou désactiver la fonction en appuyant sur la touche.

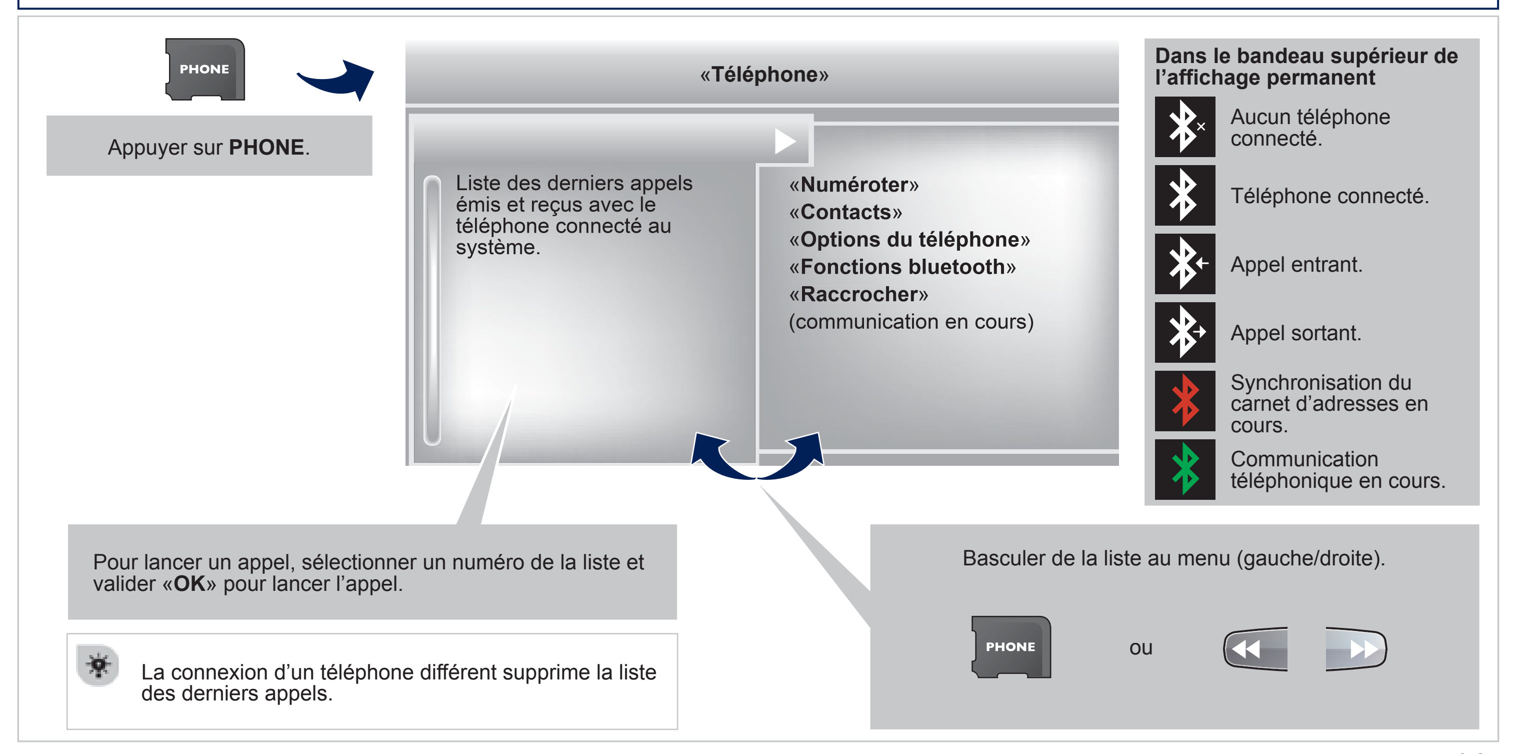
Lors de l'annonce d'un message, appuyer sur la touche pour l'interrompre.



9.26

07 TÉLÉPHONER

Accès au menu «TÉLÉPHONE»



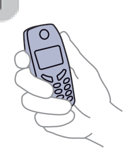
JUMELER UN TÉLÉPHONE BLUETOOTH
PREMIÈRE CONNEXION

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de l'autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.



Connectez-vous sur www.peugeot.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).





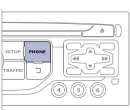
Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (configuration du téléphone).



2



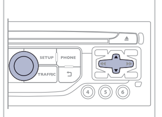
Appuyer sur cette touche.



3



Sélectionner «**Fonctions bluetooth**» et valider.

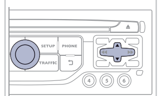


4

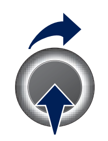


Sélectionner «**Recherche des périphériques**» et valider.

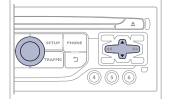
La liste des périphériques détectés s'affiche. Attendre que le bouton «**Connecter**» soit disponible.



5



Sélectionner le nom du périphérique choisi dans la liste des périphériques détectés puis sélectionner «**Connecter**» et valider.

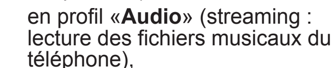




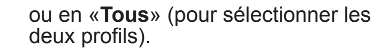
Le système propose de connecter le téléphone :



- en profil «**Mains libres**» (téléphone uniquement),

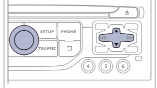


- en profil «**Audio**» (streaming : lecture des fichiers musicaux du téléphone),



- ou en «**Tous**» (pour sélectionner les deux profils).

Sélectionner «**OK**» et valider.





Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Le profil «**Mains libres**» est à utiliser de préférence si la lecture «Streaming» n'est pas souhaitée.

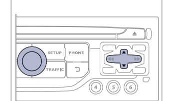


La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les deux profils peuvent se connecter par défaut.





Choisir un code pour la connexion puis valider «**OK**».





Saisir le même code sur le téléphone puis accepter la connexion.





Accepter ensuite la connexion automatique sur le téléphone, pour permettre au téléphone de se reconnecter automatiquement à chaque démarrage du véhicule.



Selon le type de téléphone, le système vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire.



De retour dans le véhicule, le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement, environ dans les 30 secondes qui suivent la mise du contact (Bluetooth activé et visible).

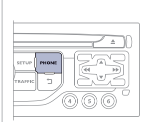
Pour modifier le profil de connexion automatique, désappairer le téléphone et recommencer l'appairage avec le profil souhaité.

RÉPERTOIRE / SYNCHRONISATION DES CONTACTS





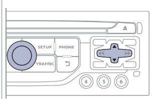
Appuyer sur **PHONE** puis sélectionner «**Gestion des contacts**» et valider.



2a



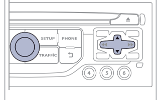
Sélectionner «**Nouveau contact**» pour enregistrer un nouveau contact.



2b



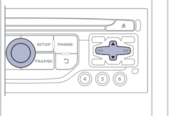
Sélectionner «**Tri par Nom/Prénom**» pour choisir l'ordre d'apparition.



2c



Sélectionner «**Supprimer tous les contacts**» pour supprimer les contacts enregistrés dans le système.

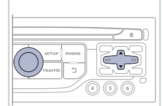


2d

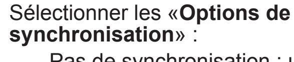


Sélectionner «**Importer tout**» pour importer tous les contacts du téléphone et les enregistrer dans le système.

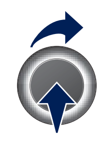
Une fois importé, un contact reste visible quel que soit le téléphone connecté.

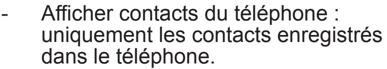


2e

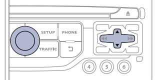


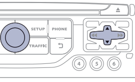
Sélectionner les «**Options de synchronisation**» :





- Pas de synchronisation : uniquement les contacts enregistrés dans le système (toujours présents).
- Afficher contacts du téléphone : uniquement les contacts enregistrés dans le téléphone.
- Afficher contacts de carte SIM : uniquement les contacts enregistrés dans la carte SIM.
- Afficher tous les contacts : contacts de la carte SIM et du téléphone.

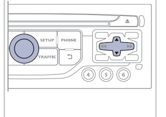




2f



Sélectionner «**Etat mémoire contacts**» pour connaître le nombre de contacts enregistrés dans le système ou importés, et la mémoire disponible.

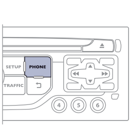


GESTION DES CONTACTS





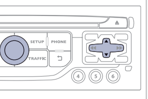
Appuyer sur **PHONE** puis sélectionner «**Contacts**» et valider.



2



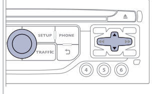
Sélectionner le contact choisi et valider.



3



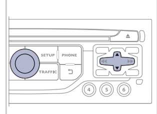
Sélectionner «**Appeler**» pour lancer un appel.



4

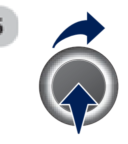


Sélectionner «**Ouvrir**» pour visualiser un contact extérieur ou modifier un contact enregistré dans le système.

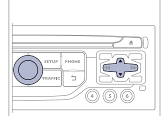


Il est nécessaire d'importer un contact externe pour le modifier. Il sera enregistré dans le système. Il n'est pas possible de modifier ou supprimer les contacts du téléphone ou de la carte SIM via la connexion Bluetooth.

5



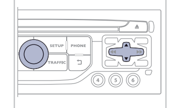
Sélectionner «**Importer**» pour copier un seul contact dans le système.



6



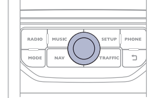
Sélectionner «**Supprimer**» pour supprimer un contact enregistré dans le système.



7



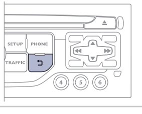
Sélectionner **OK**



ou



appuyer sur la touche retour pour sortir de ce menu.



Supprimer les adresses enregistrées dans le répertoire :

- Appuyer sur **PHONE**.
- Sélectionner «Contacts».
- Sélectionner «Afficher contacts» et valider, puis sélectionner l'adresse.
- Sélectionner «Supprimer» et valider.

(Cette manipulation devra s'effectuer contact par contact).

PASSER UN APPEL

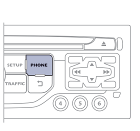
L'utilisation du téléphone est déconseillée en conduisant. Il est recommandé de stationner en sécurité ou de privilégier l'utilisation des commandes au volant.

APPELER UN NOUVEAU NUMÉRO





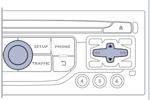
Appuyer deux fois sur **PHONE**.



2



Sélectionner «**Numéroter**» puis valider.

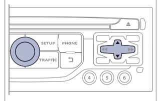


3



Composer le numéro de téléphone à l'aide du clavier virtuel en sélectionnant et validant les chiffres un à un.

Valider «**OK**» pour lancer l'appel.

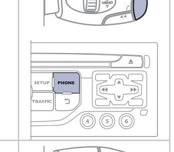


APPELER UN CONTACT

1



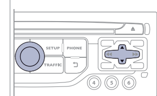
Appuyer sur **TEL** ou deux fois sur **PHONE**.



2



Sélectionner «**Contacts**» puis valider.

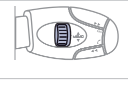


3



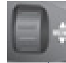
Sélectionner le contact choisi et valider.

Si l'accès s'est fait par la touche **PHONE**, sélectionner «**Appeler**» et valider.



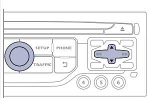








Sélectionner le numéro et valider pour lancer l'appel.

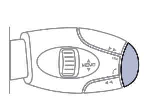


APPELER UN DES DERNIERS NUMÉROS COMPOSÉS



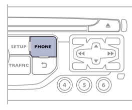


Appuyer sur **TEL**, sélectionner «**Journal des appels**» et valider,



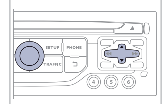
ou

Appuyer sur **PHONE** pour afficher le journal des appels.





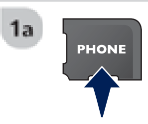
Sélectionner le numéro choisi et valider.



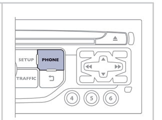


Pour effacer le journal des appels, appuyer deux fois sur **PHONE**, sélectionner «**Fonctions du téléphone**» et valider puis sélectionner «**Effacer le journal des appels**» et valider.

RACCROCHER UN APPEL

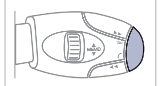


Appuyer sur **PHONE** puis sélectionner «**OK**» pour raccrocher.





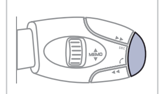
Ou faire un appui long sur la touche **TEL** des commandes au volant.

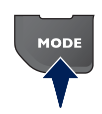




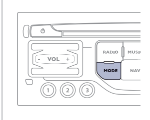


Ou faire deux appuis courts sur la touche **TEL** des commandes au volant.



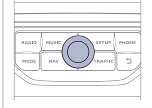


Ou appuyer sur la touche **MODE**, autant de fois que nécessaire, jusqu'à l'affichage de l'écran téléphone.





Appuyer sur la commande «**OK**» pour afficher le menu contextuel puis sélectionner «**Raccrocher**» et valider.



RECEVOIR UN APPEL

1

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

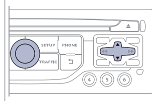
2



«**Oui**» pour accepter l'appel est sélectionné par défaut.

Appuyer sur «**OK**» pour accepter l'appel.

Sélectionner «**Non**» et valider pour refuser l'appel.

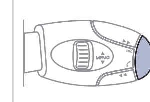






Un appui court sur la touche **TEL** accepte un appel entrant.

Un appui long la touche **TEL** refuse un appel entrant.



07 TÉLÉPHONER

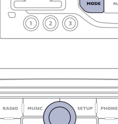
OPTIONS EN COURS D'APPEL*

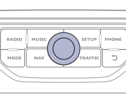






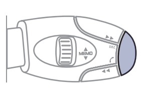
En cours de communication, effectuer des appuis successifs sur la touche **MODE** pour sélectionner l'affichage de l'écran téléphone, puis appuyer sur la commande «**OK**» pour accéder au menu contextuel.







Ou faire un appui court sur cette touche.



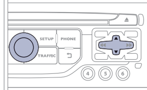


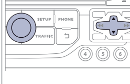




Sélectionner «**Mode combiné**» et valider pour reprendre l'appel directement au combiné téléphonique.

Ou sélectionner «**Mode mains-libres**» et valider pour diffuser l'appel via les haut-parleurs du véhicule.



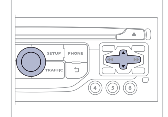






Sélectionner «**Mettre en attente**» et valider pour mettre en attente l'appel en cours.

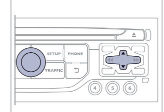
Ou sélectionner «**Reprendre l'appel**» et valider pour reprendre un appel mis en attente.







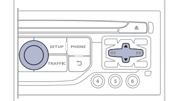
Sélectionner «**Tonalités DTMF**» pour utiliser le clavier numérique, afin de naviguer dans le menu d'un serveur vocal interactif.





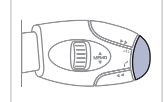


Sélectionner «**Raccrocher**» pour terminer l'appel.





Il est possible de réaliser une conférence à 3 en lançant successivement 2 appels*. Sélectionner «**Conférence**» dans le menu contextuel accessible depuis cette touche.



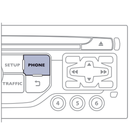
* Selon compatibilité téléphone et abonnement.

GESTION DES TÉLÉPHONES APPAIRÉS

1



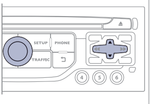
Appuyer deux fois sur **PHONE**.



2



Sélectionner «**Fonctions bluetooth**».



3

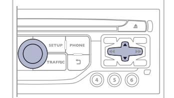


Sélectionner «**Liste des périphériques connus**» et valider.

Il est possible de :

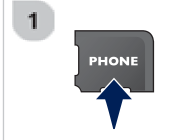
- «**Connecter**» ou «**Déconnecter**» le téléphone choisi,
- supprimer l'appairage du téléphone choisi.

Il est possible également de supprimer tous les appairages.

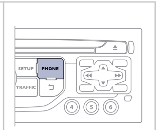


RÉGLAGE DE LA SONNERIE

1



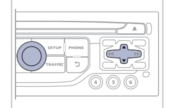
Appuyer deux fois sur **PHONE**.



2



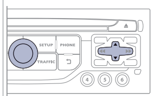
Sélectionner «**Fonctions du téléphone**» et valider.



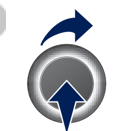
3



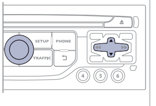
Sélectionner «**Options de la sonnerie**» et valider.



4



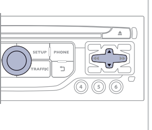
Vous pouvez régler le volume et le type de sonnerie diffusée.

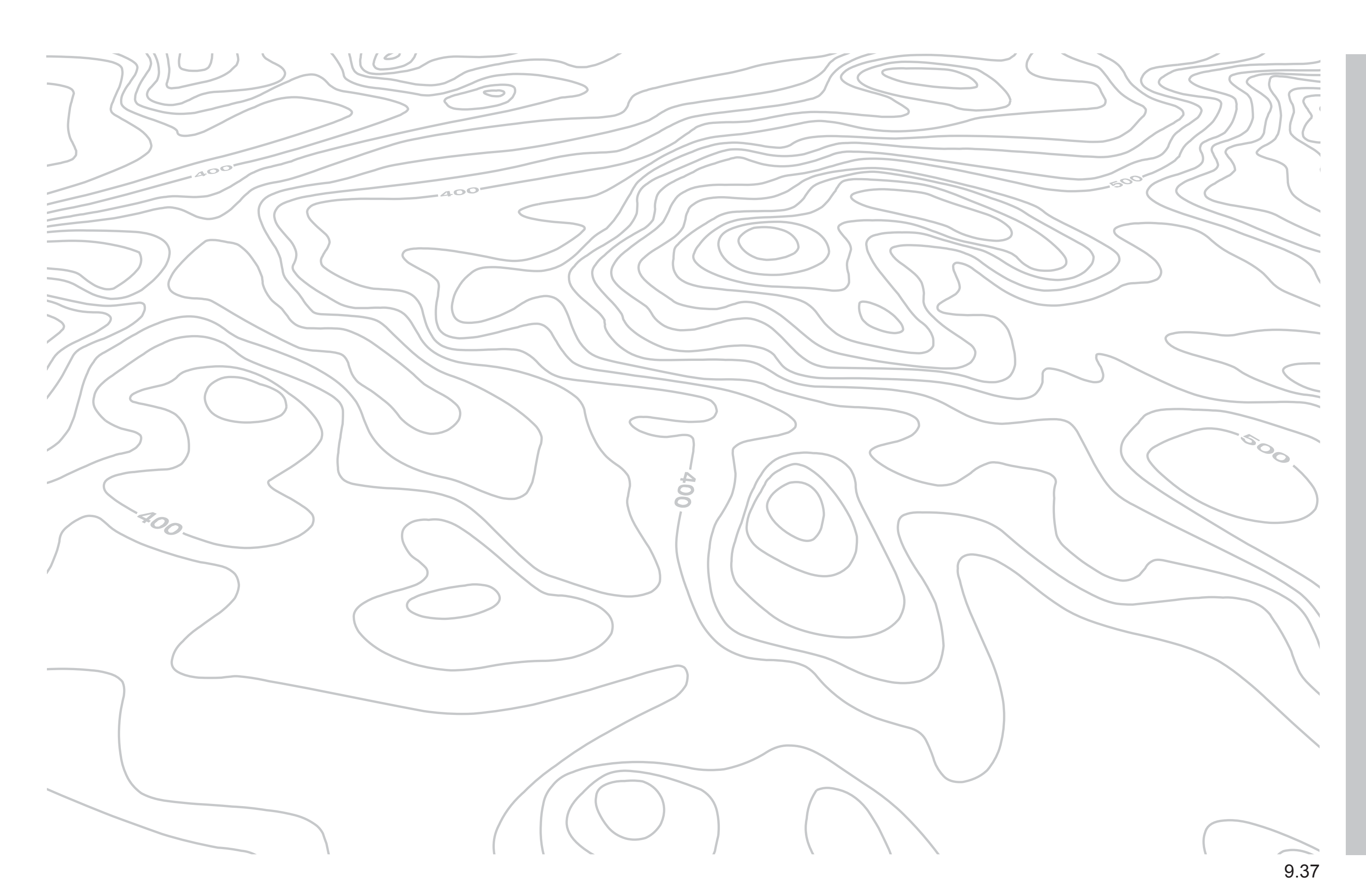


5

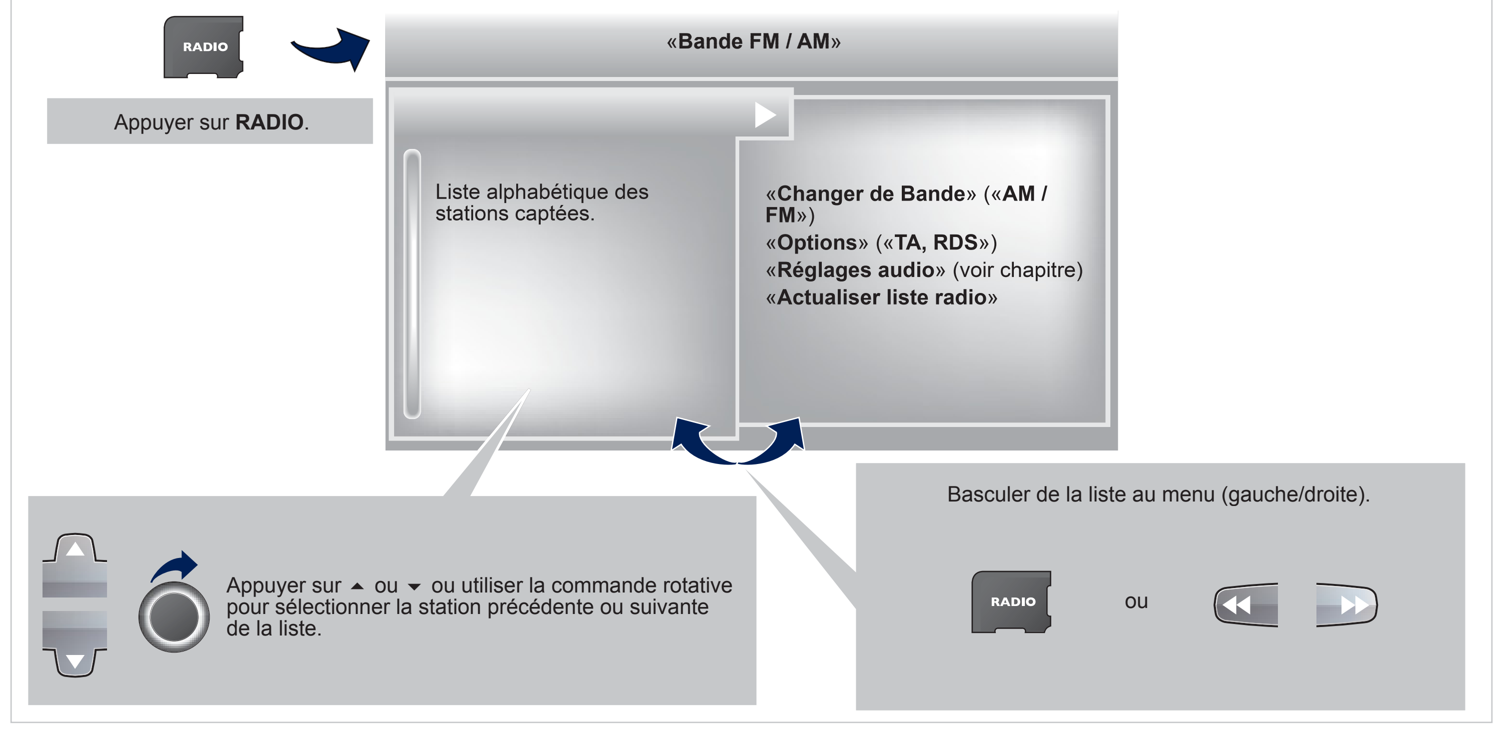


Sélectionner «**OK**» et valider pour enregistrer les modifications.




400
400
500
400
400
500

Accès au menu «RADIO»



CHANGER DE BANDE

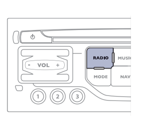
SÉLECTIONNER UNE STATION

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut perturber la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

1



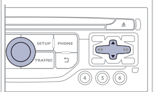
Appuyer sur **RADIO** ou appuyer sur «**OK**» pour afficher le menu contextuel.



2



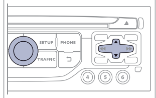
Sélectionnner «**Changer de bande**».



3



Sélectionner «**AM / FM**» et valider.





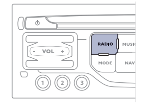
La qualité de la réception est représentée par le nombre d'ondes actives sur ce symbole.

1a

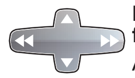


Par liste alphabétique

Appuyer sur **RADIO**, sélectionner la radio de votre choix et valider.



1b

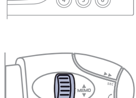


Par recherche automatique de fréquence

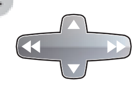
Appuyer sur ⏪ ou ⏩ pour la recherche automatique de la radio de fréquence inférieure ou supérieure.



Ou tourner la molette des commandes au volant.

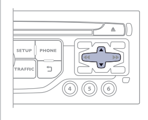


1c



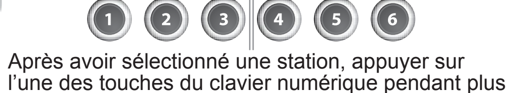
Par recherche manuelle de fréquence

Appuyer sur ▲ ou ▼ pour régler la fréquence pas à pas.



MÉMORISATION D'UNE STATION

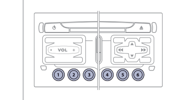





Après avoir sélectionné une station, appuyer sur l'une des touches du clavier numérique pendant plus de 2 secondes pour mémoriser la station écoutée.

Un bip sonore valide la mémorisation.









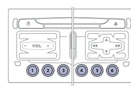
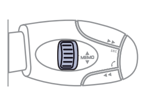




Appuyer sur la touche du clavier numérique pour rappeler la radio mémorisée.

Ou appuyer puis tourner la molette des commandes au volant.



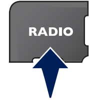



ACTIVER / DÉSACTIVER LE RDS

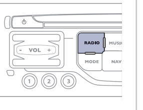


Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

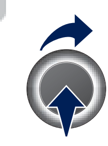
1



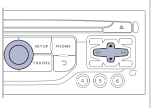
Appuyer sur **RADIO**.







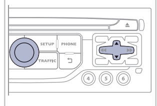
Sélectionner «**Options**» puis valider.

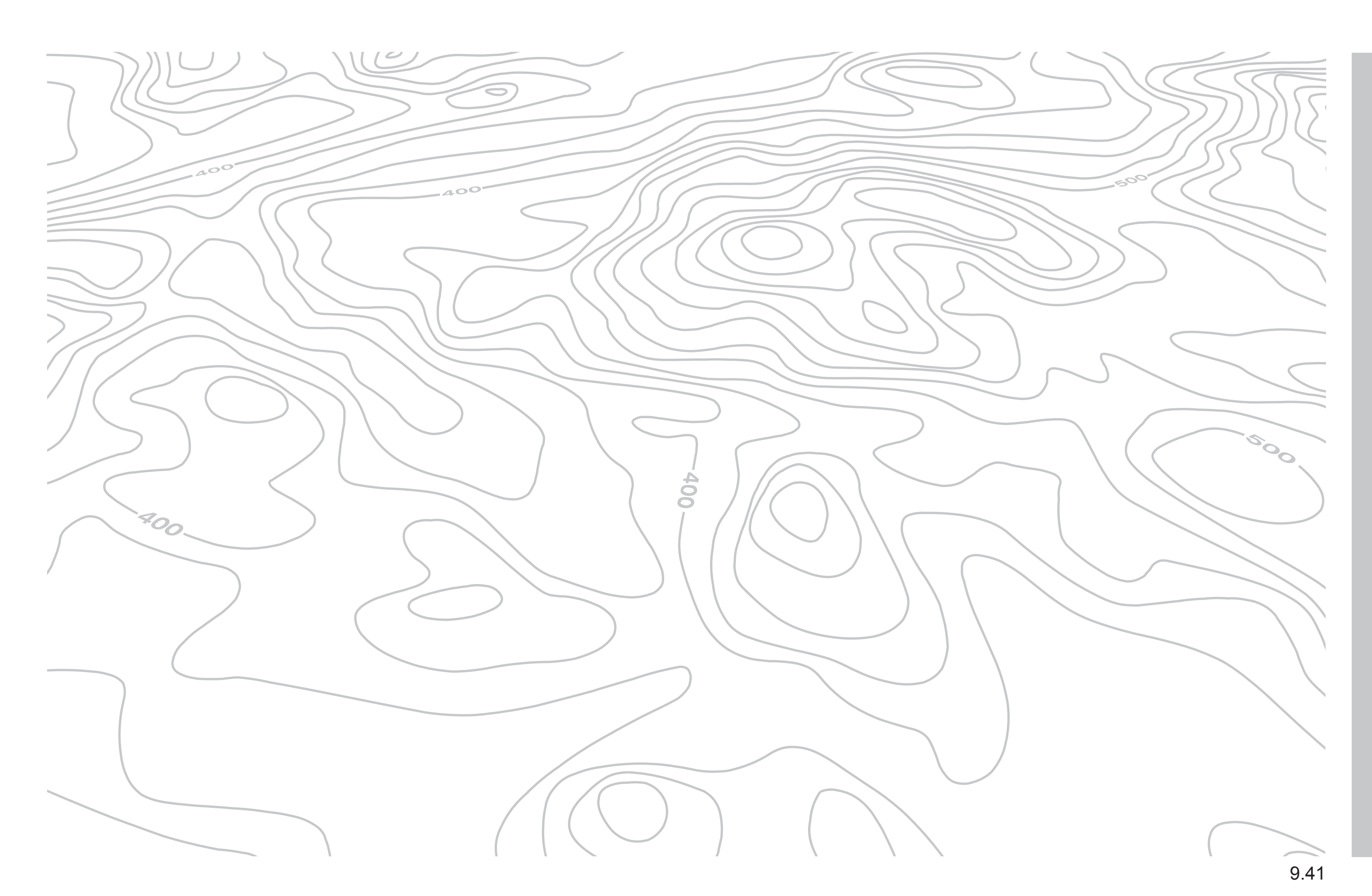






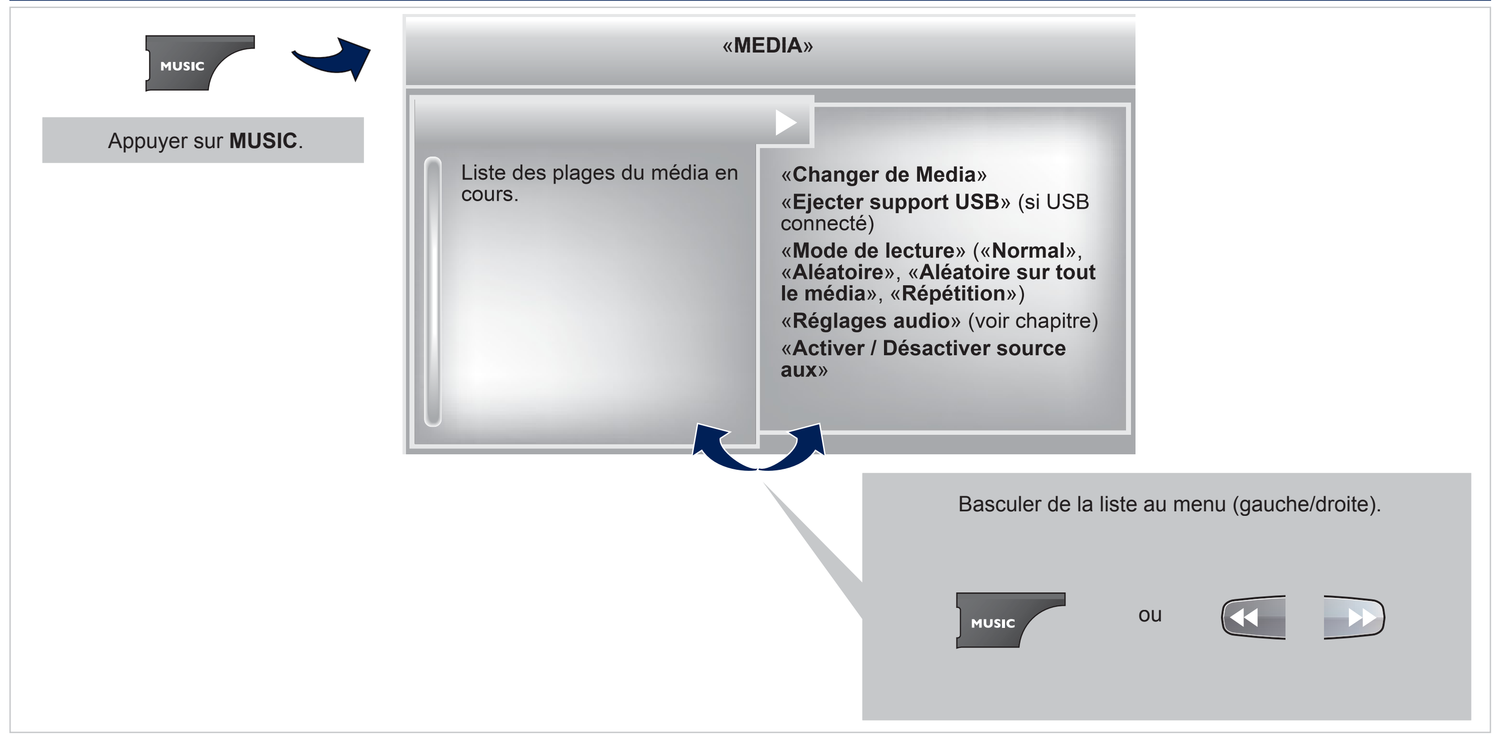
Activer ou désactiver «**Suivi RDS**» puis valider.




400
400
400
400
500
500

09 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

Accès au menu «LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX»



CD, CD MP3, LECTEUR USB

INFORMATIONS ET CONSEILS



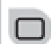
L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension «.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3» avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, .m3u, ...) ne peut être lu.

Les fichiers WMA doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

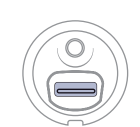
Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage ou iPod via la prise USB (câble adapté non fourni).



Si une clé USB multi-partitionée est connectée au système, seule la première partition est reconnue.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Le nombre de pistes est limité à 2000 maximum, 999 pistes par dossier.

Si la consommation de courant dépasse 500 mA sur le port USB, le système passe en mode de protection et le désactive.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni).





Pour être lue, une clé USB doit être formatée en FAT 16 ou 32.



Le système ne supporte pas fonctionnellement un lecteur Apple® et une clé USB branchés simultanément.

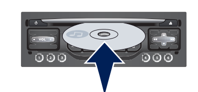


Il est recommandé d'utiliser des câbles USB officiels Apple® pour garantir une utilisation conforme.

SOURCES

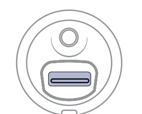


Insérer le CD dans le lecteur, insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

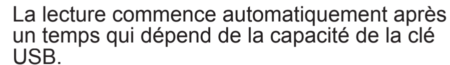


Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoire permet de diminuer ce temps d'attente.



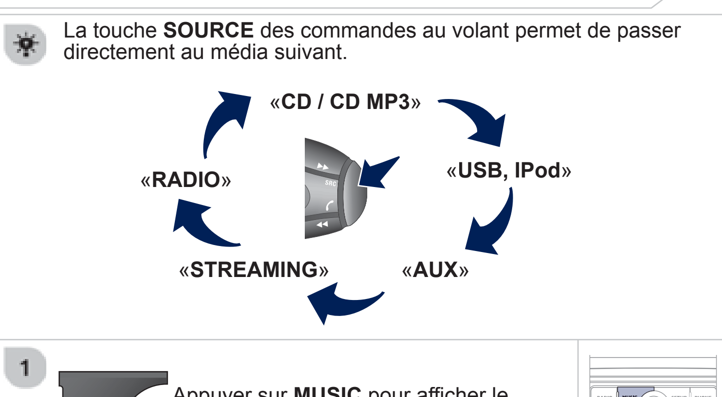
Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Néanmoins, l'autoradio mémorise ces listes et si elles n'ont pas été modifiées, le temps de chargement sera réduit.



La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.

CHOIX DE LA SOURCE

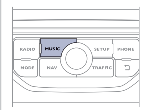
La touche **SOURCE** des commandes au volant permet de passer directement au média suivant.



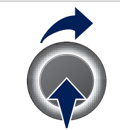
1



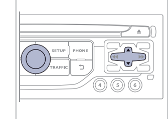
Appuyer sur **MUSIC** pour afficher le menu «**MEDIA**».







Sélectionner «**Media suivant**» et valider.





Répéter l'opération autant que nécessaire pour obtenir le média souhaité (à l'exception de la radio accessible par **SOURCE** ou **RADIO**).

CHOIX D'UNE PISTE DE LECTURE

Plage précédente.	/
Plage suivante.	/
Répertoire précédent.	
Répertoire suivant.	
Avance rapide.	Appui long /
Retour rapide.	Appui long /
Pause : appui long sur **SRC**.	

MUSIC : Liste des plages et des répertoires USB ou CD	MUSIC
Monter et descendre dans la liste.	/ /
Valider, descendre dans l'arborescence.	/ /
Remonter l'arborescence.	+ / /

09 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

CONNEXION LECTEURS APPLE®

1

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

La lecture commence automatiquement.

2

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i

Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).

Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

Le mode «Random morceaux» sur iPod® correspond au mode «Random» sur l'autoradio.

Le mode «Random album» sur iPod® correspond au mode «Random all» sur l'autoradio.

Le mode «Random morceaux» est restitué par défaut lors de la connexion.

i

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

La liste des équipements compatibles et la mise à jour du logiciel sont disponibles auprès du réseau PEUGEOT.

STREAMING AUDIO



Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

1

Connecter le téléphone : voir le chapitre «TÉLÉPHONER».

Choisir le profil «**Audio**» ou «**Tous**».

2

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone.

Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches à partir de l'autoradio.

!

Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média.

Il est recommandé d'activer le mode «**Répétition**» sur le périphérique Bluetooth.

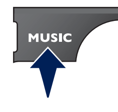
09 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)
CÂBLE AUDIO JACK/USB NON FOURNI

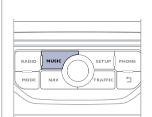
1

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3/WMA…) à la prise audio JACK ou au port USB, à l'aide d'un câble audio adapté.

2



Appuyer sur **MUSIC** pour afficher le menu «**MUSIC**».

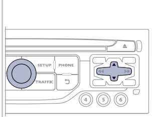


3



Sélectionner «**Activer / Désactiver source aux**» et valider.

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé).
Régler ensuite le volume de votre autoradio.

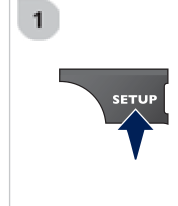


!

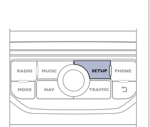
Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

CONFIGURER L'AFFICHAGE

1



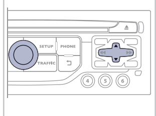
Appuyer sur **SETUP** pour afficher le menu «**Configuration**».



2



Sélectionner «**Configuration affichage**» et valider.



3a



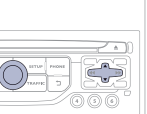
Sélectionner «**Choisir la couleur**» et valider pour choisir l'harmonie de couleur de l'écran et le mode de présentation de la carte :





- mode jour,
- mode nuit,
- jour/nuit automatique, selon l'allumage des projecteurs.





3b



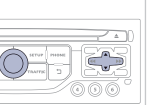


Sélectionner «**Régler la luminosité**» et valider pour régler la luminosité de l'écran.



Appuyer sur «**OK**» pour enregistrer les modifications.

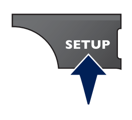
Les réglages de jour et de nuit sont indépendants.



RÉGLER LA DATE ET L'HEURE



1



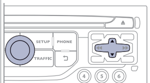
Appuyer sur **SETUP** pour afficher le menu «**Configuration**».



2



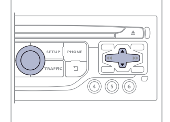
Sélectionner «**Configuration affichage**» et valider.



3



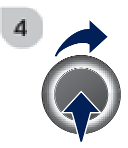
Sélectionner «**Régler la date et l'heure**» et valider.





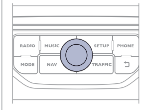
Sélectionner «**Synchroniser les minutes sur GPS**» pour que le réglage des minutes se fasse automatiquement par la réception satellite.

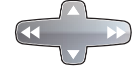
4



Sélectionner le paramètre à modifier.

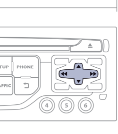
Le valider en appuyant sur la touche **OK**, puis modifier le paramètre et valider de nouveau pour enregistrer la modification.

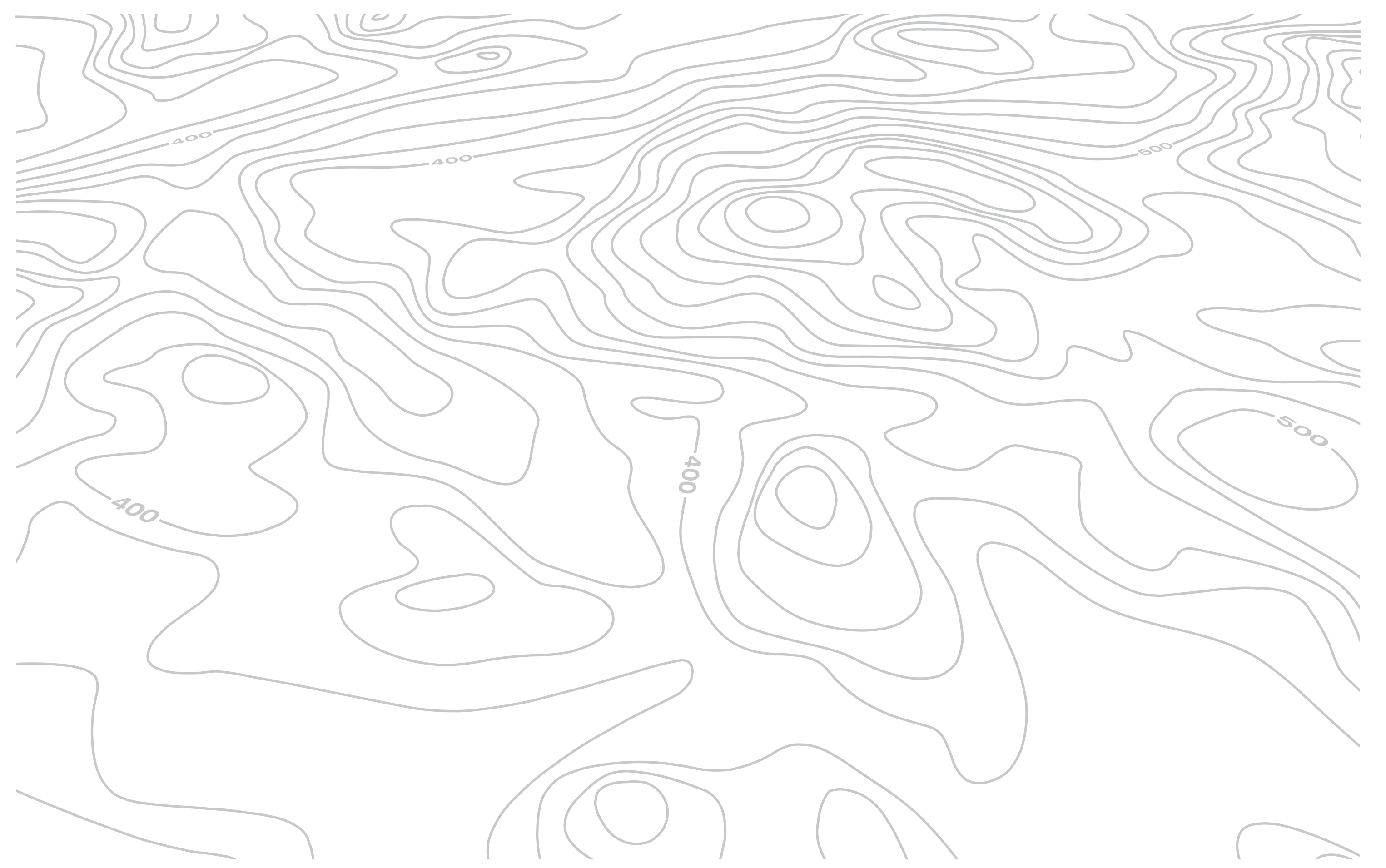




Régler les paramètres un par un.

Sélectionner ensuite «**OK**» sur l'écran puis valider pour enregistrer le réglage.




400
400
500
500
400
400

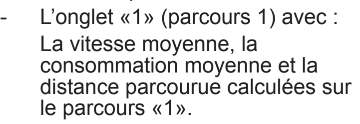
11 ORDINATEUR DE BORD

ORDINATEUR DE BORD

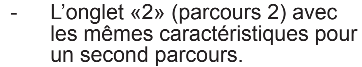


Appuyer plusieurs fois sur la touche MODE jusqu'à l'affichage de l'ordinateur de bord.

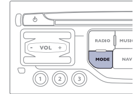


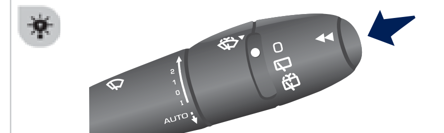


- L'onglet «véhicule» :
  L'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir.
- L'onglet «1» (parcours 1) avec :
  La vitesse moyenne, la consommation moyenne et la distance parcourue calculées sur le parcours «1».



- L'onglet «2» (parcours 2) avec les mêmes caractéristiques pour un second parcours.







Chaque pression sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, permet d'afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord, en fonction de l'écran.

QUELQUES DÉFINITIONS



Autonomie : affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le reste de carburant détecté dans le réservoir, en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Cette valeur affichée peut fortement varier à la suite d'un changement d'allure du véhicule ou du relief du parcours.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 10 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT.

Consommation instantanée : calculée et affichée qu'à partir de 30 km/h.

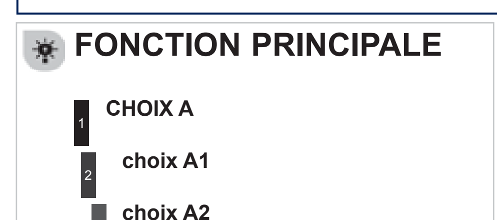
Consommation moyenne : c'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Distance parcourue : calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

Distance restant à parcourir : calculée en référence à la destination finale, saisie par l'utilisateur. Si un guidage est activé, le système de navigation la calcule en instantané.

Vitesse moyenne : c'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

12 ARBORESCENCE ÉCRAN



MENU «Navigation - guidage»

1 **Choix destination**

2 Saisir une adresse

2 Répertoire

2 Coordonnées GPS

1 **Etapes et itinéraire**

2 Ajouter une étape

3 Saisir une adresse

3 Répertoire

3 Dernières destinations

2 Ordonner / Supprimer des étapes

2 Dévier le parcours

2 Destination choisie

1 **Options**

2 Définir les critères de calcul

3 Le plus rapide

3 Le plus court

3 Distance / Temps

3 Avec péages

3 Avec Ferry-boat

3 Infos trafic

2 Régler la synthèse vocale

2 Effacer les dernières destinations

2 Paramètrer les zones à risques



12 ARBORESCENCE ÉCRAN

MENU «TRAFFIC»

1 **Filtre géographique**

2 Conserver tous les messages

2 Conserver les messages

3 Autour du véhicule

3 Sur l'itinéraire de guidage

1 **Choix station TMC**

2 Suivi TMC automatique

2 Suivi TMC manuel

2 Liste des stations TMC

1 **Activer / Désactiver alerte trafic**

MENU «Téléphone»

1 **Numéroter**

1 **Contacts**

2 Appeler

2 Ouvrir

2 Importer

2 Supprimer

2 Annuler

1 **Gestion des contacts**

2 Nouveau contact

2 Tri par Prénom/Nom

2 Supprimer tous les contacts

2 Importer tout

2 Options de synchronisation

3 Pas de synchronisation

3 Afficher contacts du téléphone

3 Afficher contacts de carte SIM

3 Afficher tous les contacts

2 Etat mémoire contacts

1 **Fonctions du téléphone**

2 Options de la sonnerie

2 Effacer le journal des appels

1 **Fonctions bluetooth**

2 Liste des périphériques connus

3 Connecter

3 Déconnecter

3 Supprimer

3 Supprimer tout

3 Annuler

2 Recherche des périphériques

2 Renommer radiotéléphone

1 **Raccrocher**

12 ARBORESCENCE ÉCRAN

MENU «RADIO»

- 1 **Changer de Bande**
  - 2 AM / FM
- 1 **Options**
  - 2 Info trafic (TA)
  - 2 Suivi RDS
- 1 **Réglages audio**
  - 2 Ambiance
    - 3 Aucun
    - 3 Classique
    - 3 Jazz
    - 3 Rock
    - 3 Techno
    - 3 Vocal



  - 2 Grave
  - 2 Aigu
  - 2 Loudness
    - 3 Activé / Désactivé
  - 2 Répartition
    - 3 Conducteur
    - 3 Tous passagers
  - 2 Balance Ga-Dr
  - 2 Balance Av-Ar
  - 2 Volume auto.
    - 3 Activé / Désactivé
- 1 **Actualiser liste radio**



MENU «MUSIC»

- 1 **Changer de Media**
  - 2 CD
  - 2 BT Streaming
  - 2 USB/iPod
  - 2 AUX
- 1 **Mode de lecture**
  - 2 Normal
  - 2 Aléatoire
  - 2 Aléatoire sur tout le média
  - 2 Répétition
- 1 **Réglages audio**
- 1 **Activer / Désactiver source aux**

12 ARBORESCENCE ÉCRAN

MENU «SETUP»

1 **Configuration affichage**

2 **Choisir la couleur**

3 **Harmonie**

3 **Cartographie**

4 Mode jour

4 Mode nuit

4 Jour/nuit auto.

2 **Régler la luminosité**

2 **Régler la date et l'heure**

2 **Choisir les unités**

1 **Réglage de la synthèse vocale**

2 **Volume des consignes de guidage**

2 **Voix masculine/Voix féminine**

1 **Choix de la langue**

2 **Français**

2 **English**

2 **Italiano**

2 **Portuguese**

2 **Español**

2 **Deutsch**

2 **Nederlands**

2 **Türkçe**

2 **Polski**

2 **Русский**

1 **Paramètres véhicule***

2 **Aide au stationnement**

2 **Fonctionnement des essuie-vitres**

3 **Enclench. essuie-vitre AR en MARCHE**

2 **Configuration éclairage**

3 **Durée éclairage d´accompagnement**

3 **Projecteurs directionnels**

3 **Eclairage d'ambiance**

3 **Fonction feux diurnes**

1 **Ordinateur de Bord**

2 **Journal des alertes**

2 **Etat des fonctions**

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-après regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères de guidage dans le Menu «Navigation» \ «Options» \ «Définir les critères de calcul».
Les POI n'apparaissent pas.	Les POI n'ont pas été sélectionnés.	Sélectionner les POI dans la liste des POI.
	Les POI n'ont pas été téléchargés.	Télécharger les POI sur le site : «http://peugeot.navigation.com».
L'alerte sonore des «Zones à risques» ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore dans le menu «Navigation - guidage» \ «Options» \ «Paramètrer les zones à risques».
Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.	Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.	Sélectionner la fonction «Infos trafic» dans la liste des critères de guidage.
Je reçois une alerte pour une «Zone à risques» qui n'est pas sur mon parcours.	Hors guidage, le système annonce toutes les «Zones à risques» positionnées dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des «Zones à risques» situées sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte de la «Zone à risques». Sélectionner «Sur l'itinéraire de guidage» pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce.

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icones d'informations trafic).
	Les filtres sont trop restreints.	Modifier les réglages «Filtre géographique».
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 4 satellites (appui long sur la touche SETUP, puis sélectionner «Couverture GPS»).
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. - Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est «Visible par tous».
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Une liste des téléphones mobile Bluetooth compatibles est disponible dans le réseau.
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduisez le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains contacts apparaissent en double dans la liste.	Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double.	Choisir «Afficher contacts de carte SIM» ou «Afficher contacts du téléphone».
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD a été gravé dans un format incompatible du lecteur. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils à la rubrique «AUDIO». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou le branchement d'une clé USB est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Ce phénomène est normal.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTIONS FRÉQUENTES

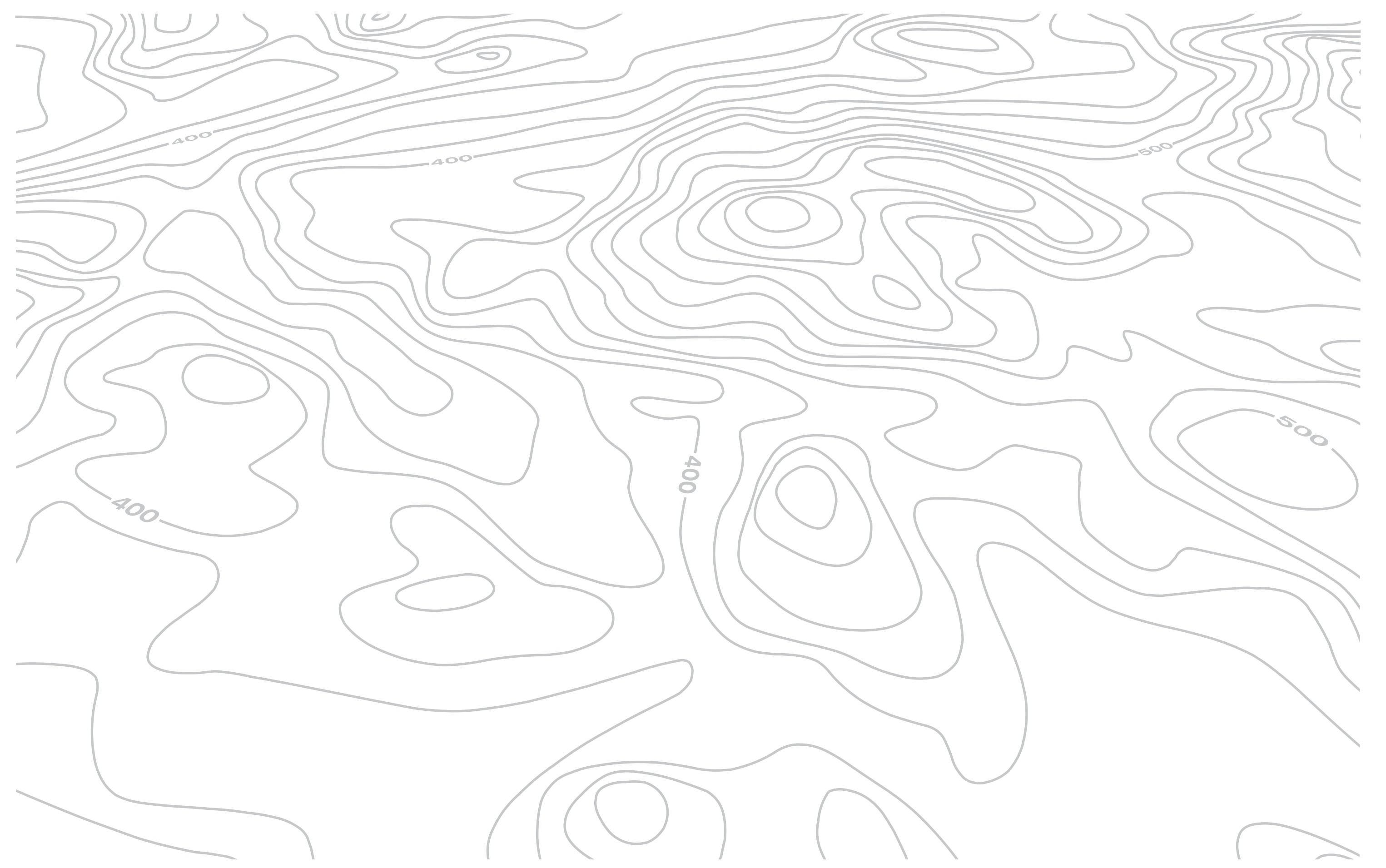
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractères.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction «RDS» par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans liste.	
	Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.	
Le nom de la station de radio change.		

QUESTIONS FRÉQUENTES

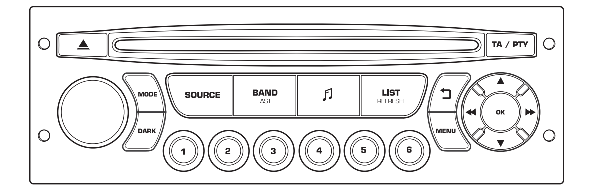
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.		
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant la répartition, les réglages des balances est désélectionnée.		
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigu, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigu, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigu, Balance Av-Ar, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).	Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).	Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Lorsque je connecte mon iPhone en téléphone et sur la prise USB en même temps, je n'arrive plus à lire les fichiers musicaux.	Lorsque l'iPhone se connecte automatiquement en téléphone, il force la fonction streaming. La fonction streaming prend alors le pas sur la fonction USB qui n'est plus utilisable, il y a un défilement du temps de la piste en cours d'écoute sans son sur la source des lecteurs Apple®.	Débrancher puis rebrancher la connexion USB (la fonction USB prendra le pas sur la fonction streaming).



9.62



WIP Sound

AUTORADIO / BLUETOOTH



Votre WIP Sound est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

SOMMAIRE

01 PREMIERS PAS

Sélection de la source :

radio, CD audio / CD MP3, USB, connexion Jack, Streaming, AUX.

Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.

Réglage des options audio : balance avant/arrière, gauche/droite, basse/aigu, loudness, ambiances sonores.

Affichage de la liste des stations locales.

Appui long : plages du CD ou des répertoires MP3 (CD / USB).

Abandonner l'opération en cours.

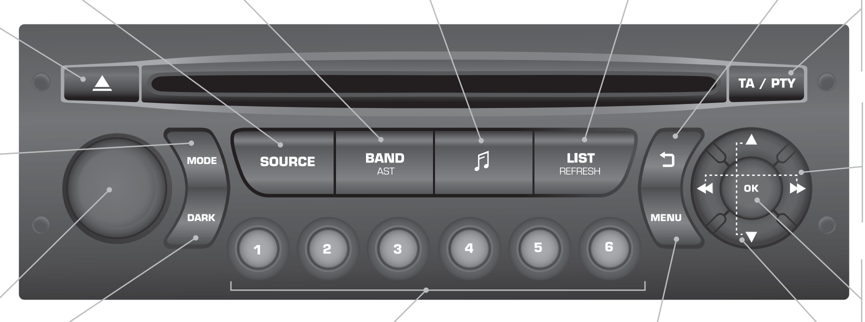
Éjection du CD.

Marche / Arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic).

Appui long : accès au mode PTY* (TYpes de Programmes radio).

Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes :

Date, fonctions audio, ordinateur de bord, téléphone.



Recherche automatique fréquence inférieure/supérieure.

Sélection plage CD, MP3 ou USB précédente/suivante.

Marche/arrêt, réglage du volume.

Validation.

La touche DARK modifie l'affichage de l'écran pour un meilleur confort de conduite la nuit.

1er appui : éclairage du bandeau supérieur uniquement.

2ème appui : affichage d'un écran noir.

3ème appui : retour à l'affichage standard.

Touches 1 à 6 :

Sélection station de radio mémorisée.

Appui long : mémorisation d'une station.

Affichage du menu général.

Sélection fréquence inférieure/supérieure.

Sélection répertoire MP3 précédent/suivant.

Sélection répertoire / genre / artiste / playlist précédente / suivante (USB).

* Disponible selon version.

02 COMMANDES AU VOLANT

Radio : sélection station mémorisée inférieure/supérieure.

USB : sélection du genre / artiste / répertoire de la liste de classification.

Sélection élément précédent/suivant d'un menu.

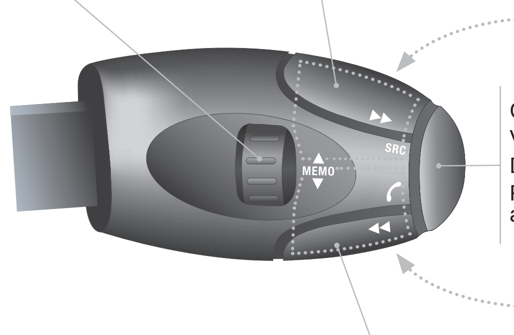
Radio : recherche automatique fréquence supérieure.

CD / MP3 / USB : sélection du morceau suivant.

CD / USB : pression continue : avance rapide.

Saut dans la liste.

Augmentation du volume.



Changement de source sonore.

Validation d'une sélection.

Décrocher/raccrocher le téléphone.

Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.

Silence : couper le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.

Rétablir le son : par appui sur une des deux touches du volume.

Diminution du volume.

Radio : recherche automatique fréquence inférieure.

CD / MP3 / USB : sélection du morceau précédent.

CD / USB : pression continue : retour rapide.

Saut dans la liste.

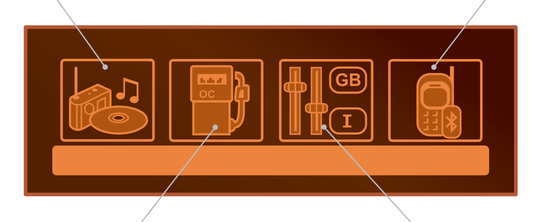
03 MENU GÉNÉRAL

> ÉCRAN MONOCHROME C



FONCTIONS AUDIO :
radio, CD, USB, options.

TÉLÉPHONE :
kit mains-libres, jumelage, gestion d’une communication.



ORDINATEUR DE BORD :
saisie des distances, alertes, état des fonctions.

PERSONNALISATION-CONFIGURATION :
paramètres véhicule, affichage, langues.

> ÉCRAN MONOCHROME A





Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la rubrique «Arborescence écran» de ce chapitre.

04 AUDIO

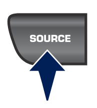


L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

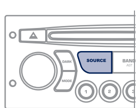
RADIO

SÉLECTIONNER UNE STATION

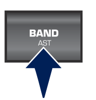




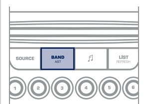
Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la radio.



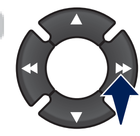
2



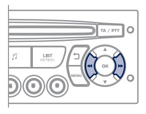
Appuyer sur la touche BAND AST pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



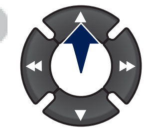
3



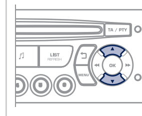
Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



4



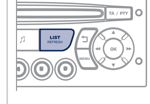
Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure/inférieure.





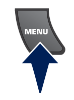
Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des stations captées localement (30 stations maximum).

Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.

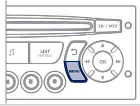


RDS

1

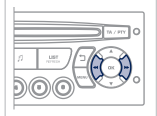


Appuyez sur la touche MENU.

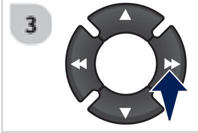


2

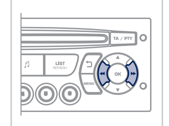
Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.



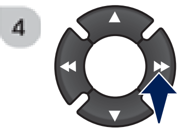
3



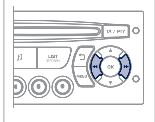
Sélectionner la fonction PRÉFÉRENCES BANDE FM puis appuyer sur OK.



4



Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.



En mode radio, appuyer directement sur OK pour activer / désactiver le mode RDS.



Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire, lors d'une réception plus faible, la fréquence bascule sur une station régionale.

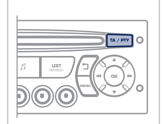
ÉCOUTER LES MESSAGES TA

La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

1



Appuyer sur la touche TA pour activer ou désactiver la diffusion des annonces.



CD
ÉCOUTER UN CD

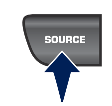


Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

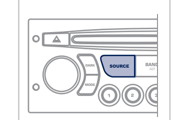
Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

Sans appui sur la touche EJECT, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

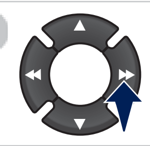
1



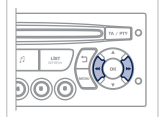
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

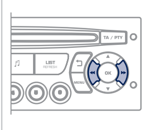


Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des plages du CD.

3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



CD MP3
ÉCOUTER UNE COMPILATION MP3



Insérer une compilation MP3 dans le lecteur.

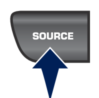
L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.

Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

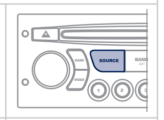
Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.

Tous les fichiers sont affichés sur un même niveau.

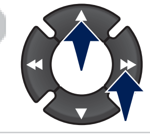
1



Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.

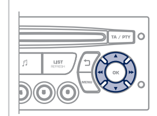


2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un dossier sur le CD.

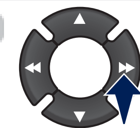
Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau sur le CD.



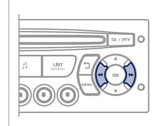
Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des répertoires de la compilation MP3.



3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



CD MP3
INFORMATIONS ET CONSEILS

Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension «.mp3» avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Les CD vides ne sont pas reconnus et risquent d'endommager le système.

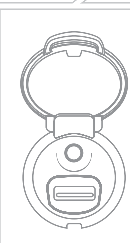
05 LECTEUR USB - WIP PLUG

UTILISER LA PRISE USB - WIP PLUG

La liste des équipements compatibles et les taux de compressions supportés sont disponibles auprès du réseau PEUGEOT.



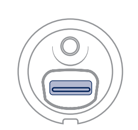
Ce boîtier est composé d'un port USB et d'une prise Jack*. Les fichiers audio sont transmis d'un équipement nomade - baladeur numérique ou une clé USB - à votre WIP Sound, pour une écoute via les haut-parleurs du véhicule.





Clé USB (1.1, 1.2 et 2.0) ou lecteur Apple® de génération 5 ou supérieures :

- les clés USB doivent être formatées en FAT ou FAT 32 (NTFS non supporté),
- le cordon du lecteur Apple® est indispensable,
- la navigation dans la base de fichier se fait aussi à l'aide des commandes au volant.





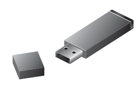
Autres lecteurs Apple® de générations précédentes et lecteurs utilisant le protocole MTP* :

- lecture seule par cordon Jack-Jack (non fourni),
- la navigation dans la base de fichier se fait à partir de l'appareil nomade.



CONNEXION D'UNE CLÉ USB





Branchez la clé à la prise, directement ou à l'aide d'un cordon. Si l'autoradio est allumé, la source USB est détectée dès sa connexion. La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.

Les formats de fichier reconnus sont .mp3 (mpeg1 layer 3 uniquement) et .wma (standard 9 uniquement, compression de 128 kbit/s).

Certains formats de playlists sont acceptés (.m3u, ...).

Au rebranchement de la dernière clé utilisée, la reprise de la dernière musique écoutée se fait automatiquement.



Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création dépend de la capacité de l'équipement USB.

Les autres sources sont accessibles pendant ce temps.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB.

Lors d'une première connexion, le classement proposé est un classement par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.

* Selon véhicule.

UTILISER LA PRISE USB - WIP PLUG

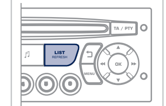


2

Effectuer un appui long sur LIST pour afficher les différentes classifications.

Choisir par Dossier / Artiste / Genre / Playlist, appuyer sur OK pour sélectionner le classement choisi, puis à nouveau sur OK pour valider.

- par Dossier : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique.
- par Artiste : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- par Genre : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- par Playlist : suivant les playlists enregistrées sur le périphérique USB.



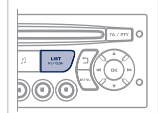




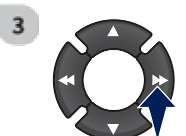
Effectuer un appui court sur LIST pour afficher le classement choisi précédemment.

Naviguer dans la liste avec les touches gauche/droite et haut/bas.

Valider la sélection en appuyant sur OK.

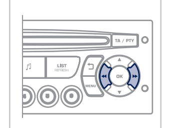


3



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante de la liste de classification en cours de lecture.

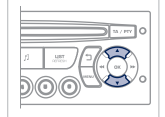
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.







Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder au Genre, Dossier, Artiste ou Playlist précédent / suivant de la liste de classification en cours de lecture.



CONNEXION LECTEURS APPLE® PAR LA PRISE USB



Les listes disponibles sont Artiste, Genre et Playlist (telles que définies dans les lecteurs Apple®).

Sélection et Navigation sont décrites aux étapes 1 à 4 précédentes.



Ne pas connecter de disque dur ou appareils à connexion USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

05 LECTEUR USB - WIP PLUG

UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)

Prise JACK ou USB (selon véhicule)



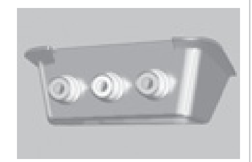
L'entrée auxiliaire, JACK ou USB, permet de brancher un équipement nomade (lecteur MP3...).



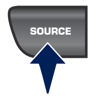
Ne pas connecter un même équipement via la prise JACK et la prise USB en même temps.



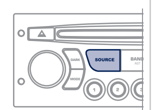
Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3…) à la prise JACK ou à la prise USB, à l'aide d'un câble adapté non fourni.



2



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner AUX.



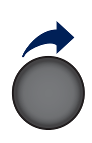
RÉGLER LE VOLUME DE LA SOURCE AUXILIAIRE



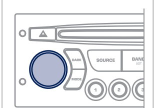
Régler d'abord le volume de votre équipement nomade.



2



Régler ensuite le volume de votre autoradio.



L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.





TÉLÉPHONE BLUETOOTH
ÉCRAN C
(Disponible selon modèle et version)

Les services offerts sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés.
Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

JUMELER UN TÉLÉPHONE / PREMIÈRE CONNEXION



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

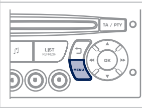
Connectez-vous sur www.peugeot.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

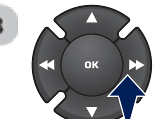
1 Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (configuration du téléphone).



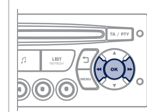
2 

Appuyez sur la touche MENU.



3 

Sélectionner dans le menu :
- Bluetooth téléphonie - Audio
- Configuration Bluetooth
- Effectuez une recherche Bluetooth



4 Une fenêtre s'affiche avec un message de recherche en cours.

5 Les 4 premiers téléphones reconnus s'affichent dans cette fenêtre.

Le menu TÉLÉPHONE permet d'accéder notamment aux fonctions suivantes : Répertoire*, Journal des appels, Gestion des jumelages.

* Si la compatibilité matérielle de votre téléphone est totale.

6 Dans la liste, sélectionner le téléphone à connecter. On ne peut connecter qu'un téléphone à la fois.

7 Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : composer un code à 4 chiffres minimum.
Valider par OK.



8 Un message s'affiche à l'écran du téléphone choisi. Pour accepter le jumelage, tapez ce même code sur le téléphone, puis validez par OK.
En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.



9 Un message avec le jumelage réussi, apparaît à l'écran.

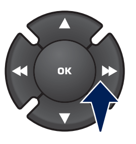
La connexion automatique autorisée n'est active qu'après avoir configuré le téléphone.
Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation.



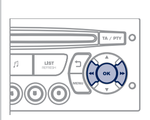
RECEVOIR UN APPEL

1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran du véhicule.

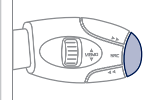
2



Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches et valider par OK.



Appuyer sur cette touche pour accepter l'appel.



PASSER UN APPEL

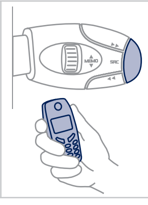
1 A partir du menu Bluetooth téléphonie - Audio, sélectionner «Gérer l'appel téléphonique» puis «Appeler», «Journal des appels» ou «Répertoire».

2 Appuyer plus de deux secondes sur cette touche pour accéder à votre répertoire, ensuite naviguer avec la molette.



Ou

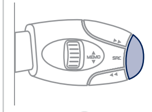
Pour composer un numéro, utiliser le clavier de votre téléphone, véhicule à l'arrêt.



RACCROCHER UN APPEL

1 Pendant un appel, appuyer plus de deux secondes cette touche.

Valider par OK pour raccrocher l'appel.







STREAMING AUDIO BLUETOOTH*

!

Diffusion sans fil des fichiers musicaux du téléphone via l'équipement audio. Le téléphone doit savoir gérer les profils bluetooth adéquats (Profils A2DP / AVRCP).

1

Initier le jumelage entre le téléphone et le véhicule. Ce jumelage peut être initié à partir du menu téléphonie du véhicule ou via le clavier du téléphone. Cf. étapes 1 à 9, pages précédentes.
Lors de la phase de jumelage, le véhicule doit être à l'arrêt et la clé sur le contact.

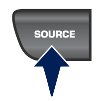


2

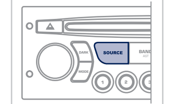
Sélectionner dans le menu de téléphonie le téléphone à connecter.

Le système audio se connecte automatiquement à un téléphone nouvellement jumelé.

3



Activer la source streaming en appuyant sur le bouton SOURCE**.
Le pilotage des morceaux d'écoute usuels est possible via les touches de la façade audio et les commandes au volant***. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.



* Selon la compatibilité du téléphone.

** Dans certains cas, la lecture des fichiers Audio doit être initiée à partir du clavier.

*** Si le téléphone supporte la fonction.

RÉGLER DATE ET HEURE
ÉCRAN C



1 Appuyer sur la touche MENU.

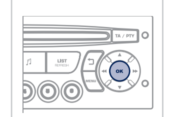
2 Sélectionner avec les flèches la fonction PERSONNALISATION CONFIGURATION.

3 Appuyer pour valider la sélection.

4 Sélectionner avec les flèches la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.

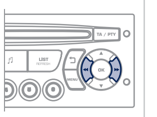
5 

Appuyer pour valider la sélection.



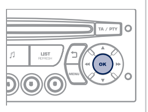
6 

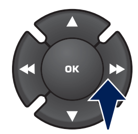
Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGE DATE ET HEURE.



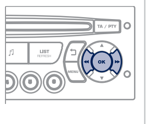
7 

Appuyer pour valider la sélection.



8 

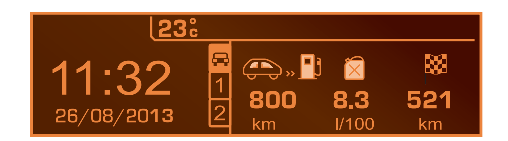
Régler les paramètres un par un en validant par la touche OK. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.



DIAGNOSTIC VÉHICULE



Chaque pression sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, permet d'afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord, en fonction de l'écran.



- l'onglet «véhicule» avec :
  - l'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir,
- l'onglet «1» (parcours 1) avec :
  - la vitesse moyenne, la consommation moyenne et la distance parcourue calculées sur le parcours **«1»**,
- l'onglet «2» (parcours 2) avec les mêmes caractéristiques pour un second parcours.



Remise à zéro

Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

QUELQUES DÉFINITIONS

Autonomie : affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le reste de carburant détecté dans le réservoir, en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Cette valeur affichée peut fortement varier à la suite d'un changement d'allure du véhicule ou du relief du parcours.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 10 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau PEUGEOT.

Consommation instantanée : calculée et affichée qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne : c'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Distance parcourue : calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

Distance restant à parcourir : calculée en référence à la destination finale, saisie par l'utilisateur. Si un guidage est activé, le système de navigation la calcule en instantané.

Vitesse moyenne : c'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).



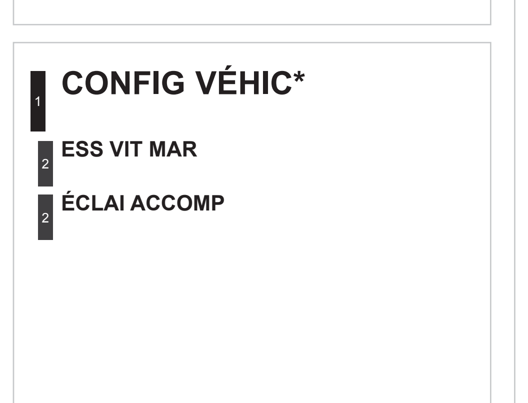
MONOCHROME A

FONCTION PRINCIPALE

- 1 FONCTION PRINCIPALE
  - 2 CHOIX A
    - 3 CHOIX A1
    - 3 CHOIX A2
  - 2 CHOIX B...

RADIO-CD

- 1 RADIO-CD
  - 2 SUIVI RDS
  - 2 MODE REG
  - 2 RÉPÉTITION CD
  - 2 LECT ALÉATOIRE



CONFIG VÉHIC*

- 1 CONFIG VÉHIC*
  - 2 ESS VIT MAR
  - 2 ÉCLAI ACCOMP

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

OPTIONS

- 1 OPTIONS
  - 2 DIAGNOSTIC
    - 3 CONSULTER
    - 3 ABANDONNER

09 ARBORESCENCE ÉCRAN

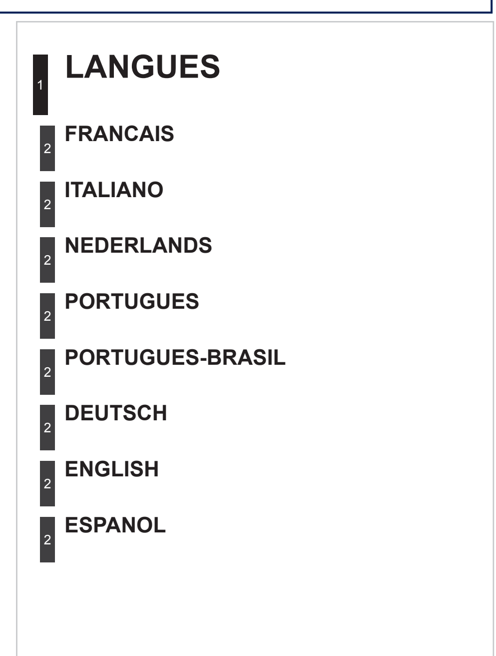


1 UNITÉS

- 2 TEMPÉRATURE : °CELSIUS / °FAHRENHEIT
- 2 CONSOMMATIONS CARBURANT : KM/L - L/100 - MPG

1 RÉGLAGE AFF

- 2 ANNÉE
- 2 MOIS
- 2 JOUR
- 2 HEURE
- 2 MINUTES
- 2 MODE 12 H/24 H



1 LANGUES

- 2 FRANCAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPANOL



MONOCHROME C



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran :



RADIO

1 **activer / désactiver RDS**

1 **activer / désactiver mode REG**

1 **activer / désactiver radiotext**

CD / CD MP3

1 **activer / désactiver Intro**

1 **activer / désactiver répétition plages (tout le CD en cours pour CD, tout le dossier en cours pour CD MP3)**

1 **activer / désactiver lecture aléatoire (tout le CD en cours pour CD, tout le dossier en cours pour CD MP3)**

USB

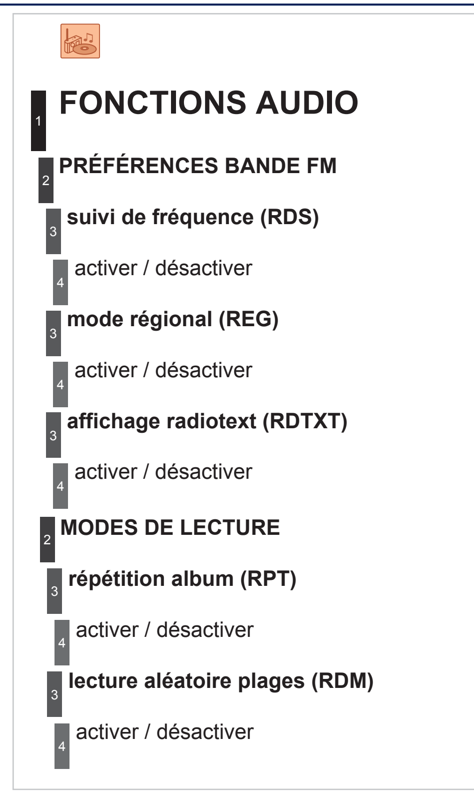
1 **activer / désactiver répétition des plages (du dossier / artiste / genre / playlist en cours de lecture)**

1 **activer / désactiver lecture aléatoire (du dossier / artiste / genre / playlist en cours de lecture)**



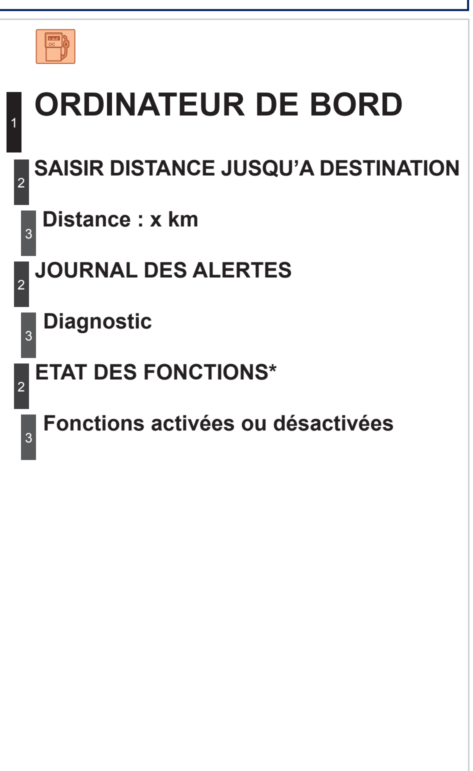
MONOCHROME C

Un appui sur la touche MENU permet d'afficher :



FONCTIONS AUDIO

1 FONCTIONS AUDIO
- 2 PRÉFÉRENCES BANDE FM
  - 3 **suivi de fréquence (RDS)**
    - 4 activer / désactiver
  - 3 **mode régional (REG)**
    - 4 activer / désactiver
  - 3 **affichage radiotext (RDTXT)**
    - 4 activer / désactiver
- 2 MODES DE LECTURE
  - 3 **répétition album (RPT)**
    - 4 activer / désactiver
  - 3 **lecture aléatoire plages (RDM)**
    - 4 activer / désactiver



ORDINATEUR DE BORD

1 ORDINATEUR DE BORD
- 2 SAISIR DISTANCE JUSQU'A DESTINATION
  - 3 **Distance : x km**
- 2 JOURNAL DES ALERTES
  - 3 **Diagnostic**
- 2 ETAT DES FONCTIONS*
  - 3 **Fonctions activées ou désactivées**

* Les paramètres varient suivant le véhicule.





1 **PERSONNALISATION - CONFIGURATION**

2 **DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE***

2 **CONFIGURATION AFFICHEUR**

3 **réglage luminosité-vidéo**

4 vidéo normale

4 vidéo inverse

4 réglage luminosité (- +)

3 **réglage date et heure**

4 réglage jour/mois/année

4 réglage heure/minute

4 choix mode 12h / 24h

3 **choix des unités**

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius / °Fahrenheit

2 **CHOIX DE LA LANGUE**

1 **TÉLÉPHONE BLUETOOTH**

2 **CONFIGURATION BLUETOOTH**

3 **Connecter/Déconnecter un appareil**

3 **Fonction téléphone**

3 **Fonction Streaming audio**

4 Consulter les appareils jumelés

4 Supprimer un appareil jumelé

4 Effectuer une recherche Bluetooth

2 **APPELER**

3 **Journal des appels**

4 Répertoire

2 **GÉRER L'APPEL TÉLÉPHONIQUE**

3 **Raccrocher l'appel en cours**

3 **Activer le mode secret**

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

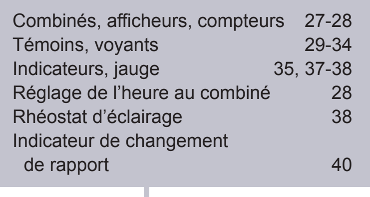
QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le message «Erreur périphérique USB» s'affiche à l'écran. La connexion Bluetooth se coupe.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.
	La clé USB n'est pas reconnue. La clé est peut être corrompue.	Reformater la clé.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

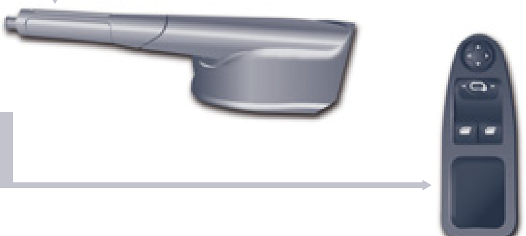
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message «le système audio est en surchauffe» s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

EXTÉRIEUR

POSTE DE CONDUITE







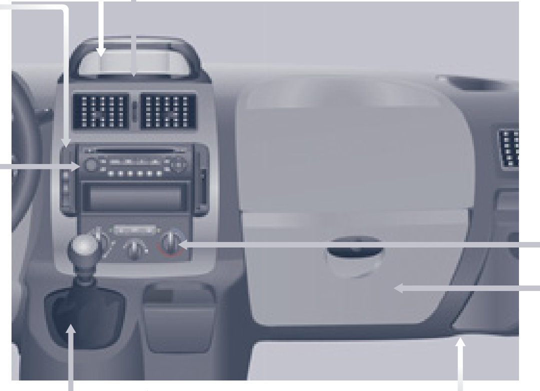
Rétroviseur intérieur 82
Télépéage, parking 74

Plafonniers 74, 131
Témoin sur la capucine 27
Sièges chauffants 68

Écrans, affichage Rubrique 9
Réglage de l'heure
à l'écran Rubrique 9

Commandes :
- verrouillage centralisé 20, 24
- verrouillage espace de chargement 20, 24
- alarme 22-23
- aide au stationnement 85
- ASR, ESC 87

Signal / feux de détresse, warning 84



Technologie à bord Rubrique 9
- Appel d'urgence ou d'assistance
- WIP Nav+
- WIP Sound

Chauffage, aération :
- ventilation manuelle 56-57
- air conditionné A/C 56
- recirculation d'air 57

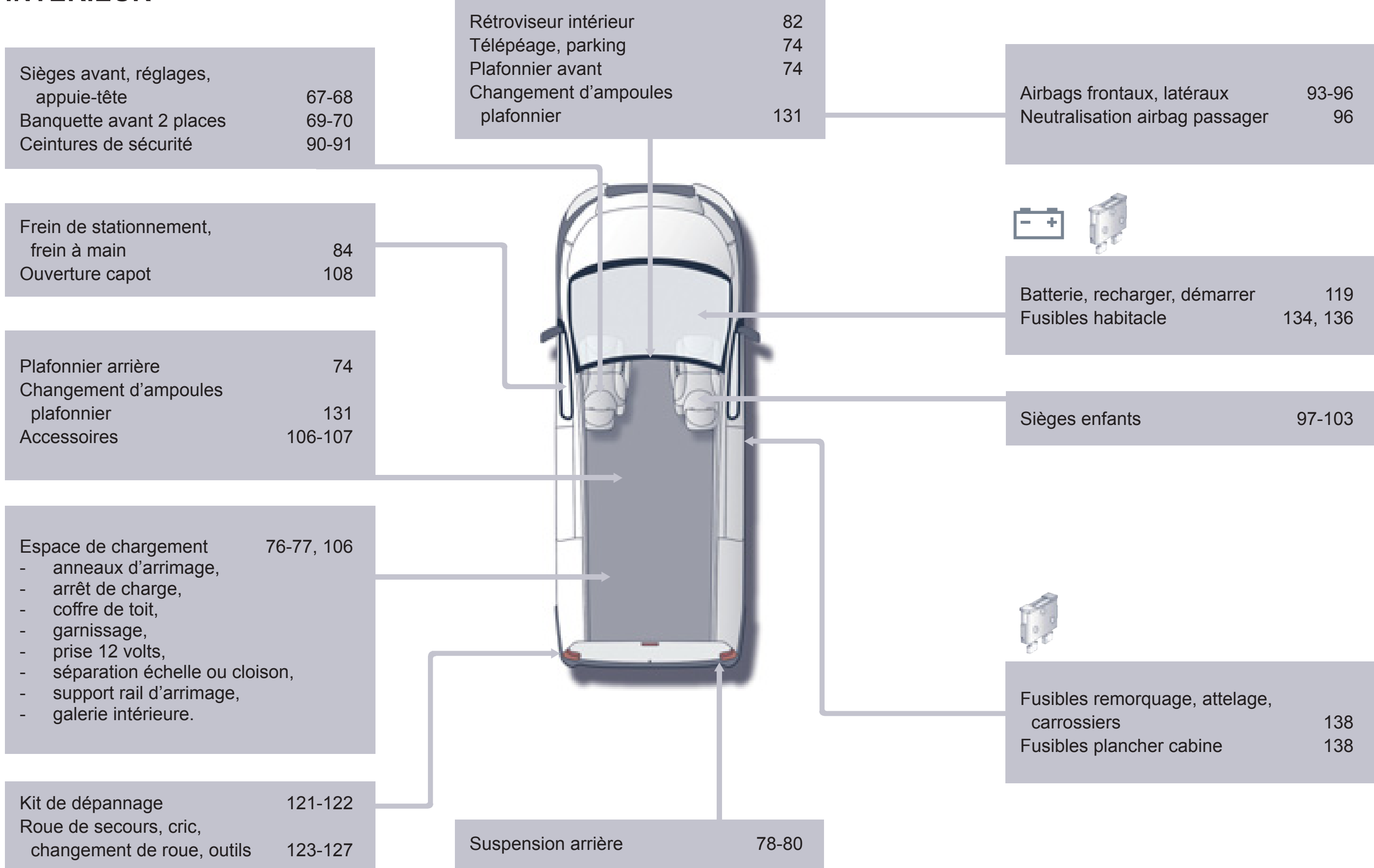
Air conditionné à réglage séparé 58-60
Dégivrage, désembuage 62-63
Chauffage additionnel 64-65

Aménagements cabine 71-73
- boîte à gants,
- capucine,
- cendrier,
- pare-soleil,
- prise 12 volts,
- range-tickets,
- vide-poches.

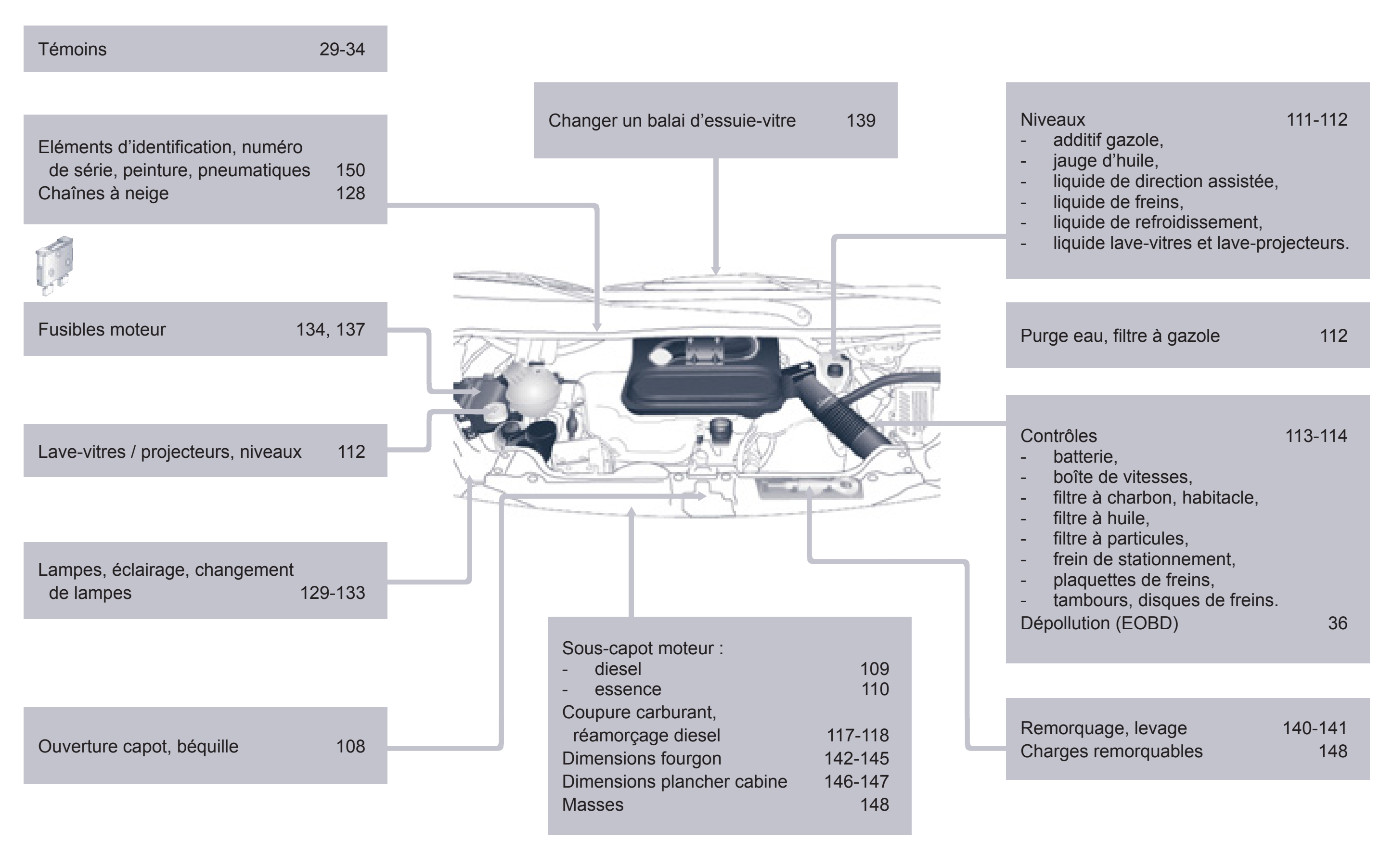
Boîtes de vitesses 39, 41-43

Fusibles planche de bord,
côté droit 134-135
Neutralisation airbag passager 96

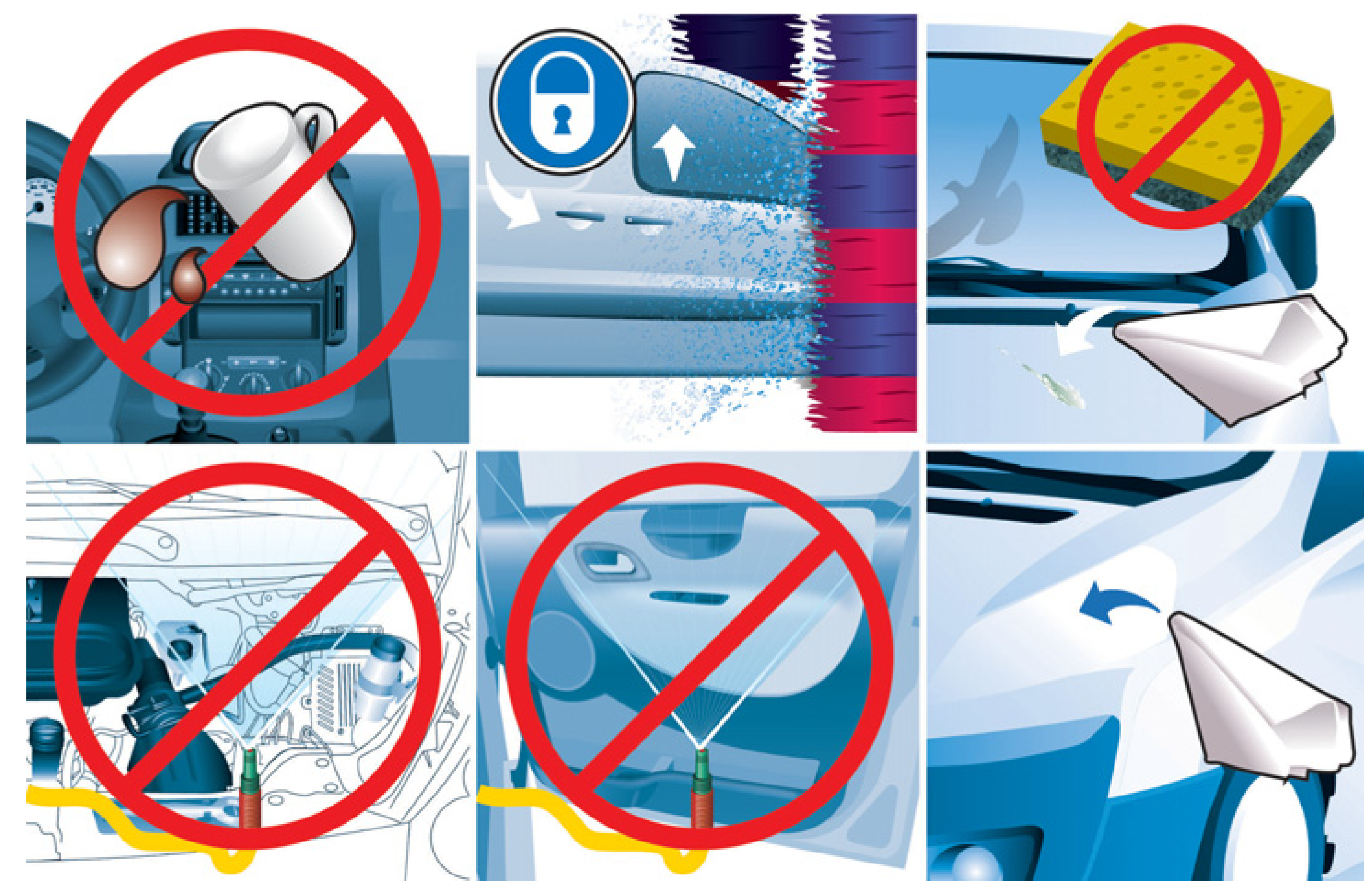
INTÉRIEUR


Sièges avant, réglages, appuie-tête 67-68
Banquette avant 2 places 69-70
Ceintures de sécurité 90-91
Rétroviseur intérieur 82
Télépéage, parking 74
Plafonnier avant 74
Changement d'ampoules plafonnier 131
Airbags frontaux, latéraux 93-96
Neutralisation airbag passager 96
Frein de stationnement, frein à main 84
Ouverture capot 108
Batterie, recharger, démarrer 119
Fusibles habitacle 134, 136
Plafonnier arrière 74
Changement d'ampoules plafonnier 131
Accessoires 106-107
Sièges enfants 97-103
Espace de chargement 76-77, 106
- anneaux d'arrimage,
- arrêt de charge,
- coffre de toit,
- garnissage,
- prise 12 volts,
- séparation échelle ou cloison,
- support rail d'arrimage,
- galerie intérieure.
Fusibles remorquage, attelage, carrossiers 138
Fusibles plancher cabine 138
Kit de dépannage 121-122
Roue de secours, cric, changement de roue, outils 123-127
Suspension arrière 78-80

CARACTÉRISTIQUES - ENTRETIEN



PRÉCAUTIONS...



Ce guide présente tous les équipements disponibles sur l'ensemble de la gamme.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

Ce document fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à le remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.


Imprimé en UE

01-13 Français











Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z



Français

www.peugeot.com

FR. 13EXP.0610